

ไทย-จีนเร่งรถไฟไฮสปีด เคลียร์สัญญาาระบบราง

กรุงเทพธุรกิจ ● นายกฯ ทหารจีน เสนอซื้อสินค้า
เกษตรไทยเพิ่ม เร่งโครงการรถไฟความเร็วสูง
นายกฯจีนลั่นยกแพลตฟอร์มอีอีซีเชื่อมการลงทุนไทย
ชี้เจรจาเร็วสำเร็จจ่อประกาศปีหน้า “ศักดิ์สยาม”
เตรียมหารือเคลียร์ปมสกุลเงินสัญญาาระบบราง

นายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน เข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก
รัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม วานนี้
(5 พ.ย.) ที่ทำเนียบรัฐบาล พร้อมทั้งประชุมหารือเต็ม
คณะในโอกาสที่เยือนไทยอย่างเป็นทางการ

ส่วนฝ่ายจีน ประกอบด้วย นายเซียว เจีย มন্ত্রী
แห่งรัฐและเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นายหลิว คุณ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายจาง หย่ง รอง
ประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ
นายเล่อยูเจิง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
นายหลู่เจี้ยน เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีน
ประจำประเทศไทยและนายหยูเจี้ยนหัว รัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงพาณิชย์และรองผู้แทนการค้าระหว่างประเทศ

หลังการหารือมีการลงนามความตกลง (MOU)
3 ฉบับ ได้แก่ 1.ความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี
และอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ 2.บันทึกความเข้าใจ
ว่าด้วยการส่งเสริมความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์
วิชาการ และนวัตกรรม 3.บันทึกความเข้าใจร่วม

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

ไทย-จีน

ว่าด้วยความร่วมมือในโครงการ
ภายใต้กองทุนพิเศษกรอบความ
ร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง ระหว่าง
กระทรวงอุตสาหกรรมกับสถาน
เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชน
จีนประจำประเทศไทย

หนุนร่วมมือเศรษฐกิจดิจิทัล

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า การ
เยือนไทยอย่างเป็นทางการของนาย
กรัฐมนตรีจีนครั้งนี้เป็นครั้งแรกใน
รอบ 6 ปี ซึ่งได้หารือความร่วมมือ

ทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และ
ความมั่นคง โดยเฉพาะการพัฒนา
เศรษฐกิจดิจิทัล ไทยแลนด์ 4.0 ซึ่ง
สอดคล้องกับนโยบาย Made in
China 2025 และการส่งเสริม
การเชื่อมโยงระหว่างเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กับ
กรอบความร่วมมือเขตอ่าววงตุง
ฮ่องกง มาเก๊า (GBA)

รวมถึงข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่ง
เส้นทาง (BRI) ของจีน เพื่อเป็นตัว
ขับเคลื่อนการค้าการลงทุนระหว่าง
ไทยกับจีนให้เศรษฐกิจเติบโตอย่าง
มั่นคง นอกจากนี้ได้ฝากนาย
กรัฐมนตรีจีนช่วยดูแลนักลงทุนไทย
ที่ไปลงทุนในจีนขณะเดียวกันเรา
ก็พร้อมดูแลนักลงทุนจีนที่เข้ามา
ลงทุนในไทยเช่นกัน

นอกจากนี้ได้ยืนยันถึงความ
ร่วมมือในเชิงยุทธศาสตร์ ความร่วม
มือทางการค้า โดยไทยขอให้จีนช่วย
สนับสนุนการส่งออกสินค้าเกษตร
ไปยังจีน เช่น ข้าว ยางพารา ขณะที่
การกำหนดแนวทางการพัฒนา
ความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือเชิง
ยุทธศาสตร์อย่างรอบด้านโดยเน้น
ที่ความร่วมมือด้านเศรษฐกิจดิจิทัล
และเมืองอัจฉริยะ

เร่งรัดรถไฟไทย-จีน

รวมทั้งเร่งรัดโครงการความ
ร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา
ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย
หรือ รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ให้
ก่อสร้างเร็วขึ้น โดยเป็นโครงการที่
ไทยให้ความสำคัญมาก เพราะเป็น
โครงการที่ตนริเริ่มและผลักดันมา

ตั้งแต่ 5 ปีก่อน

จีนหนุนพัฒนาอีอีซี

ด้านนายกรัฐมนตรีจีน กล่าว
ว่า ได้มีการหารือกับนายกรัฐมนตรี
ไทยตั้งแต่การประชุมสุดยอดผู้นำ
อาเซียนครั้งที่ 35 ซึ่งหลายอย่างคืบ
หน้า เช่น การใช้แพลตฟอร์มของอี
อีซีในการพัฒนาการลงทุนของจีน
ในไทย รวมทั้งจีนพร้อมสนับสนุน
การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลของไทย
เพื่อรองรับเศรษฐกิจดิจิทัล และ
ระบบอีอีซีให้มีการพัฒนา
ร่วมกันทุกด้าน

ส่วนการเจรจาข้อตกลงความ
ร่วมมือทางยุทธศาสตร์ระดับ
ภูมิภาค (อาร์เซ็ป) เป็นที่น่ายินดี
ว่าจากการทำงานร่วมกันของชาติ
สมาชิกตลอด 15 ระยะเวลา 6 ปี
ที่ผ่านมา สามารถบรรลุข้อตกลง
ในระดับแถลงการณ์ของผู้นำใน
การประชุมอาเซียนที่ผ่านมา และ
ภายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2563
จะประกาศใช้ร่วมกัน

จ่อหารือคณะทำงานไฮสปีด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า
ในการหารือระหว่างไทย-จีนครั้งนี้
ได้หารือความคืบหน้าโครงการ
ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา
ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย
หรือ รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน
โดยหลังจากนี้จะมีการประชุมคณะ
ทำงานร่วมระหว่างไทย-จีน (JCC)
เพื่อหาข้อสรุปที่ยังค้างคาอีกครึ่ง
“ตอนนี้ยังเหลือเรื่องเดียวที่
ค้างอยู่ คือ เรื่องสกุลเงินในสัญญา

2.3 งานระบบที่ฝ่ายจีนเป็นผู้รับจ้าง ซึ่งเรื่องนี้ต้องหารือในรายละเอียดกันอีกครั้ง เบื้องต้นได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางราง เป็นผู้



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ประสานทางจีนว่ามีความพร้อมมาหารือในรายละเอียดเมื่อไหร่ กำลังดูวันกันอยู่ แต่คาดว่าจะไม่เกินเดือนนี้ เพราะถ้าจับได้ไม่เกินปลายเดือนนี้ หรือต้นเดือนหน้า ก็จะต้องลงนามสัญญาร่วมกัน”

หาข้อสรุปสกุลเงินในสัญญา

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ประเด็นของความร่วมมือในโครงการดังกล่าวที่ยังไม่ได้ข้อสรุป ประกอบไปด้วย กรณีกำหนดสกุลเงินดอลลาร์ ในร่างสัญญา 2.3 งานระบบรางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และฝึกอบรมบุคลากร ซึ่งส่วนนี้ทางฝ่ายจีนจะเป็นผู้ดำเนินการ

โดยก่อนหน้านี้ฝ่ายจีนมีข้อเสนอ 2 ทางเลือก คือ 1.กรณีกระทรวงการคลังใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ในประเทศเป็นสกุลเงินบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ชำระค่างานเป็นสกุลเงินดอลลาร์

โดยทางเลือกดังกล่าวมีข้อดีคือ บรรลุผลของสัญญาได้ง่าย หากค่าเงินบาทของไทยมีอัตราที่แข็งค่าขึ้น จะใช้งบประมาณน้อยลง ประกอบกับดอกเบี้ยเงินกู้ในประเทศมีอัตราต่ำ เมื่อเทียบกับอัตราดอกเบี้ย

ที่กู้จากจีนทำให้ภาพรวมภาระของโครงการต่ำกว่า แต่มีข้อเสีย คือ ฝ่ายไทยมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนและอาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่มหากเงินบาทอ่อนค่าลง

2.กรณีใช้เงินกู้ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (China EXIM) หากกระทรวงการคลังบรรลุข้อตกลงการกู้เงินเป็นสกุลเงินดอลลาร์และ ร.ฟ.ท.ใช้ชำระค่างานเป็นสกุลเงินดอลลาร์ จะไม่กระทบกับกรอบเงินภาพรวมโครงการอย่างมีนัยสำคัญ

โดยข้อดี คือ เป็นการกู้เงินดอลลาร์ 85% ของมูลค่าแห่งสัญญา มาจ่ายดอลลาร์ แต่มีข้อเสีย คือ เงื่อนไขสัญญาการกู้เงินละเอียดอ่อน เช่นการบังคับให้ใช้อินญาโตตุลาการหรือการให้ต้องมีการแปลเอกสารจำนวนมาก รวมถึงการดำเนินการให้ได้มาซึ่งสิทธิของกรรมสิทธิ์ในที่ดินที่จะดำเนินโครงการมาทั้งหมดก่อน ซึ่งต้องใช้เวลาในการดำเนินการ รวมทั้งอาจไม่มีความคล่องตัวในการเบิกเงินค่างวดงาน

รฟท.เสนอใช้สกุลเงินบาท

รายงานข่าวยังระบุด้วยว่า ก่อนหน้านี้คณะกรรมการ ร.ฟ.ท.มีมติใช้สกุลเงินบาทในร่างสัญญา 2.3 ซึ่งพบว่ามีข้อดีเป็นการประกันราคาที่ใช้ฝ่ายไทยใช้ในการชำระค่างานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากรให้มีความคงที่ ช่วยลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคต ในกรอบวงเงิน 50,633 ล้านบาท ขณะที่ ฝ่ายจีน ซึ่งเป็นผู้รับจ้าง จะเป็นผู้รับความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยนของสกุลเงินของงานดังกล่าวเอง

แต่แนวทางที่บอร์ด ร.ฟ.ท.มีมติ ขณะนี้ฝ่ายจีนยังคงไม่ตอบรับการให้เงินสกุลเงินบาทเพื่อกำหนดไว้ในสัญญาดังกล่าว รวมทั้งแนวทาง

นี้ยังมีข้อเสนอที่อาจมีผลต่อความสำเร็จของโครงการเนื่องจากต้องมีการเจรจาในการประชุมระหว่างฝ่ายไทย-จีนครั้งต่อไป และไม่สามารถประกันได้ว่าจะบรรลุข้อตกลงได้โดยง่ายเนื่องจากฝ่ายจีนเห็นว่าอัตราแลกเปลี่ยนของไทยในขณะนี้ มีอัตราที่แข็งค่าค่อนข้างสูง และมีควาพยายามจะทำให้อ่อนค่าลงเพื่อผลักดันการส่งออกในอนาคต