

สตูลขอสร้าง'สนามบิน'

>> 'ดร.ณ แสงฉาย'ที่ปรึกษาชงที่3พันไร่.ท่าแพ

หอการค้าด้านสุดตัวผุดสนามบินสตูลรับนักท่องเที่ยว ดึง "ดร.ณ แสงฉาย" อดีตบิคมขนาดมเป็นที่ปรึกษาชี้ดวงที่ 3,000 ไร่ อำเภท่าแพเหมาะสมสุด ด้านประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวสตูลชี้ ต้องมีปริมาณผู้โดยสารมากพอ จัรัฐัดถนนเชื่อมสตูล-เปอร์ลิสก่อน

ดร.พิทักษ์สิทธิ์ ชีวรัฐพัฒน์ ประธานหอการค้าสตูลเปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่าหอการค้าได้ผลักดันการสร้างสนามบินจังหวัดสตูลมาตั้งแต่ปี 2560 ปีถัดมาได้บรรจุเรื่องนี้เข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดสตูลล่าสุดกรมท่าอากาศยานได้จัดสรรงบประมาณ 6 ล้านบาท เพื่อศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าของการลงทุนสร้างสนามบินสตูลแล้ว กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2563 นี้

"เพื่อร่วมผลักดันการก่อสร้างสนามบินจังหวัดสตูลผู้นำองค์กรในพื้นที่ รวมทั้งนายดร.ณ แสงฉาย อดีตอธิบดีกรมท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นชาวจังหวัดสตูล รับเป็นที่ปรึกษาในกิจกรรมนี้ได้จัดประชุมร่วมกันเพื่อรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมี

มติเสนอเรื่องกรมท่าอากาศยานกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอรัฐบาลต่อไปให้จัดสรรงบประมาณสร้างสนามบินสตูลในอนาคต" สตูลตั้งอยู่ใต้สุดด้านชายทะเลตะวันตกติดกับรัฐเปอร์ลิสมาเลเซีย ไม่มีทางรถไฟ ไม่มีสนามบิน นักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้าพื้นที่ได้เฉพาะทางรถยนต์ หากใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่นิยมมี 2 เส้นทางหลัก คือ ลงรถไฟหรือเครื่องบินที่ตรงหรือหาดใหญ่ แล้วต่อรถยนต์เข้าสตูลโดยเส้นทางตรง-สตูลเป็นถนน 2 ช่องจราจร บางช่วงคับแคบส่วนเส้นทางหาดใหญ่-สตูล เป็นถนน 4 ช่องจราจร ส่วนการเดินทางติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านคือมาเลเซีย มีเพียงทางรถยนต์ผ่านด่านวังประจัน และทางเรือจากท่าเรือท่ามะลิไปยังมาเลเซีย ประธานหอการค้าสตูลกล่าวว่า หากมีการก่อสร้างสนามบิน



▲ ดร.พิทักษ์สิทธิ์ ชีวรัฐพัฒน์

บินสตูล จะสร้างความเจริญด้านการค้า การลงทุน การคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในพื้นที่ ทำให้การเข้าออกสตูลทำได้ง่ายและสะดวกสบายมากขึ้น ปี 2561 มีนักท่องเที่ยว

เที่ยว 1.5 ล้านคน และจะเพิ่มเป็น 2 ล้านคนใน 2 ปีข้างหน้าแน่ ซึ่งจังหวัดสตูลมีความพร้อมจากการสำรวจเบื้องต้นพื้นที่ที่มีศักยภาพพัฒนาเป็นสนามบินสตูลคือ พื้นที่อำเภท่าแพ เพราะเป็นที่ราบขนาดใหญ่ โดยได้เล็งเนื้อที่ไว้ประมาณ 3,000 ไร่ รองรับ การเจริญเติบโตในอนาคต เพื่อให้เป็นสนามบินที่พร้อมรองรับ



▲ โครงการตัดถนนเชื่อมจ.สตูล

เครื่องบินขนาดใหญ่ ทั้งเครื่องบินตามตารางบินและเครื่องเช่าเหมาลำจากต่างประเทศ

ด้านนายสามารถ เจริญฤทธิ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จังหวัดสตูล กล่าวว่า การผลักดันสร้างสนามบินสตูลเป็นสิ่งที่ดี สตูลมีพื้นที่พร้อมในการก่อสร้าง แต่ต้องศึกษาให้ชัดเจน เรื่องงบประมาณการก่อสร้างสนามบินนั้นรัฐบาลมีให้ได้นั่นแน่นอน แต่เมื่อสร้างไปแล้ว ถ้าไม่มีผู้โดยสาร หรือนักท่องเที่ยวที่มากพอ สายการบินที่มาเปิดเส้นทางบินขาดทุน สุดท้ายต้องหยุดบิน ก็เกิดความสูญเปล่าได้เช่นกัน มีนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารมากพอก็โชคดีไป

อีกโครงการที่สำคัญมากเช่นกันคือ โครงการตัดถนนเชื่อมจ.สตูลของไทย ไปยังรัฐเปอร์ลิสมาเลเซีย ระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร ถนนสายนี้มีความสำคัญมากต่อยุทธศาสตร์การค้า การลงทุน เมืองชายแดนไทย-มาเลเซีย เพราะหากมีถนนและสะพานเชื่อม 2 ประเทศ การคมนาคม การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ไหลลื่น รถบรรทุก รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ลำเลียงผู้คนไปมาหาสู่ต่อกัน ทำให้เศรษฐกิจดีขึ้นเพราะมีการค้า การท่องเที่ยว ปัจจุบัน การติดต่อกับรัฐเปอร์ลิส มีเส้นทางเดียวคือทางเรือเท่านั้น ดังนั้นต้องการให้รัฐบาลเร่งดำเนินการให้เป็นโครงการที่มีความสำคัญอันดับแรก ■