

ไทย-จีน

9

เดินทางไฮสปีดอีสาน

เร่งสรุป “แหล่งเงินทุน”

ซีอีโอระบบ 5 หมื่นล้าน

ไทย-จีนเดินทางไฮสปีดอีสาน

เร่งสรุป “แหล่งเงินทุน” ซีอีโอระบบ 5 หมื่นล้าน

“บิ๊กตู่-หลี่ เค่อเฉียง” ประธานเสียดินแดนรถไฟไทย-จีน “ศักดิ์สยาม” เตรียมถกแหล่งเงินงานระบบ 5 หมื่นล้าน พ.ย.นี้ ที่ประชุม JC “เจ้าสัว ซี.พี.” ร่วมวงประชุม 2 นายกรัฐมนตรี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการพบปะและหารือร่วมกันระหว่างพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีไทย กับ นายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีของสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ 5 พ.ย. 2562 นายกรัฐมนตรีฝ่ายไทยได้รายงานความคืบหน้ารถไฟความเร็วสูงเป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท ว่ายังติดปัญหาบางประการ และคิดว่าควรจะมีการเจรจาต่อไป ขณะที่นายกรัฐมนตรีฝ่ายจีนแสดงความพร้อมในการเดินทางโครงการ ประเด็นใดที่เร่งดำเนินการได้ก็ให้เร่ง ส่วนประเด็นที่ติดปัญหาให้เร่งเจรจากันต่อไป

“เรื่องนี้จะไม่กระทบกับความสัมพันธ์ เพราะไทยและจีนมีความสัมพันธ์กันมา



หลี่ เค่อเฉียง

นานและยิ่งใหญ่กว่าเรื่องรถไฟและขอให้หาแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม หากจะแก้ประเด็นใดต้องไม่ให้เป็นที่วิพากษ์วิจารณ์แก่คนรุ่นหลังในภายหน้าได้”

แหล่งข่าวอ้างคำพูดของนายหลี่ เค่อเฉียง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ยังไม่ได้หารือสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟมูลค่า 50,633.5 ล้านบาท ยังติดปัญหาเงินกู้จะเป็นสกุลบาทหรือดอลลาร์สหรัฐ “จีนมองว่าเงื่อนไขยังตกลงกันไม่ได้

ควรให้ได้ข้อสรุปในชั้นคณะกรรมการร่วมรถไฟระหว่างไทย-จีนหรือ JC ก่อนนำมารื้อระดับผู้นำ จะประชุมครั้งที่ 28 ในเดือน พ.ย.นี้ ทั้งนี้คมนาคมมีโอกาสนำข้อมูลทั้งหมดเสนอแด่นายกรัฐมนตรีทั้ง 2 ประเทศเรื่องข้อดีข้อเสียกู้เงินในสกุลเงินต่าง ๆ ฝ่ายจีนยังไม่ได้มีท่าทีอะไร”

จากการหารือร่วมไทย-จีนที่ผ่านมา จีนเป็นห่วงเรื่องอัตราแลกเปลี่ยน ไทยได้ตอบกลับหากกู้ในเงินบาทจะมีประโยชน์กับทั้ง 2 ฝ่ายอย่างไร ขณะที่กระทรวงการคลังก็แนะนำให้ทำในรูปแบบอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าได้ จีนอาจจะยังไม่ทราบขั้นตอน จึงต้องทำความเข้าใจวิธีปฏิบัติให้เป็นประโยชน์กับทั้ง 2 ประเทศ และต้องอยู่ภายใต้กฎหมายที่อนุญาตให้ทำ กำลังหารืออัยการสูงสุด

ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้ ยังไม่สรุป เพราะ 2 สัญญาก่อนหน้านี้คือ สัญญาจ้างออกแบบกับควบคุมงาน จะใช้สกุลเงินบาทชำระกับจีน ส่วนสัญญาจ้างเดินรถและวางระบบ ก็เจรจาในรูปสกุลเงินบาท แต่จีนต้องการให้จ่ายเป็นสกุลเงินดอลลาร์

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: พฤหัสบดี 7 - อาทิตย์ 10 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5199

หน้า: 1(กลาง), 9

Col.Inch: 56.22

Ad Value: 75,897

PRValue (x3): 227,691

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ไทย-จีนเดินหน้าไฮสปีดอีसान

สหรัฐ จึงเป็นหัวข้อเจรจาเพิ่ม หากเจรจา
ลงตัว จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ
และเซ็นสัญญาต่อไป

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม
กล่าวว่า การประชุมคณะกรรมการ
ร่วมไทย-จีนก่อนหน้านี้ จีนเสนอให้กู้
กับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า
ของรัฐบาลจีน (CEXIM) อัตราดอกเบี้ย
3% แต่กำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ มากมาย
ทำให้การกู้เงินกับจีนเป็นเรื่องยาก เช่น
ให้มีอนุญาโตตุลาการ ทาง CRDC และ
CRIC รัฐวิสาหกิจของจีน ขอต่อรอง
เงื่อนไขการเบิกเงินกับไทยให้เร็วขึ้น
จากเดิม 15 วันทำการ นอกจากนี้หากจะ
กู้จีน ฝ่ายไทยจะต้องนำเอกสารส่งมอบ
พื้นที่มาให้จีนดูทั้งหมดก่อนว่าพร้อม
ก่อสร้างเหมือนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน เป็นต้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายธนินท์
เจียรนนท์ ประธานอาวุโสเครือ ซี.พี.
เดินทางมาร่วมงานดังกล่าวด้วย โดยมา
พร้อมกับผู้ติดตาม 1 คน และปฏิเสธ
ที่จะให้สัมภาษณ์ใด ๆ กับสื่อมวลชน