

ใช้ในปี 66 ไฮสปีด 'อีสาน-อีอีซี' 457 กม.



ส่องอนาคตไฮสปีดเชื่อมทั่วไทยมีที่ไหนบ้าง





2566 ประเทศไทยจะ
เปิดใช้รถไฟความ
เร็วสูงรวดเดียว 2
เส้นทาง ระยะทาง

457 กิโลเมตร ร่นการเดินทาง
จากภาคอีสาน อย่าง จังหวัด
นครราชสีมา ไปเขตพัฒนา
เศรษฐกิจภาคตะวันออก
อีอีซี ปลายทางสนามบินอุตะภา
ใช้เวลาเพียง 2 ชั่วโมง 15 นาที
ที่ความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตร
ต่อชั่วโมง ขณะค่าโดยสารไม่แพง
หากเทียบกับการเดินทางทาง
อากาศ หรือแม้กระทั่งรถยนต์
ส่วนตัว

เริ่มจาก รถไฟไทย-จีน
เส้นทางสายอีสาน ช่วงกรุงเทพฯ-
นครราชสีมา ระยะทาง 252
กิโลเมตร ปัจจุบันมีความคืบหน้า
ไปมากจากการแบ่งขอย่อยงาน
โยธาออกเป็น 14 สัญญาของการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
เช่นเดียวกับ ไฮสปีด เชื่อม 3
สนามบินไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-
สุวรรณภูมิ - อุตะภา) กระจุก
กันหลังเมืองการลงทุนอีอีซีของ

ภาครัฐที่มีการลงนามในสัญญา
ไปเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562
รฟท. กับบริษัท รถไฟความเร็ว
สูงสายตะวันออกเชื่อมสาม
สนามบินจำกัด ที่มีบริษัท เครือ
เจริญโภคภัณฑ์ หรือกลุ่มซีพี
ถือหุ้นใหญ่ คาดว่าปลายปี 2563
ได้เห็นการก่อสร้างในเส้นทางนี้
คาดว่าจะแล้วเสร็จเปิดใช้เส้นทาง



ค่าโดยสาร
ไม่แพง หากเทียบ
กับการเดินทาง
ทางอากาศ
หรือแม้กระทั่ง
รถยนต์ส่วนตัว

อย่างรวดเร็วปลายปี 2566 อย่างช้า
ต้นปี 2567

สำหรับการเชื่อมโยง
เมื่อ 2 ไฮสปีด อีสาน-อีอีซี กระทบ
เข้าหากันเพราะจังหวัดนครราชสีมา
กับ 3 จังหวัดภาคตะวันออก เป็น
ทั้งเมืองท่องเที่ยวหัวเมืองใหญ่
และเมืองอุตสาหกรรม การค้า
การลงทุน ที่คล้ายคลึงกัน

ทั้งนี้หากมาจากภาค
อีสาน แนวเส้นทางจะวิ่งจาก
สถานีนครราชสีมา ผ่านปากช่อง
เข้าสู่บุรีรัมย์ อุดรธานี เข้าสู่กรุงเทพฯ
มหานคร ที่สถานีดอนเมือง จาก
นั้นวิ่งเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อ
เชื่อมต่อไฮสปีด ซีพี มุ่งหน้าเข้า
สถานีมักกะสัน ตรงไปยังสนามบิน
สุวรรณภูมิ จากนั้นเข้าสู่ สถานี
ฉะเชิงเทรา มุ่งหน้าสู่ ชลบุรี
ศรีราชา พัทยา และสถานีปลายทาง
เมืองการบิน-สนามบินอุ
ตะภา

นอกจากความสะดวก
รวดเร็ว ประหยัดปลอดภัย ใน
การเดินทางแล้ว ตลอดแนว
ไฮสปีดทั้ง 2 เส้นทางวิ่งผ่าน จะ
เกิดการเปลี่ยนแปลงกลายเป็น
ชุมทรัพย์ทำเงินที่น่าจับตา ■