

สันกลางปี63ไทยสอบผ่านเอฟเอเอ แอร์ไลน์แลนดิ่งอเมริกา-เกาหลีใต้ฉิว

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยความคืบหน้าการแก้ไขปัญหากรณีที่สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (เอฟเอเอ) ลดระดับมาตรฐานความปลอดภัยของประเทศไทยจากระดับ 1 (Category 1) เป็นระดับ 2 (Category 2) ส่งผลให้สายการบินของไทยไม่สามารถทำการบินเข้าสหรัฐอเมริกาได้ว่า ในเดือน ม.ค. 63 กพท. จะเดินทางไปสหรัฐอเมริกา เพื่อรายงานความก้าวหน้าการแก้ไขปัญหาข้อบกพร่องด้านการบินรายงานให้เอฟเอเอทราบ หากเอฟเอเอมองว่ามีความก้าวหน้ามากพอ ทาง กพท. จะขอให้เข้ามาตรวจสอบซ้ำ (อดิต) เพื่อพิจารณาเลื่อนจากระดับ 2 มาสู่ระดับ 1 ทั้งนี้ กพท. มั่นใจว่าจะผ่านการตรวจสอบ และเลื่อนมาสู่ระดับ 1 ได้ภายในกลางปี 63 เพื่อให้สายการบินของไทยสามารถบินเข้าสหรัฐอเมริกาได้ในช่วงตารางบินฤดูหนาวปี 63 หรือประมาณ ต.ค. 63

นายจุฬา กล่าวต่อว่า ขณะนี้ กพท. สามารถแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ด้านการบิน ซึ่งมีอยู่ประมาณ 30 ข้อเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยเฉพาะประเด็นผู้ตรวจสอบภาคอากาศนักบิน โดยที่ผ่านมายังมีไม่เพียงพอ และไม่ครบตามประเภทของเครื่องบินที่สายการบินของไทยทำการบินอยู่ สำหรับการแก้ปัญหาดังกล่าว ทาง กพท. ได้ใช้วิธีการแต่งตั้งบุคลากรของสายการบิน

ต่าง ๆ เข้ามาเป็นผู้ตรวจสอบภาคอากาศนักบิน ทำให้เวลานี้มีผู้ตรวจสอบฯ รวมกว่า 200 คน กระจายครบทุกประเภทของเครื่องบินแล้ว โดยคนกลุ่มนี้เมื่อลงไปตรวจสอบ จะมีเจ้าหน้าที่

ของ กพท. ไปตรวจสอบซ้ำอีกครั้งหนึ่งด้วย ทั้งนี้วิธีการดังกล่าวถือว่าเป็นที่ยอมรับของหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งสหภาพยุโรป (เอียซ่า) ก็ยอมรับเช่นกัน

นายจุฬา กล่าวอีกว่า การที่ประเทศไทยยังไม่สามารถเลื่อนระดับมาสู่ระดับ 1 ได้นั้น นอกจากสายการบินของไทยไม่สามารถทำการบินเข้าสหรัฐอเมริกาได้แล้ว ยังส่งผลให้สายการบินต่าง ๆ ของไทย ไม่สามารถเปิดจุดบินใหม่ รวมทั้งเพิ่มความถี่เที่ยวบินไปยังประเทศเกาหลีใต้ได้ด้วย เพราะเกาหลีใต้จะอ้างอิงผลการตรวจสอบจากเอฟเอเอ แต่ทั้งนี้จากการหารือเป็นการภายในกับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และคมนาคม ของประเทศเกาหลีใต้ (เอ็มโอแอลไอที) เบื้องต้นหากในเดือน ม.ค. 63 การหารือกับเอฟเอเอยังล่าช้าอยู่ กพท. อาจขอเชิญทางเอ็มโอแอลไอทีให้เข้ามาตรวจสอบเองเลย เพราะขณะนี้สายการบินของไทยหลายสายการบินสนใจเพิ่มเที่ยวบิน และเปิดจุดบินใหม่ ๆ ในเกาหลีใต้ จึงไม่อยากให้เสียโอกาสไป.