

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออพเพอร์ตี้

วันที่: พฤหัสบดี 7 - อาทิตย์ 10 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5199

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 105.32

Ad Value: 142,182

PRValue (x3): 426,546

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: การรถไฟฟ้าชอ 3 พันล้าน พิสูจน์ฝีมือบริหาร 'สายสีแดง' ต้น 'บริษัทลูก' เติบโต ม.ค....



การรถไฟฟ้าชอ 3 พันล้าน พิสูจน์ฝีมือบริหาร 'สายสีแดง' ต้น 'บริษัทลูก' เติบโต ม.ค. 64

ด การรถไฟฟ้าสายแรก “แอร์พอร์ต เรลลิงก์” วึ่งจากพญาไท-สุวรรณภูมิ ที่ “ร.ฟ.ท.-การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย” ได้รับความไว้วางใจจากรัฐบาลให้บริหารโครงการผ่าน “บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด” ด้วยทุนจดทะเบียน 140 ล้านบาท ปัจจุบันรถไฟฟ้าสายนี้จะถูกโอนสิทธิ์เดินรถไปอยู่อ้อมอก “บริษัท รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด” หรือกลุ่ม ซี.พี.และพันธมิตร ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-พญาไท-สุวรรณภูมิ)

ล่าสุด “ร.ฟ.ท.” กำลังมีการกิจการใหม่สุดท้าทายในการบริหารโครงการ

ประมาณการรายได้ รถไฟฟ้าสายสีแดง

รายได้	หน่วย: ล้านบาท (ลบ.)				
	2564	2565	2566	2567	2568
ค่าโดยสาร	1,013	1,059	1,110	1,163	1,253
ไม่ใช่ค่าโดยสาร	6	6	6	7	7
ค่าใช้จ่าย					
บุคลากร	393	392	397	402	408
การเดินรถและซ่อมบำรุง	764	605	818	821	825
เงินสำรองฉุกเฉิน	50	50	61	61	62
จ่ายดอกเบี้ยให้ ร.ฟ.ท.	136	136	135	134	127
กระแสเงินสด	-324	-118	-295	-248	-162

ที่ ก . ประเภทธุรกิจบริการ

รหัสข่าว: C-191107023070 (6 พ.ย. 62/03:40)

หน้า: 1/3

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 7 - อาทิตย์ 10 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5199

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 105.32 Ad Value: 142,182

PRValue (x3): 426,546

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: การรถไฟฯขอ 3 พันล้าน พิสูจน์ฝีมือบริหาร 'สายสีแดง' ดัน 'บริษัทลูก' เติมนร ม.ค....

รถไฟฟ้าสายสีแดง ระยะทางรวมกว่า 41 กม. ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15.26 กม. และช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26.3 กม. นับเป็นสายที่ 2 ของ ร.ฟ.ท.หลังทุ่มเม็ดเงินก่อสร้างไปทะลุแสนล้านบาท

ขณะนี้กำลังรอกการอนุมัติจาก "กรม.-คณะรัฐมนตรี" ให้บริษัทลูกเป็นผู้เดินรถพร้อมกับเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 3,000 ล้านบาท เพื่อเป็นทุนตั้งต้นบริหารรถไฟฟ้าสายนี้ ตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่อนุมัติไว้เมื่อรัฐบาลชุดที่แล้ว ภายใต้เงื่อนไข ร.ฟ.ท.ต้องพิสูจน์ฝีมือว่าจะบริหารโครงการได้ตลอดรอดฝั่งไม่ซ้ารอยแอร์พอร์ตเรลลิงก์

ในแผนบริษัทลูก ร.ฟ.ท.นอกจากเดินรถแล้ว จะต้องดำเนินกิจการทางพาณิชย์เพื่อชดเชยรายได้จากค่าโดยสารที่ใน 5 ปีแรกจะขาดสภาพคล่องเนื่องจากเงินทุนตั้งต้นส่วนหนึ่งเพื่อนำมาเป็นเงินลงทุนจัดซื้ออะไหล่เริ่มต้นจำนวน 2,164 ล้านบาท และส่วนอื่นเป็นกระแสเงินสดสำหรับใช้ในการดำเนินงานทั้งก่อนและหลังเปิดดำเนินการ เช่น งบประมาณการตลาดประชาสัมพันธ์ จ้างพนักงานชั่วคราวในช่วงระยะเปลี่ยนผ่านเร่งด่วน

ด้วยการจัดเก็บรายได้จากพื้นที่บริเวณใต้สถานี กิจกรรมด้านการเก็บค่าโฆษณา การให้เช่าพื้นที่ การบริการที่จอดรถ และการให้เช่าพื้นที่สำหรับตู้ ATM และเพิ่มรายได้จากการคิดอัตราค่าใช้พื้นที่จากบริเวณจุดตัดและทางเชื่อมเข้าอาคาร การให้เอกชนเข้ามาประมูลเพื่อดำเนินการจัดหารายได้เชิงพาณิชย์ในรูปแบบการให้สัมปทาน

หากเดินตามแนวทางนี้จะทำให้รายได้จากพื้นที่เชิงพาณิชย์ในช่วง 5 ปีแรกเพิ่มขึ้นประมาณ 152 ล้านบาท หรือหากคิดเป็นตลอดอายุโครงการ 30 ปี จะเพิ่มรายได้เฉลี่ยปีละประมาณ 18 ล้านบาท ทำให้ผลประกอบการในช่วง 5 ปีแรกมีการขาดทุนน้อยลง และผลตอบแทนโครงการในภาพรวมดีขึ้น มีผลประกอบการเป็นบวกในปีที่ 9

ซึ่งบริษัทลูกจะได้สิทธิบริหารพื้นที่ภายในขบวนรถไฟ พื้นที่ตามแนวเขตทางบริเวณสถานีรถไฟและศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการ มีสถานีรังสิต หลักหก การเคหะ หลักสี่ ทุ่งสองห้อง บางเขน วัดเสมียนนารี จตุจักร บางซื่อ บางบำหรุ และตลิ่งชัน โดยได้สิทธิบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในบริเวณสถานี ทั้งบริเวณชานชาลา ชั้นขายตั๋วโดยสาร และที่จอดรถ ยกเว้นสถานีกลางบางซื่อและดอนเมือง

แต่เมื่อเปลี่ยนรัฐบาลใหม่ "กระทรวงคมนาคม" อยู่ใต้อาณัติของพรรคภูมิใจไทย ทำให้แผนสะดุดหยุดอยู่ที่ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" เจ้ากระทรวงคนใหม่ ที่เกิดโอเคเดียวจะเปิดให้เอกชนมาเดินรถแทนบริษัทลูกอยู่ระหว่างวิเคราะห์ข้อมูล จะสรุปแนวทางชัดเจนปลายปีนี้

ท้ายที่สุดไม่ว่าจะเลือกแนวทางไหนระหว่างตั้ง "บริษัทลูก ร.ฟ.ท." และ "เปิดสัมปทานเอกชน" ที่ในประเทศไทยมี 2 ราย คือ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) และ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) จะต้องเร่งดำเนินการให้ทันกับการเปิดใช้บริการในเดือน ม.ค. 2564

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า

ยังยืนยันภายในเดือน ม.ค. 2564 จะเปิดบริการรถไฟชานเมืองสายสีแดงอย่างแน่นอน จะเก็บค่าโดยสาร 15-45 บาท ลดลงจากราคาที่กำหนดไว้เดิม 15-50 บาท

"การเดินรถ รถผลสรุปที่มอบนโยบายให้คมนาคมไปคูโมเดลเปิดให้เอกชนร่วม PPP กับให้บริษัทลูก ร.ฟ.ท.ตามแบบเดิม แบบใดเหมาะสมและประชาชนได้ประโยชน์มากกว่ากัน น่าจะสรุปและเสนอ กรม.ได้ปลายปีนี้ ส่วนพนักงานและบุคลากรอยู่ระหว่างฝึกอบรม เบื้องต้นจะเป็นการโอนรับพนักงานจากแอร์พอร์ตลิงก์มาก่อน" นายศักดิ์สยามกล่าว

ด้านการเตรียมความพร้อมการเปิดบริการ "วรวิฑูริ มาลา" รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.กล่าวว่า ขบวนรถที่รับมอบมาชุดแรก 2 ขบวน จำนวน 10 ตู้ ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้สัญญา 3 (งานระบบไฟฟ้า เครื่องกล และการจัดหาตู้รถไฟฟ้า) มูลค่างาน 32,399.99 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้า MHSC (มิตซูบิชิ-ฮิตาชิ-สุมิโตโม) จากประเทศญี่ปุ่นเป็นคู่สัญญา

ขบวนรถไฟจะมี 2 แบบ คือ แบบ 6 ตู้/ขบวน มีความกว้าง 2.86 ม. ยาว 121.2 ม. จุผู้โดยสารได้ 1,710 คน/เที่ยว จะนำมาวิ่งช่วงบางซื่อ-รังสิตเป็นหลัก กับแบบ 4 ตู้/ขบวน มีความกว้าง 2.86 ม. ยาว 81.2 จุผู้โดยสารได้ 1,120 คน/เที่ยว จะนำมาวิ่งช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยรถทั้ง 25 ขบวนจำนวน 130 คัน จะทยอยมาครบกลางปี 2563

"รถขบวนใหม่ที่มาถึงแล้วจะทดสอบการบังคับเดินหน้าถอยหลังในศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการ เมื่อรถมาครบแล้วก็จะเริ่มทดสอบแบบ dynamic test

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 7 - อาทิตย์ 10 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5199

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 105.32 Ad Value: 142,182

PRValue (x3): 426,546

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: การรถไฟฟ้าชช 3 พันล้าน พิสูจน์ฝีมือบริหาร 'สายสีแดง' ต้น 'บริษัทลูก' เดิรรถ ม.ค....

โดยระบบไฟฟ้าและอาณัติสัญญาณ
จะติดตั้งแล้วเสร็จสมบูรณ์ประมาณ
กลางปี 2563 จึงนำขบวนรถว่างทดสอบ
ระบบบนโครงสร้างของโครงการ
ใช้เวลาประมาณ 6 เดือน จะเปิดให้
บริการ ม.ค. 2564 คาดมีผู้โดยสาร
ทั้ง 2 ช่วงรวมกันอยู่ที่ 200,000
เที่ยวคน/วัน”

สำหรับความคืบหน้าของโครงการ
สัญญาที่ 1 งานโยธาสถานีกลางบางซื่อ
และศูนย์ซ่อมบำรุงคืบหน้า 91.11%
สัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ
ช่วงบางซื่อ-รังสิต แล้วเสร็จ 100%
และสัญญาที่ 3 งานระบบรถไฟฟ้า
และเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟฟ้า
คืบหน้า 62.40%

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างเสนอขอ
อนุมัติจากคณะกรรมการ (บอร์ด)
ร.ฟ.ท.เรื่องการขยายเวลาก่อสร้าง
สถานีกลางบางซื่อออกไปถึงต้น
ปีหน้า และขออนุมัติขยายกรอบ
วงเงินที่เพิ่มขึ้นกว่า 9,000 ล้าน
บาท จากการปรับแบบและงาน
ก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการ
ที่ผู้รับเหมาขอค่าชดเชยจากการขยาย
เวลาก่อสร้าง ปัจจุบันนำเงินส่วนที่
ยังเหลืออยู่มาดำเนินการไปก่อน
เพื่อไม่ให้งานก่อสร้างล่าช้า