

'การบินไทย' หั่นค่าใช้จ่าย สั่งตัด 'เบียร์เลี้ยง-ประชุม'

**“สุเมธ” แจงแผน
ลดรายจ่าย-เพิ่มรายได้**

กรุงเทพธุรกิจ ● “บินไทย” เร่งรัด
ค่าใช้จ่าย สั่งตัดเบียร์เลี้ยงเดินทาง
ผู้บริหารและพนักงาน 50% ด้าน
สภาพออกแถลงการณ์ เรียกร้อง
ให้ตัดเบียร์ประชุมบอร์ดทุกคณะ และ
งดจ่ายค่ารถผู้บริหารระดับ 10 ขึ้นไป
“สุเมธ” เผยแผนลดค่าใช้จ่ายระยะสั้น
เริ่มเดินทางแล้ว

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า แผนลดภาระ
ค่าใช้จ่ายของการบินไทยในระยะสั้น
ขณะนี้ได้เริ่มปรับลดค่าใช้จ่ายในส่วน
ของคณะกรรมการ (บอร์ด) รวมทั้ง
มีการขอความร่วมมือพนักงานเพื่อ
ปรับลดวันหยุด 1 วัน ส่วนแผน
เพิ่มรายได้ที่จะดำเนินการอย่างเร่งด่วน
ภายในปีนี้จะมีการเร่งขายบัตรโดยสาร
แต่ละเที่ยวบินให้มากขึ้น ผ่านการใช้
เทคโนโลยี Big Data มาเป็นเครื่องมือ
วิเคราะห์การตลาด พร้อมทั้งหารายได้
อีคอมเมิร์ซ เป็นต้น

รายงานข่าวจากบริษัทการบินไทย
จำกัด (มหาชน) เผยว่า เมื่อวันที่ 24 ต.ค.
2562 นางสุวิมล บัวเลิศ รองกรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ สายทรัพยากรบุคคล
บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้
ลงนามออกประกาศสายทรัพยากรบุคคล
เรื่อง มาตรการลดค่าใช้จ่ายในการ
เดินทางเพื่อปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้บริษัท
สามารถบริหารจัดการและควบคุม
ค่าใช้จ่ายเพื่อลดภาระหนี้สินและ

รักษาสภาพคล่องทางการเงินตาม
แผนฟื้นฟูสู่เป้าหมายพลิกฟื้นผลการ
ดำเนินการให้กลับมาตามเป้าหมายที่
กำหนดไว้

โดยจะขอให้ทุกฝ่ายปฏิบัติตาม
มาตรการลดรายจ่ายในการเดินทาง
เพื่อปฏิบัติหน้าที่โดยเคร่งครัด ประกอบ
ไปด้วย 1.งดหรือเลื่อนการส่งพนักงาน
ไปอบรม สัมมนา เข้าร่วมประชุม
และปฏิบัติงานในต่างประเทศหรือ
ต่างจังหวัด ยกเว้นกรณีมีความจำเป็นหาก
ไม่ได้เดินทาง จะทำให้เกิดความเสียหาย
ต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ

2. วางแผนเตรียมการในการส่ง
พนักงานไปอบรม สัมมนา เข้าร่วมประชุม
และปฏิบัติงานในต่างประเทศเป็นการ
ล่วงหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการจัดทำวีซ่า
กรณีเร่งด่วน ซึ่งทำให้บริษัทเสีย
ค่าธรรมเนียมในการดำเนินการมากกว่า
กรณีปกติ

3. จำกัดจำนวนวันและจำนวน
พนักงานที่ต้องเดินทางเพื่อปฏิบัติหน้าที่
ทั้งในประเทศและต่างประเทศและให้งด
หรือลดเบียร์เลี้ยงเดินทางเหลือ 50%
โดยขอให้กรรมการผู้จัดการ หรือ
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ควบคุม
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพื่อปฏิบัติหน้าที่
ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

และ 4. สำหรับพนักงานระดับ
ผู้อำนวยการใหญ่หรือกรรมการผู้จัดการ
ขึ้นไป ขอให้งดรับค่าใช้จ่ายเพิ่มในการ
เดินทางเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทั้งในประเทศ
และต่างประเทศ ตามที่ได้มีการระบุไว้
ในระเบียบบริษัท

โดยภายหลังจากการบินไทยออก
มาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายพนักงาน

ดังกล่าว สภาพภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การบินไทยได้ออกแถลงการณ์มาตรการ
ลดค่าใช้จ่าย ประกอบไปด้วย 1.ขอให้
มีการระงับการจ่ายเบียร์ประชุมให้
คณะกรรมการบริษัททุกคณะ

2.ขอให้ระงับการจ่ายค่าพาหนะ
ให้แก่ผู้บริหารระดับ 10 ขึ้นไป
3.ขอให้พิจารณาจัดซื้ออะไหล่อุปกรณ์
เพื่อใช้ในการบริการภาคพื้น โดย
จัดซื้อสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ
และมีมาตรฐาน ทดแทนอะไหล่
ต่างประเทศ

และ 4.ขอให้เข้มงวดควบคุมบริษัท
จัดหาแรงงานภายนอกทุกบริษัท จะต้อง
จัดหาแรงงานให้ครบตามสัญญาจ้าง
เพื่อไม่ให้บริษัทต้องรับภาระค่าใช้จ่าย
ซ้ำซ้อน ที่เกิดจากการจัดส่งแรงงาน
ไม่ครบตามสัญญา ส่วนในการจัดซื้อจัดจ้าง
เพื่อไม่ให้เกิดการจัดซื้อจัดจ้าง แบบวิธี
พิเศษในทุกหน่วยงาน

รายงานข่าวแจ้งว่าก่อนหน้านี้
นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงคมนาคมระบุว่า ผลประกอบการ
ของการบินไทยในรอบ 6 เดือน
หรือ 2 ไตรมาสปีนี้ ขาดทุนไปแล้ว 6
พันล้านบาท จึงมีความกังวลว่าปี
การบินไทยอาจจะขาดทุนถึง 1
หมื่นล้านบาท จึงต้องการให้การบินไทย
ดำเนินการเรื่องใหญ่ 2 เรื่อง คือ

1.แผนฟื้นฟูจะต้องมีการทบทวนใหม่
เพราะแผนมรดกอาจจะใช้ได้เพียง
ส่วนหนึ่ง เนื่องจากปัจจุบันแผนจัดหา
เครื่องบินใหม่ไม่ได้เป็นไปตามแผน
และ 2.ให้เพิ่มแผนเพื่อทำให้การ
ขับเคลื่อนองค์กรครั้งนี้ สามารถแข่งขัน
ในอุตสาหกรรมนี้ได้