

# ขบ.ลดขั้นตอนเช็กกิ้งพอยต์

## ● เลิกตรวจซ้ำซ้อนเสียเวลา

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ได้ประชุมหารือแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกับสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย (สปข.) เกี่ยวกับข้อท้วงติงมาตรการด้านความปลอดภัยในการตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะเข้มงวด (เช็กกิ้งพอยต์) ตลอด 24 ชม. บนทางหลวงแผ่นดิน 111 เส้นทาง รวมระยะทาง 22,048 กม. ในสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ 245 แห่ง ระยะห่างห่างละ 90 กม. ที่ทำให้ผู้ประกอบการได้รับผลกระทบ อาทิ ตรวจที่ส่วนกลางแล้วยังตรวจซ้ำซ้อนหลายจุดระหว่างทาง และเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ ทำให้เสียเวลาคอย ส่งผลกระทบต่อการเดินทางหลาย ชม. จนนักท่องเที่ยวหันไปใช้สายการบินต้นทุนต่ำหรือโลว์คอสต์แทน โดยเฉพาะรถเช่าเหมาต้องหยุดกิจการไปแล้วหลายรายเพราะไม่มีลูกค้า

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นกรมฯ จะปรับแผนดำเนินงานดังนี้ หากรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ 30) หรือรถเช่าเหมา นำรถเข้าตรวจสภาพที่ ขบ. หรือสถานีขนส่งจังหวัดและสาขาทั่วประเทศแล้ว หากผ่านการตรวจได้รับเครื่องหมายรับรองจาก ขบ. หรือสำนักงานขนส่งและสาขาทั่วประเทศแล้ว จะไม่เรียกตรวจในจุดเช็กกิ้งพอยต์หรือตรวจอุปกรณ์ส่วนควบบนรถอีกแต่จะเน้นตรวจสภาพร่างกายพนักงานขับรถ เช่น ดาไม่แดง ไม่มีอาการง่วงหรือไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เพื่อลดขั้นตอนการตรวจซ้ำซ้อนและไม่ทำให้เสียเวลาเดินทางด้วย อย่างไรก็ตาม มาตรการเช็กกิ้งพอยต์จะดำเนินการเรื่อยไปเพื่อติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง

นายจิรุตม์ กล่าวอีกว่า ขณะเดียวกันได้หารือแก้ปัญหาคำสั่งของระบบจีทีเอสเนื่องจากเวลาพบผู้กระทำความผิด เช่น ขับรถเร็ว จะมีวิธีเรียกมาลงโทษตามขั้นตอน บาง



ครั้ง ขบ. ส่งหนังสือแจ้งผู้ประกอบการให้นำผู้กระทำความผิดมาลงโทษตามกฎหมาย ซึ่งผู้ประกอบการต้องการให้ส่งหนังสือถึงผู้กระทำความผิดโดยตรงเพื่อเรียกพนักงานขับรถมาลงโทษโดยตรงจะได้เด็ดขาดไม่ต้องแจ้งผ่านผู้ประกอบการ ขณะเดียวกัน หากพนักงานขับรถไม่รู้อับัตรแสดงตัวตนก่อนขับรถทำให้ผู้ประกอบการต้องรับภาระไปติดตามตัวพนักงานขับรถมาให้ ขบ. ดำเนินการด้วย

อย่างไรก็ตามกรมฯ เห็นว่าในทางปฏิบัติผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบในฐานะเจ้าของรถแต่ยินดีรับฟังปัญหาของผู้ประกอบการ นอกจากนี้ได้หารือการตรวจควันดำ เพื่อลดมลพิษรวมไปถึงพิจารณาการให้บริการนอกเส้นทาง เพื่อการท่องเที่ยวของรถขนส่งมวลชน ซึ่งจะปรับรายละเอียดวิธีปฏิบัติกันต่อไป.