

ชง.กรม.เคาะลงทุนแสนล้าน

ผุด'มอเตอร์เวย์'รับWEC ไว้แควบางใหญ่-กาญจนบุรี

ราชดำเนิน ● คมนาคมลุยชง กรม.สัญจร เคาะลงทุน 1 แสนล้านบาท ลุยผุดมอเตอร์เวย์ใหม่ 3 เส้นทาง กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี รองรับระเบียงเศรษฐกิจฝั่งตะวันตก

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผยว่า การประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร (กรม.สัญจร) ในวันที่ 11-12 พ.ย.นี้ จะมีประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) ที่จังหวัดกาญจนบุรี ได้มอบหมายให้แต่ละหน่วยงานไปพิจารณาเรื่องของแผนงานตามพื้นที่ พร้อมดำเนินการควบคู่ไปกับการหามาตรการลดค่าครองชีพให้กับประชาชน โดยมีกรอบระยะเวลา 3-6

เดือน พร้อมกำชับให้รีบนำมาเสนอเร็วที่สุด ตลอดจนสรุปแผนพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจฝั่งตะวันตก (Western Economic Corridor : WEC) ก่อน กรม.สัญจรจะลงพื้นที่

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า ในการประชุมกรม.สัญจรครั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้เตรียมเสนอโครงการเบื้องต้นด้านโครงสร้างพื้นฐาน แบ่งเป็น

โครงข่ายทางบก จ.กาญจนบุรี ประกอบด้วย การศึกษาโครงข่ายถนนเชื่อมเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจฝั่งตะวันตก (Western Economic Corridor : WEC) ในพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี งบประมาณ 22,000 ล้านบาท รวมถึงแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ได้แก่ โครงการมอเตอร์เวย์สาย M81 นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 80,000 ล้านบาท ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) เตรียมเสนอ กรม. มีแผนสร้างปี 2564-2567

นอกจากนี้ ยังเตรียมพิจารณาและเร่งรัดโครงการมอเตอร์เวย์ตามแผนการพัฒนาปี 2570-74 อีก



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

2 เส้นทาง ได้แก่ สาย M52 สุพรรณบุรี-ชัยนาท และ M92 สุพรรณบุรี-นครปฐม ซึ่งรูปแบบโครงการจะเป็นเช่นเดียวกับโครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งมีค่า

หนดการเปิดใช้ในปี 2568

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุม ครม.วันที่ 6 พ.ย.ที่ผ่านมา ไม่มีการพิจารณาอนุมัติงบประมาณค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 12,032 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ได้ระบุว่า การก่อสร้างโครงการดังกล่าวต้องเลื่อนการเปิดใช้ออกไปจากเดิมปี 2562 เป็นปี 2566 เนื่องจากเกิดความล่าช้าในการจ่ายค่าเวนคืนพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาค่าขออนุมัติปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อให้สอดคล้อง

คลึงกับกรอบวงเงินที่ขออนุมัติเพิ่ม

ทั้งนี้ ที่ดินที่ ทล.จะต้องจ่ายค่าเวนคืนในครั้งนี้นับรวมทั้งสิ้น 2,500 แปลง จากทั้งหมด 4,000 แปลง โดยภายหลัง ครม.พิจารณาอนุมัตินั้น จะเข้าสู่กระบวนการด้านเอกสาร พร้อมทั้งแจ้งประชาชนให้รับทราบภายในระยะเวลา 1 เดือน จากนั้นจะเริ่มจ่ายค่าเวนคืนที่ดินได้ครบภายในเดือน ธ.ค.2562 รวมถึงเริ่มเข้าพื้นที่และเดินหน้างานก่อสร้างได้ทันที

อย่างไรก็ตาม ในส่วนความคืบหน้าของโครงการในขณะนี้ มีความก้าวหน้า 25% ซึ่งล่าช้ากว่าแผน 2 ปี ซึ่ง ทล.จะเจรจากับผู้รับเหมาเพื่อเร่งรัดก่อสร้างโครงการ และให้แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการในปี 2566.