

อุตะเภাপรอตแตก บีบีเอสทุ่ม3แสนล.

ลุ้นศาลปกครองสูงสุดชี้ขาด

กลุ่มบีบีเอส นำโดย “เจ้าสัว ตีร์-หมอเสริฐ-ตระกูลชาญวีรกุล” ทุ่ม 3.05 แสนล้าน จ่ายค่าสัมปทาน พัฒนาสนามบินอุตะเภ่า สูงกว่า ผลตอบแทนขั้นต่ำที่รัฐกำหนดถึง 2.46 แสนล้าน ลุ้นศาลปกครอง สูงสุดชี้ชะตา “กลุ่มซีพี”

คำสั่งศาลปกครองสูงสุด ให้ทุเลาการบังคับของคณะกรรมการ คัดเลือกโครงการพัฒนาสนามบิน อุตะเภ่าและเมืองการบินฯที่ไม่รับ ของของซีพีเพราะยื่นเกินเวลา9นาที่

ต่อหน้า 15

ข่าวต่อ

อุตะเภ่า

ในวันที่ 7 พฤศจิกายนนี้ ศาลได้ นัดโต้วาทีครั้งที่ 1 ในคดีที่ กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส ทุ่ม 3.05 แสนล้านบาท ซึ่งถือว่าสูงกว่าที่รัฐคาดหวังไว้ถึง 2.46 แสนล้านบาท

จากที่รัฐคาดว่าเอกชนจะ เสนอค่าตอบแทนให้ภาครัฐ 5.9 หมื่นล้านบาท ขณะที่กลุ่ม แกรนด์คอนซอร์เทียม เสนอ ผลตอบแทนให้รัฐ อยู่ที่ 1 แสน ล้านบาท “งานนี้จึงต้องวัดกันที่ข้อ เสนอของ 3 ที่กลุ่มธนโฮลดิ้งเคย ยื่นเอาไว้ว่าจะเสนอผลตอบแทน สูงกว่ากลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส ที่เสนอผลตอบแทนให้รัฐอยู่ที่ 3.05 แสนล้านบาทหรือไม่ เพราะ ใครเป็นผู้เสนอค่าตอบแทนให้รัฐ สูงสุดก็มีโอกาสจะเป็นผู้ชนะการ ประมูลในครั้งนี้”

‘กลุ่มบีบีเอส’ทุ่ม3.05แสนล้าน

ด้านแหล่งข่าวระดับสูง จากคณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เปิดเผยกับ “ฐาน เศรษฐกิจ” ว่า ในการเปิดซอง ราคาของ 2 กลุ่มผู้ผ่านคุณสมบัติ ของ 2 โครงการพัฒนาสนามบิน อุตะเภ่าและเมืองการบินภาค ตะวันออก ก่อนหน้านั้น พบว่า กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส ได้แก่ บริษัทบีบีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ,บริษัทการบิน กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) หรือ BA และบริษัทซีโน-ไทย เอ็นจิ เนียร์ริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) เสนอผลตอบแทน ให้รัฐอยู่ที่ 3.05 แสนล้านบาท

ซึ่งถือว่าสูงกว่าที่รัฐคาดหวังไว้ถึง 2.46 แสนล้านบาท

จากที่รัฐคาดว่าเอกชนจะ เสนอค่าตอบแทนให้ภาครัฐ 5.9 หมื่นล้านบาท ขณะที่กลุ่ม แกรนด์คอนซอร์เทียม เสนอ ผลตอบแทนให้รัฐ อยู่ที่ 1 แสน ล้านบาท

ธุรกิจสนามบินกำไรงาม

การเสนอค่าตอบแทนให้

รัฐในโครงการประมูลอุตะเภ่า ของทั้งกลุ่มธนโฮลดิ้งและบีบีเอส น่าจะมีการเสนอราคาที่สูงจากราคาที่รัฐคาดหวังไว้มาก เพราะ ธุรกิจสนามบินเป็นธุรกิจที่สามารถ ทำกำไรได้ดีในช่วงอายุสัญญา 50 ปี และยังมีความเสี่ยงในการ ลงทุนน้อยกว่าโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเภ่า) เพราะเป็นพื้นที่ของกองทัพเรือ ที่สามารถพัฒนาได้ทันที ไม่มี ปัญหาเรื่องเวนคืน หรือมีความ ยุ่งยากในการนำพื้นที่มาพัฒนา ซึ่งบีบีเอส และ BA ก็คว้าหวอด ในธุรกิจนี้ จึงมองโอกาสในการ ทำธุรกิจที่จะเกิดขึ้น

สำหรับทิศทางของการ พัฒนาสนามบินอุตะเภ่าที่จะเกิดขึ้นหลังได้ผู้ชนะประมูล หากกลุ่ม กิจการร่วมค้าบีบีเอส เป็นผู้ชนะ การประมูล ทางบริษัทผู้บริหารสนามบินนาริตะ ก็จะมาบริหารสนามบินอุตะเภ่า และไม่ว่าใครจะ เป็นผู้ชนะการประมูล ก็มีสิทธิที่จะไปดึงบริษัทท่าอากาศยาน ไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. เข้ามาร่วมลงทุนในโครงการนี้ได้ด้วย

อย่างไรก็ตามหากกลุ่มธน โฮลดิ้งชนะประมูล ทางบริษัท Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide (ฟราพอร์ต) ซึ่งเป็นผู้บริหารท่าอากาศยานนานาชาติแฟรงก์เฟิร์ต เป็นท่าอากาศยาน ที่ใหญ่ที่สุดของเยอรมนี และใหญ่ เป็นอันดับ 3 ของยุโรป จะเข้ามา เป็นผู้บริหารสนามบินอุตะเภ่า

ลุ้นศาลปกครองสูงสุดชี้ขาด

ส่วนกลุ่มใดจะเป็นผู้ชนะ การประมูลในครั้งนี้ ขึ้นอยู่กับคำ พิพากษาของศาลปกครองสูงสุด ที่จะเกิดขึ้น ซึ่งมีอยู่ 2 แนวทาง ซึ่งแนวทางแรก คือ ถ้าศาลปกครอง สูงสุดมีมติยกคำร้องเหมือนที่ศาล ปกครองกลางเคยมีมติไว้ ทาง

คณะกรรมการคัดเลือกก็จะไม่ นำของยื่นเกินเวลาของกลุ่มธนโฮ ลดิ้งมาพิจารณา งานนี้กลุ่ม กิจการร่วมค้าบีบีเอส มีโอกาส ชนะการประมูลครั้งนี้แน่นอน

ขณะที่แนวทางที่ 2 หาก ศาลปกครองสูงสุด มีมติให้คณะกรรมการคัดเลือกฯรับของที่ เกินเวลาของกลุ่มธนโฮลดิ้งมา พิจารณา เหมือนเช่นมติที่เคยมี คำสั่งคุ้มครองชั่วคราวก่อน หน้านี้ ก็จะทำให้กลุ่มธนโฮลดิ้ง เข้าสู่การแข่งขันได้เต็มร้อย เช่น เดียวกับกลุ่มกิจการร่วมค้า บีบีเอส และกลุ่มแกรนด์คอน ซอร์เทียม

“สำหรับไทม์ไลน์การ ประมูลสนามบินอุตะเภ่า คาดว่า ภายในเดือนธันวาคมนี้จะอยู่ใน ขั้นตอนเจรจาสัญญากับผู้เสนอ ราคาสูงสุด เสนอครม. และคาดว่าจะเซ็นสัญญาพร้อมทุนได้ในเดือน มกราคม 2563” ■