

BTSเคาน์ตาวน4สถานี4ธ.ค. ขยายสัญญามูลค่าเพิ่ม4บ.

ทั้งนี้ - BTS นับถอยหลัง เปิดให้บริการส่วนต่อขยายหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เพิ่ม 4 สถานี จากสถานีห้าแยกลาดพร้าว-มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พร้อมทดสอบเดินรถเสมือนจริง สิ้นปี 2563 เปิดถึงคูคต ทอยรถเพิ่มมีนาคมปีหน้ามีรถให้บริการ 98 ขบวน →→→ **อ่านหน้า 2**



➔ BTS (ต่อจากหน้า 1)

มั่นใจขยายสัญญาสัมปทานอีก 30 ปี แม้กรมเลื่อน ต้นมูลค่าเพิ่ม 4 บาท

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ระบุว่า บริษัทอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายจากสถานีห้าแยกลาดพร้าว-มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ทั้งสิ้นอีก 4 สถานี รอแค่ความชัดเจนจากทางกรุงเทพมหานครว่าจะเริ่มเปิดทดลองให้บริการได้เมื่อใด โดยได้เตรียมความพร้อมด้านบุคลากร เจ้าหน้าที่ สถานี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รวม 100 กว่าอัตรา พร้อมจัดหลักสูตรอบรมเจ้าหน้าที่อย่างเข้มข้น ทั้งด้านการให้บริการ ด้านความปลอดภัย รวมถึงการซ่อมแผนฉุกเฉินอย่างเต็มรูปแบบ

"เราอยู่ระหว่างนำขบวนรถไฟฟ้าวิ่งทดสอบเสมือนจริง เพื่อทดสอบทุกระบบ ทั้งระบบไฟ, ระบบอาณัติสัญญาณ, ระบบรักษาความปลอดภัย ให้มีความพร้อมที่จะให้บริการประชาชนภายในเดือนธันวาคม 2562 นี้โดยเบื้องต้นคาดว่าจะเปิดวันที่ 4 ธันวาคม ยังอยู่ระหว่างประสานงานกับทางกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้เมื่อรถไฟฟ้าเปิดให้บริการจะช่วยแบ่งเบาปัญหาจราจรบนถนนพหลโยธินได้อย่างมีนัยสำคัญเพราะตลอด 4 สถานีมีทั้งสถานีที่ราชการ อาคารสำนักงาน โรงเรียน หลายแห่ง"

นายสุรพงษ์ กล่าวว่า บริษัทได้ทยอยนำรถไฟฟ้าที่จัดซื้อจาก บริษัท ซีเมนส์ จำกัด ทั้ง 22 ขบวนเข้ามาให้บริการครบแล้ว ส่วนรถที่จัดซื้อจากบริษัทซีอาร์ซี ฉางชุน เรลเวย์ เวย์เคิล ขณะนี้รับมอบแล้วจำนวน 10 ขบวน เหลืออีก 14 ขบวน จะส่งมอบแล้วเสร็จภายในมีนาคม 2563 ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมีขบวนรถไฟฟ้าที่สามารถรองรับการให้บริการรวมทั้งหมด 98 ขบวน จาก ณ ปัจจุบันมีทั้งสิ้น 84 ขบวน

ส่วนการทบทวนสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวใหม่ทั้งหมด ทั้งสัญญาสัมปทานหลักและส่วนต่อขยายที่จ้าง BTSC เดินรถ ซึ่งสัญญาที่จะตกลงร่วมกันจะอยู่ในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (PPP) นั้นอยู่ระหว่างการพิจารณาจากรัฐบาล โดยกรุงเทพมหานคร ไม่ได้กังวลแม้จะมีการเลื่อนนำวาระเข้าที่ประชุม ครม.

ปัจจุบัน BTSC ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ BTS มีสัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกับกรุงเทพมหานคร 2 เส้นทางแบ่งออกเป็น 5 ช่วง ประกอบด้วยส่วนต่อขยายสายสีลม โครงการช่วงที่ 1 สถานีสะพานตากสิน-สถานีวงเวียนใหญ่, โครงการช่วงที่ 2 สถานีวงเวียนใหญ่-สถานีบางหว้า

ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท โครงการช่วงที่ 1 สถานีบางจาก-สถานีแมริ่ง, โครงการช่วงที่ 2 สถานีแมริ่ง-สถานีสมุทรปราการ, โครงการช่วงที่ 3 สถานีสมุทรปราการ-สถานีบางปู สำหรับส่วนต่อขยายช่วง

หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต นั้นทางบริษัทอยู่ระหว่างทยอยเปิดให้บริการ และตามกำหนดจะเปิดให้บริการตลอดเส้นทางในเดือนธันวาคม 2563

● เพิ่มมูลค่า 4 บาทต่อหุ้น

นายปริณิทธิ์ กิจจาทรพิทักษ์ ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุ หากกรอบการพิจารณาของรัฐบาลยังคงยึดแนวทางที่เคยเปิดเผยต่อสาธารณชน คือ ยึดค่าครองชีพประชาชนเป็นหลัก ก็คาดว่า BTS จะได้อายุสัญญา โดยหากสัญญาโครงการหลักได้ต่ออายุออกไปอีก 30 ปี จะถือเป็นการจ่ายเพิ่มมูลค่าหุ้นขึ้นประมาณ 4 บาทต่อหุ้น จากราคาเหมาะสมปี 2563 ที่ 14 บาทต่อหุ้น

พร้อมกันนี้คาดการณ์กำไรปกติงวดไตรมาส 2/2563 (ก.ค.-ก.ย. 2562) ของ BTS ที่ 838 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24.9% เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันปีก่อน (YoY), แต่ลดลง 6.3% เมื่อเทียบกับงวดไตรมาส 1/2563 (QoQ) เนื่องจากไตรมาสดังกล่าวมีวันหยุดยาวหลายช่วง ฝ่ายวิเคราะห์จึงคงคาดการณ์กำไรปกติทั้งปี 2562/2563 ของ BTS ไว้ที่ 5 พันล้านบาท คงแนะนำ "ซื้อ" 📈