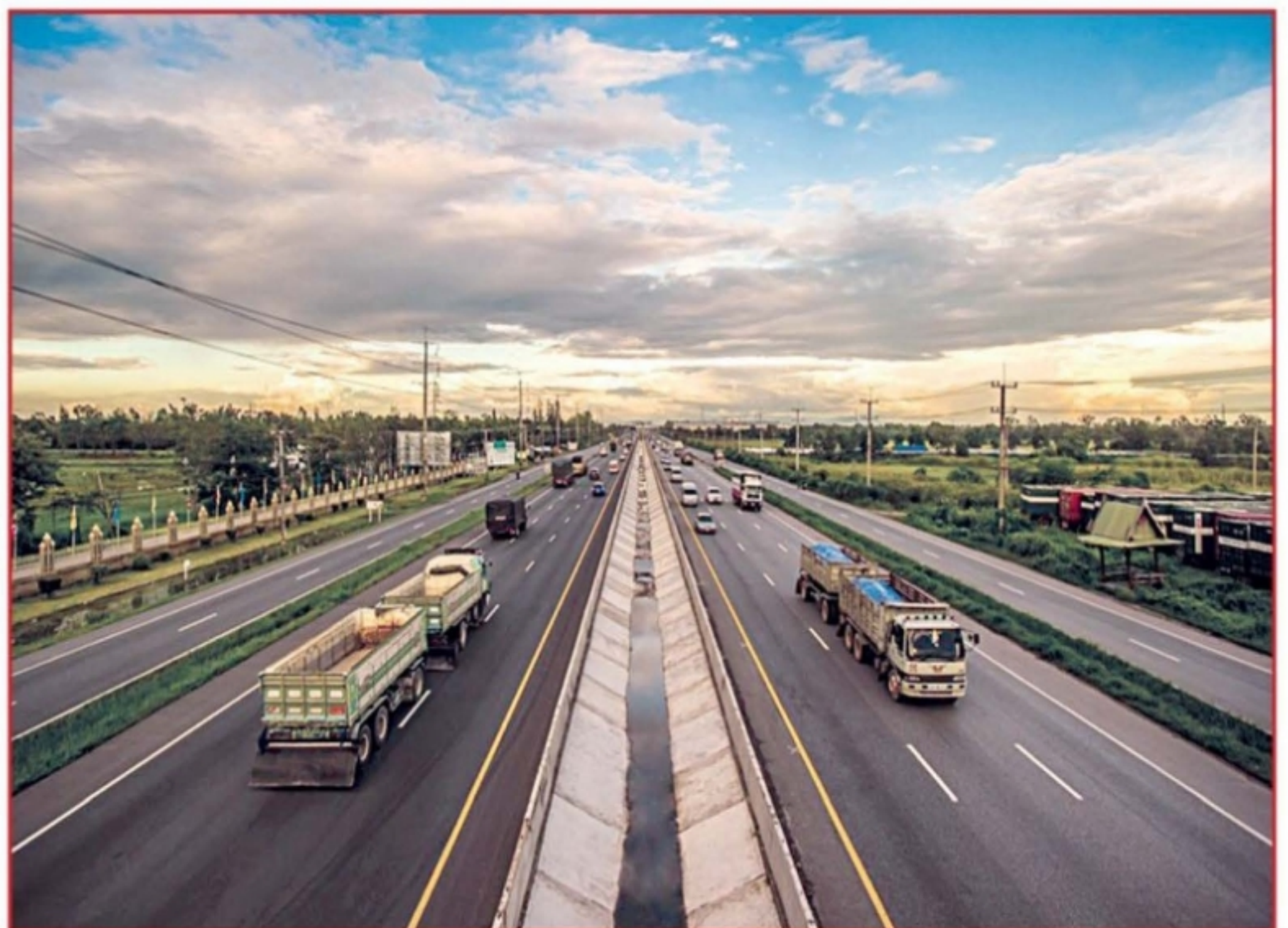


## เพิ่มโครงข่ายถนน-มอเตอร์เวย์แสนล้าน

- 4จังหวัดภาคกลางต้องวิ่งฉิว
- คมนาคมชงกรม.สัญจร11พ.ย.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า การประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ (กรม.สัญจร) วันที่ 11-12 พ.ย.นี้ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ได้แก่ จ.กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี ได้มอบหมายแต่ละหน่วยงานในสังกัดพิจารณาแผนงานตามพื้นที่ให้ถูกต้องสมบูรณ์เตรียมพร้อมนำเสนอที่ประชุมกรม.สัญจรพิจารณาอนุมัติ ควบคู่กับการหามาตรการลดค่าครองชีพให้กับประชาชน อาจเป็นกรอบระยะเวลา 3-6 เดือนได้กำชับให้รีบเสนอโดยเร็วที่สุดและประชุมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ตลอดจนประชุมสรุปแผนพัฒนาเชื่อมเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจฝั่งตะวันตก



(Western Economic Corridor : WEC) ก่อนลงพื้นที่ กรม. สัญจรด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า การประชุม กรม. สัญจรครั้งนี้ กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอโครงการเบื้องต้นด้านโครงสร้างพื้นฐานวงเงินกว่า 1 แสนล้านบาท แบ่งเป็นโครงข่ายทางบก จ.กาญจนบุรี ประกอบด้วยการศึกษาโครงข่ายถนน เชื่อม WEC ในพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี งบประมาณ 22,000 ล้านบาท แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ได้แก่ สาย M81 นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 80,000 ล้านบาท ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) แล้วมีแผนก่อสร้างปี 64-67 สาย M52 สุพรรณบุรี-ชัยนาท และสาย M92 สุพรรณบุรี-นครปฐม (แผนปี 70-74) ต่อจากมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งกำหนดเปิดบริการปี 68

ด้าน จ.สุพรรณบุรี เสนอโครงการพัฒนาปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงภูมิภาค (ราชบุรี-กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี และ ชัยนาท) ระยะทาง 105 กม. ขยายผิวจราจรและไหล่ทางบนคันดินคลองชลประทานเพื่อระบายการจราจรตามแนวเหนือ-ใต้ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ทั้งนี้ ทล. พิจารณาแล้วเห็นว่าทางหลวงหมายเลข 3496 สายดอนเจดีย์-ปากดง 27.18 กม. ขนาด 2 ช่องไปกลับ ปริมาณจราจร 5,433 คัน/วัน เป็นถนนเลียบบคลองชลประทาน ทล. รับผิดชอบเฉพาะถนนกว้าง 10 เมตร ส่วนเขตทางยังอยู่ในความรับผิดชอบของกรมชลประทาน หากขยายช่องทางจำเป็นต้องได้รับถ่ายโอนเขตทางจากกรมชลประทาน

ส่วน จ.ราชบุรี จะเสนอโครงการก่อสร้างสะพานและทาง

แยกต่างระดับสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข 4 หรือถนนเพชรเกษม (สะพานสิริลักษณ์) งบประมาณ 700 ล้านบาท โดยถนนเพชรเกษมเป็นทางหลวงสายหลักสู่ภาคใต้ (สะพานสิริลักษณ์) เป็นสะพานคู่ขนาด 4 ช่องไปกลับ คาดการณ์ปริมาณจราจร 38,400 คัน/วัน

ตลอดจนปรับปรุงถนนเชิงลาดคอสะพานและจุดกลับรถได้สะพาน 700 ล้านบาท มีแผนออกแบบรายละเอียดปี 64 จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี 65 ขอดังงบประมาณสร้างปี 66 เปิดบริการปี 68 ควบคู่กับโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ตอนหลุมดิน-ห้วยชินสีห์ ช่วง กม.102+200-กม.108+000 จ.ราชบุรี 5.8 กม. งบประมาณ 450 ล้านบาท มี 4 ช่อง ปริมาณจราจร 38,400 คัน/วัน ช่วงจะตั้งงบประมาณสร้างปี 65 เปิดให้บริการปี 67

นอกจากนี้ยังมีโครงการก่อสร้าง

ทล. 3087 ราชบุรี-แก้มอัน งบประมาณ

150 ล้านบาท ขยายจาก 2 เป็น 4 ช่อง มีปริมาณจราจร 18,300 คัน/วัน รวมระยะทาง 12 กม. ตามแผนจะเสนอขอความเห็นชอบรายงาน EIA ในปี 65 และขอดังงบประมาณก่อสร้างปี 66 เปิดให้บริการปี 68 รวมทั้งโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว-บรรจบ ทล. 3510 ระยะทาง 36.8 กม. ขนาด 4 ช่อง งบประมาณ 3,042 ล้านบาท เพื่อเป็นเส้นทางสำรองในการคมนาคมขนส่งลงสู่ภาคใต้กรณีเกิดวิกฤติจากอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบนถนนเพชรเกษม คาดว่าจะออกแบบรายละเอียดในปี 64 รวมทั้งขอลง พ.ร.ฎ.เวนคืน และจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปี 65 ขอดังงบฯ ก่อสร้างปี 66 เปิดบริการปี 68 รวมถึงโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 3208 ทัพ-เหมืองผาปลั่งควา จ.ราชบุรี ขยายจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง 31 กม. งบฯ 800 ล้านบาท ขอดังงบฯ ก่อสร้างปี 68.