



การเร่งพัฒนาโลจิสติกส์

จุดอ่อนด้านการแข่งขันระหว่างประเทศของไทย ประการที่สำคัญประการหนึ่งก็คือระบบการขนส่ง หรือ โลจิสติกส์ที่ประเทศขาดการพัฒนาอย่างมากก็คือ ระบบการขนส่งทางรางและทางน้ำที่รัฐบาลในอดีตได้ให้ความสำคัญน้อยมากโดยรัฐบาลหรือว่านักการเมืองได้ให้ความสนใจเฉพาะระบบการขนส่งทางถนนและทางหลวงแผ่นดิน หรือทางอากาศมากกว่าได้มีผู้วิจารณ์ว่าเป็นการเอื้อผลประโยชน์ให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์มากเป็นกรณีพิเศษ

ส่วนทางอากาศนั้นนักการเมืองหลายๆ พรรค ได้ให้ความสำคัญในเรื่องการสร้างท่าอากาศยานมากจนมีท่าอากาศยานบางจังหวัดสร้างสมบูรณ์แล้วกลับไม่มีสายการบินไปเปิดบริการให้แก่ประชาชนเพราะปริมาณผู้โดยสารน้อยจนไม่คุ้มค่าการลงทุนทำให้ท่าอากาศยานร้างต้องปิดไว้เฉยๆ เช่น ท่าอากาศยาน นครราชสีมา, หล่มสัก เพชรบูรณ์ และอุดรดิตถ์ เป็นต้น

รัฐบาลชุดปัจจุบันภายใต้การนำของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ให้ความสำคัญมากในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางมากเป็นพิเศษจะเห็นได้จากการเร่งรัดการขนส่งทางรถไฟฟ้าทั้งในเมืองใหญ่ระดับมหานครอย่าง กรุงเทพมหานคร, นครราชสีมา, ขอนแก่น, อุดรธานี, หาดใหญ่เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรทางบกที่ติดขัดมาก และการสร้างและพัฒนาทางรถไฟระหว่างภาคและระหว่างเมืองทุกๆภาคทั้งภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, ภาคเหนือ, ภาคตะวันออก และภาคใต้

ส่วนการขนส่งทางน้ำก็ได้มีการพัฒนาท่าเรือ

นานาชาติ 2 แห่ง ในพื้นที่ภาคตะวันออก ได้แก่ ท่าเรือ มาบตาพุด และท่าเรือแหลมฉบัง ที่รองรับไปกับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ซึ่งอีกโครงการหนึ่งที่รัฐบาลให้ความสำคัญอยู่บ้างคือการพิจารณาขุดคลองเชื่อม 2 ฝั่งมหาสมุทร จากทะเลอันดามันมหาสมุทรอินเดีย ไปยังอ่าวไทย ทะเลจีนใต้ มหาสมุทรแปซิฟิก

โครงการนี้รัฐบาลได้มอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำไปศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการตามที่มีภาคเอกชนจากพื้นที่ 14 จังหวัดภาคใต้ ได้เสนอให้รัฐบาลดำเนินการซึ่งมีข้อเสนอมาจากภาคเอกชนทั้งในประเทศ และจากต่างประเทศ พร้อมทั้งจะเข้ามาลงทุนก่อสร้างโครงการใหญ่นี้ ด้วยวงเงินลงทุนประมาณ 50,000 ถึง 60,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ ระหว่าง 1.5 ถึง 1.8 ล้านล้านบาท

จากข้อมูลโครงการคลองไทย 9เอ ที่ภาคเอกชน ในนามของสมาคมคลองไทยเพื่อการศึกษาและพัฒนา 6 สมาคม ซึ่งกระจายอยู่ที่กรุงเทพมหานคร และในพื้นที่ 5 จังหวัดภาคใต้ ได้แก่ กระบี่, ตรัง, นครศรีธรรมราช, พัทลุง และสงขลา ระบุว่า การขุดคลองระยะทาง 135 กิโลเมตร ผลดีที่ประเทศและประชาชนคนไทยจะได้รับจากการขุดคลองก็คือ การสร้างรายได้จากการเดินเรือนานาชาติ เหมือนคลองสุเอซ ของอียิปต์ และคลองปานามา ในอเมริกากลางปีละเป็นเงินมหาศาล

โครงการคลองเชื่อม 2 ฝั่งมหาสมุทรนี้จะทำให้คนไทยทั้ง 68 ล้านคน ลืมตาอ้าปากได้ นักวิชาการ ทั้งไทยและต่างประเทศหลายท่านวิเคราะห์ว่าโครงการนี้ จะทำให้ไทยก้าวไปสู่การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วในระยะเวลา 1 ทศวรรษข้างหน้า รายได้ประชาชาติจะเพิ่มเป็น 2 เท่าตัว ซึ่งเป็นโครงการที่รัฐบาลน่าจะให้ความสำคัญมากกว่าที่เป็นอยู่