



โลจิสติกส์ไทย-จีน

สนทนารাজรวันนี้ ขอบอกนอกกรุงเทพฯ แนะนำโครงการของกรมทางหลวงชนบทครับ

กรมทางหลวงชนบทสนับสนุนโลจิสติกส์รองรับการค้า "ไทย-จีน" เชื่อมท่าเรือเชียงแสน สร้างถนนสายแยก ทล.1098-ทล.1 จ.เชียงราย เสร็จสมบูรณ์

ประชาสัมพันธ์กรมทางหลวงชนบท(ทช.) แจ้งว่า ทช.ได้ดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ในการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบคมนาคม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการแข่งขันเรื่องการค้าชายแดน โดย ทช.ได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงชนบท ชร.1068 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1129-ทางหลวงหมายเลข 1098 (ตอนที่ 1)



อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 14.564 กิโลเมตร แล้วเสร็จเมื่อปี 2558 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางขนส่งสินค้าจากท่าเรือเชียงแสนเข้าสู่ตัวเมืองเชียงราย ให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ต่อมาในปีงบประมาณ 2559-2562 ทช.ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 1098-ทางหลวงหมายเลข 1 (ตอนที่ 2) อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระยะทางรวม 28.780 กม. ประกอบด้วย การก่อสร้างถนนสายหลัก ระยะทาง 26.011 กม. และถนนเชื่อม ขร ระยะทาง 2.769 กม.

โดยก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมจุดกั้นรถ และก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ Balance Cantilever ข้ามแม่น้ำกก จำนวน 2 แห่ง ใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวม 1,656 ล้านบาท ปัจจุบันก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ และเปิดให้ใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว

นอกจากจะช่วยพัฒนาระบบโลจิสติกส์บริเวณท่าเรือเชียงแสน ทั้ง 2 แห่ง (ท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ 1 และ 2) เสริมศักยภาพทางการค้าในพื้นที่ภาคเหนือ และการลงทุนระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ยังเป็นการสนับสนุนการท่องเที่ยวของประเทศได้อีกทางหนึ่งด้วย.

หน้าปิด