

รอนั่ง'แทรนเชียงใหม่'ปี70

- งานยาก! ต้องมุดเมืองเก่า
- สำรวจโบราณคดีถึง 8 จุด

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ หรือรถไฟฟ้ารางเบา (แทรน) สายสีแดง (รฟ.นครพิงค์- แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) ระยะทาง 12.54 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนกว่า 2.8 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลโครงการรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา พร้อมจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปด้วย เบื้องต้นการดำเนินโครงการนี้จะล่าช้ากว่าแทรนภูเก็ต เพราะตามแนวเส้นทางของแทรนสายสีแดงเชียงใหม่มีบางช่วงที่เป็นที่ดินด้วยไม่ได้เป็นระดับดินทั้งหมด

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่างานก่อสร้างได้ดินต้องผ่านเข้าไปในเขตพื้นที่เมืองเก่าของ จ.เชียงใหม่ ด้วยการก่อสร้างจึงต้องเพิ่มความยุ่งยาก และซับซ้อนเข้าไปอีก โดยก่อนลงพื้นที่เข้าไปก่อสร้างต้องสำรวจทางโบราณคดีด้วยเหมือนกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าได้ดินสายสีม่วงเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแคที่สถานีสนามไชย และสถานีสามยอด อย่างไรก็ตามเวลานี้เริ่มลงพื้นที่สำรวจในเบื้องต้นแล้วเพื่อกำหนดข้อมูลมาใช้ในการพิจารณาการก่อสร้างก่อนดำเนินการขุดทำอุโมงค์ต่อไปสำหรับแทรนเชียงใหม่คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการประมาณกลางปี 70

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้ทางสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ ได้เริ่มดำเนินการขุดค้นทางโบราณคดี เพื่อตรวจสอบชั้นดินทางวัฒนธรรมเมืองเชียงใหม่ภายใต้โครงการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการแทรนเชียงใหม่สายสีแดง (รฟ.นครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) แล้ว โดยจุดที่ขุดค้นทางโบราณคดี ประกอบด้วย 8 จุด ได้แก่ บริเวณตลาดบริบูรณ์, บริเวณพื้นที่ว่างใกล้แยกช่วงสิงห์, บริเวณมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่,



บริเวณใกล้ประตูช้างเผือก, บริเวณประตูโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ (สวนดอก), บริเวณแจ่งกู๋เอียง, บริเวณใกล้หมู่บ้านไทยสมุทร และบริเวณแยกแม่เหียะสมานสามัคคีคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณกลางปี 68

สำหรับโครงการแทรนเชียงใหม่สายสีแดง มี 12 สถานี เริ่มต้นจากทางวิ่งบนดินตั้งแต่ รฟ.นครพิงค์-ศูนย์ราชการเชียงใหม่-สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี-ศูนย์ประชุม

นานาชาติ-สถานีตำรวจช้างเผือก- เริ่มใช้ทางวิ่งใต้ดินที่แยกช่วงสิงห์-มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่-ประตูช้างเผือก-ประตู รพ.มหาราชนครเชียงใหม่-โรงเรียนวัฒโนทัยพายัพ-ท่าอากาศยานเชียงใหม่เมื่อพ้นเขตท่าอากาศยานเชียงใหม่ จะเริ่มใช้ทางบนดินสิ้นสุดที่แยกแม่เหียะสมานสามัคคีโดยก่อนหน้าคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการประมาณปี 67.