

# เวณคีนบางเลน-นครชัยศรี ผุดสนามบิน 2.5 หมื่นล้าน

“ถาวร” เร่งขยายสนามบินภูมิภาค 28 แห่ง 3.5 หมื่นล้าน หนุนเที่ยวเมืองรอง บูมเศรษฐกิจชายแดน ทุ่ม 2.5 หมื่นล้าน เวณคีนที่ดิน อ.บางเลน-นครชัยศรี 3,500 ไร่ ผุดสนามบินใหม่ เปิดนำพันนครปฐม รับไพรเวตเจ็ตอาเซียน ปักธงต่อ “สตูล-พัทลุง-มุกดาหาร-บึงกาฬ” เบตงเตรียมบิน มิ.ย. 63

## เวณคีนบางเลน

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ตนได้สั่งการให้กรมท่าอากาศยาน (ทย.) เร่งลงทุนพัฒนาสนามบินแห่งใหม่ และเพิ่มความสามารถสนามบินที่อยู่ในความดูแลของ ทย. 29 แห่ง รวมทั้งสนามบินเบตง จ.ยะลา ที่จะเปิดบริการในเดือน มิ.ย. 2563 เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยว 55 เมืองรอง รวมถึงการค้า การลงทุน เศรษฐกิจพิเศษชายแดน และอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาค ที่เติบโตต่อเนื่อง ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการสนามบินภูมิภาคเฉลี่ยอยู่ที่ 28 ล้านคน/ปี

**“ถาวร” สั่งลุยสนามบินภูธร**  
“จากนี้ไปจะเดินหน้าทุกโครงการในแผน 10 ปี วงเงินลงทุนกว่า 34,507 ล้านบาท ให้เกิดความต่อเนื่องจากรัฐบาลชุดที่แล้วที่กำหนดนโยบายไว้ แต่ให้หาพื้นที่ใหม่เพิ่มให้ตอบโจทย์ยุทธศาสตร์ของประเทศ ให้สามารถสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวได้มากขึ้น จะใช้เงินทุนหมุนเวียนของกรม มีรายได้จากค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินปีละกว่า 1,000 ล้านบาท และงบประมาณที่ได้รับจากรัฐในปี 2563 ยื่นขอไปกว่า 10,000 ล้านบาท สำหรับลงทุนโครงการต่อเนื่อง และโครงการใหม่อีก 5,000 ล้านบาท”

นายถาวร กล่าวว่า สำหรับแผน 10 ปี แบ่งพัฒนา 2 ระยะ ระยะที่ 1 (2561-2565) วงเงิน 27,248 ล้านบาท ปรับปรุง 17 สนามบิน ได้แก่ 1.ภาคเหนือ 2,529 ล้านบาท ที่ จ.ลำปาง, แพร่, แม่ฮ่องสอน จ.ตาก 2.ภาคอีสาน 4,692 ล้านบาท ที่ จ.เลย, สกลนคร, อุดรธานี, อุบลราชธานี, ร้อยเอ็ด, ขอนแก่น, บุรีรัมย์ และ 3.ภาคใต้ 20,027 ล้านบาท ที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์, สุราษฎร์ธานี, นครศรีธรรมราช, กระบี่, ตรัง, นราธิวาส และเบตง จ.ยะลา

และระยะที่ 2 (2566-2570) วงเงิน 7,259 ล้านบาท ปรับปรุง 8 สนามบิน ได้แก่ 1.ภาคเหนือ 732 ล้านบาท ที่ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน และ จ.แพร่ 2.ภาคอีสาน 5,158 ล้านบาท ที่ จ.สกลนคร, เลย, อุดรธานี, อุบลราชธานี และร้อยเอ็ด และ 3.ภาคใต้ 1,369 ล้านบาท ที่ จ.สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช

“ตั้งเป้าในปี 2580 จะรองรับผู้โดยสาร 50 ล้านคน/ปี และเที่ยวบิน 55,000 เที่ยวบิน/วัน เพิ่มขึ้นจากปี 2561 อยู่ที่ 19.5 ล้านคน และจำนวนเที่ยวบิน 21,480 เที่ยวบิน/วัน”

**ทุ่ม 2.5 หมื่น ล.ปักหมุดนครปฐม**  
นายถาวร กล่าวว่า สำหรับสนามบินที่จะสร้างใหม่มีสนามบินนครปฐม ล่าสุดบริษัทที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมโครงการแล้ว พบว่ามีความคุ้มค่าในการ

ลงทุน เพราะช่วยบรรเทาความแออัดของสนามบินสุวรรณภูมิ และดอนเมืองที่มีผู้ใช้บริการรวม 120 ล้านคน/ปี โดยจุดก่อสร้างจะเป็นพื้นที่รอยต่อของ 2 อำเภอ คือ ต.บางระกำ, ต.ลำพญา อ.บางเลน และ ต.บางแก้วฟ้า, ต.บางพระ และ ต.วัดละมุด อ.นครชัยศรี จะใช้พื้นที่ก่อสร้าง 3,500 ไร่ ใช้เงินลงทุนหลายหมื่นล้านบาทเพราะจะมีเวณคีนและซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้าง

“พื้นที่ที่จะใช้ก่อสร้างมีประชาชนบางส่วนคัดค้านเพราะจะได้รับผลกระทบต่ออาชีพเกษตรกรรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลังเร่งชี้แจงทำความเข้าใจ เพราะยังมีขั้นตอนอีกมาก ต้องนำเสนอกระทรวงคมนาคม สถาปัตย์ คณะรัฐมนตรี (ครม.) หากได้รับอนุมัติจึงจะเดินหน้าโครงการได้”

แหล่งข่าวจากกรมท่าอากาศยานเปิดเผยว่า ตามแผนที่วางไว้สนามบินนครปฐมจะใช้เงินลงทุน 25,000 ล้านบาท เนื่องจากราคาที่ดินมีการปรับตัวสูงขึ้นจากเดิมมาก จากที่มีโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี จุดก่อสร้างจะมีการเวนคืนที่ดิน 400 แปลง จะก่อสร้างทางวิ่ง 1 แห่ง ความยาว 2,500 เมตร และอาคารผู้โดยสาร การลงทุนอยู่ระหว่างศึกษา มี 3 ทางเลือก คือ รัฐลงทุน เอกชนลงทุน และรัฐกับเอกชนร่วมกันลงทุนแบบ PPP จะมีการจัดทดสอบความสนใจเอกชนในเดือน ธ.ค. 2562 นี้

### รองรับไพรเวตเจ็ต

“เมื่อผลศึกษาเสร็จเรียบร้อยจะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม หรือ EIA ในปี 2563 จากนั้นจะเสนอกระทรวงคมนาคม และกรมพิจารณา เพราะมีมูลค่าเกิน 1,000 ล้านบาท ตามแผนจะเริ่มเวนคืนปี 2564-2565 ก่อสร้างปี 2566-2568 เปิดบริการปี 2569 ในปีแรกจะมีผู้โดยสาร 2 ล้านคน/ปี จากขีดความสามารถที่รองรับได้ถึง 20 ล้านคน/ปี”

แหล่งข่าวกล่าวว่า สนามบินนครปฐมจะรองรับการบินทั่วไปที่ไม่ใช่สายการบินพาณิชย์ เช่น เครื่องบินส่วนตัวหรือไพรเวตเจ็ต เป็นต้น ทั้งเส้นทางใน

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 7 - อาทิตย์ 10 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5199

หน้า: 1(กลาง), 4

Col.Inch: 77.50

Ad Value: 104,625

PRValue (x3): 313,875

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เวทีบินบางเลน-นครชัยศรีผู้โดยสารบิน 2.5 หมื่นล้าน

ประเทศและระหว่างประเทศในแถบ  
อาเซียน ซึ่ง จ.นครปฐมมีความเหมาะสม  
และสะดวกในการเดินทาง มีโครงข่าย  
คมนาคมรองรับ เช่น มอเตอร์เวย์  
บางใหญ่-กาญจนบุรี วงแหวนถนน รอบที่  
3 มอเตอร์เวย์ ชลบุรี-สระบุรี-นครปฐม  
**เล็งพัทลุง-สตูลหนุนเที่ยวได้**

นายถาวรกล่าวอีกว่า นอกจากนี้ ยังศึกษา  
สร้างสนามบินสตูลจากเดิมที่มีอยู่แล้ว  
ใน อ.เมืองสตูล แต่จะขยายและเปิด  
บริการการบินเชิงพาณิชย์ ส่งเสริมการ  
ท่องเที่ยวทะเลฝั่งอันดามัน-เกาะหลีเป๊ะ  
และยังเป็นอุทยานธรณีโลก พร้อมกับให้  
ศึกษาความเป็นไปได้ก่อสร้างสนามบิน  
จังหวัดพัทลุง บริเวณ ต.ควนมะพร้าว  
อ.เมืองพัทลุง พื้นที่ศูนย์วิจัยข้าวพัทลุง  
เนื้อที่ 1,400 ไร่ และแปลงใกล้เคียง  
รวมเบ็ดเสร็จ 1,964 ไร่ เพื่อส่งเสริม  
การท่องเที่ยวด้านธรรมชาติ

ปัจจุบันกำลังขยายสนามบินเดิมให้  
รองรับผู้โดยสารและเครื่องบินลำใหญ่  
ได้มากขึ้น เช่น กระบี่ มีพื้นที่ 2,000 ไร่  
วงเงิน 2,923 ล้านบาท ปรับปรุง 2 อาคาร  
ผู้โดยสารเดิม และสร้างอาคารผู้โดยสาร  
หลังที่ 3 ลานจอดรถอากาศยาน และที่จอดรถ  
จะแล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. 2565 ทั้ง 3 อาคาร  
จะมีพื้นที่ 26,200 ตร.ม. รับผู้โดยสารได้  
8 ล้านคน/ปี รับเครื่องบิน 737 ได้ 30 ลำ  
ในเวลาเดียวกัน

เร่งก่อสร้างอาคารผู้โดยสารสนามบิน  
ขอนแก่น 1,113 ไร่ วงเงิน 2,004 ล้านบาท  
จะเสร็จในเดือน ก.พ. 2564 จะทำให้มี  
พื้นที่เพิ่มจากเดิม 16,500 ตร.ม. เป็น  
44,500 ตร.ม. รับผู้โดยสารจากเดิม  
1,000 คน/ชั่วโมง เป็น 2,000 คน/  
ชั่วโมง หรือ 5 ล้านคน/ปี

แหล่งข่าวกล่าวเพิ่มเติมว่า ปัจจุบัน

เร่งปรับปรุงและขยายอาคารสนามบิน  
เดิมหลายแห่ง นอกจากกระบี่และ  
ขอนแก่นยังมีสนามบินนครพนม สกลนคร  
บุรีรัมย์ และกำลังเริ่มก่อสร้างที่สนามบิน  
นครศรีธรรมราช 1,800 ล้านบาท  
และสนามบินตรัง 2,000 ล้านบาท จะ  
เปิดบริการปี 2565

ในปี 2563 ของงบประมาณลงทุน  
โครงการใหม่ เช่น ปรับปรุงอาคารที่พัก  
ผู้โดยสารสนามบินร้อยเอ็ด, ขยายอาคาร  
ที่พักผู้โดยสารส่วนระหว่างประเทศ  
สนามบินสุราษฎร์ธานี, งานขยายลาน  
จอดอากาศยานที่สนามบินสุราษฎร์ธานี  
และขอนแก่น ออกแบบอาคารผู้โดยสาร  
สนามบินบุรีรัมย์

**ปักธงมุกดาหาร-บึงกาฬ 8 พันไร่**

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ส่วนสนามบิน  
ที่จะสร้างบนพื้นที่ใหม่ที่ศึกษาแล้วเสร็จ  
และเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา  
แล้ว มีสนามบินมุกดาหารจะรองรับ  
การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งพื้นที่  
เหมาะสมจะก่อสร้างอยู่ที่ ต.คำป่าหลาย  
อ.เมือง ประมาณ 2,812.5 ไร่ ห่างจาก  
ตัวเมืองมุกดาหาร 15 กม. จะใช้เงิน  
ลงทุน 4,000-5,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ มีสนามบินจังหวัดบึงกาฬ  
ซึ่งกรมได้ขอจัดสรรงบประมาณปี 2563  
ศึกษาความเหมาะสมโครงการแล้ว  
เนื่องจากพื้นที่มีศักยภาพที่จะมีสนามบิน  
เป็นพื้นที่ติดกับชายแดนไทย-สปป.ลาว  
โดยโครงการนี้เกิดจาก กรม.ได้ลงพื้นที่  
สำรวจ และทางจังหวัดได้เสนอขอให้รัฐ  
ผลักดันโครงการ ซึ่งทางจังหวัดได้จัด  
เตรียมพื้นที่สาธารณะ 5,000 ไร่ ห่างจาก  
ตัวเมืองบึงกาฬ 25 กม.ไปตามทางหลวง  
หมายเลข 212 บึงกาฬ-หนองคาย เพื่อ  
เป็นจุดก่อสร้างสนามบิน