

รฟม.ตั้งเป้าวันที่12ส.ค.นี้

• BEM เปิดบริการรถไฟฟ้าสีน้ำเงินส่วนขยาย

รฟม. เผยทดสอบระบบรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินรอบรีน ซี BEM เริ่มวิ่งทดลองเสมือนจริงวันที่ 12-13 มิ.ย.นี้ ก่อนเปิดให้ประชาชนนั่งฟรีในเดือน ก.ค. 2562 พร้อมตั้งเป้าวันที่ 12 ส.ค. 2562 เปิดบริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบ



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเตรียมความพร้อมเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน บางซื่อ-หัวพระ กับหัวลำโพง-บางแค ว่า ล่าสุดบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับผิดชอบอยู่ระหว่างการทดสอบระบบซึ่งเป็นไปด้วยดี และในวันที่ 12-13 มิถุนายนนี้ จะเริ่มทำการทดลองวิ่งรถเสมือนจริงเป็นเวลา 1 เดือน จากนั้นจะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ (ไม่เก็บค่าโดยสาร) โดยเบื้องต้นตั้งเป้าว่าจะสามารถเปิดให้บริการช่วงหัวลำโพง-หลักสอง (บางแค) แบบเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบตั้งแต่วันที่ 12 สิงหาคม 2562 ซึ่งเร็วกว่าแผนงานที่กำหนดว่าจะเปิดให้บริการในวันที่ 30 กันยายน 2562

“ตอนนี้รถไฟฟ้าทยอยเดินทางมาถึงไทย 4-5 ขบวนแล้ว จากที่ BEM สั่งไปทั้งหมด 35 ขบวน การทดสอบระบบเป็นไปด้วยดี ประมาณ 12-13 มิ.ย.นี้ก็จะเริ่มทดลองวิ่งเสมือนจริง ก่อนจะเปิดให้ประชาชนทดลองนั่งฟรีในเดือนกรกฎาคม และเราตั้งเป้าว่าจะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้เร็วขึ้น คือ เปิดวันที่ 12 ส.ค.นี้ แต่ทั้งหมดต้องขึ้นอยู่กับความพร้อมของระบบด้วย” นายภคพงศ์ กล่าว

สำหรับรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งกรุงเทพมหานคร (กทม.) จ้างให้บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC วิ่งบริการนั้น ทราบว่าทาง BTSC มีแผนที่จะเปิดบริการ 1 สถานี จากหมอชิตไปยังเซ็นทรัลลาดพร้าวในวันที่ 12 สิงหาคมนี้เช่นกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (30 พ.ค.) รฟม.ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) กับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดยบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด และ บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงินค่าจ้าง 85.6 ล้านบาท โดยเริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2562 เป็นเวลา 1 ปี

นายภคพงศ์ กล่าวว่า เบื้องต้นจากผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว มีมูลค่าการลงทุนประมาณ 8,000 ล้านบาท (รวมวงเงินเวนคืนที่ดินและรถไฟฟ้า) เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit) รูปแบบโครงสร้างทางวิ่งระดับดิน (Tram) โดย รฟม. จะดำเนินโครงการแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฉบับใหม่) เช่นเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง คือ เอกชน 1 รายรับงานทั้งก่อสร้างและเดินรถ ขณะที่รัฐจะทยอยชำระค่าก่อสร้างคืนให้พร้อมเงินอุดหนุนโครงการ

ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเปิดประกวดราคาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียวได้ ช่วงปลายปี 2563 เริ่มการก่อสร้างได้ช่วงปลายปี 2564 และเปิดให้บริการประมาณต้นปี 2568 โดยมีเส้นทางตามแนวตะวันออก-ตะวันตก บนถนนมิตรภาพ

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน			
	วันที่: ศุกร์ 31 พฤษภาคม 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6223	หน้า: 11(บน)	
	Col.Inch: 63.69	Ad Value: 54,136.50	PRValue (x3): 162,409.50	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รฟม.ตั้งเป้าวันที่12ส.ค.นี้ BEM เปิดบริการรถไฟฟ้าสีน้ำเงินส่วนขยาย				

ถนนชุมชนตรี ถนนโพธิ์กลาง ถนนราชดำเนิน
ถนนชุมพล และถนนสุรนารายณ์ ระยะทาง
ประมาณ 11.17 กิโลเมตร มี 20 สถานี
โดยผ่านสถานที่สำคัญ เช่น ตลาด
เซฟวัน ตลาดมิตรภาพ สถานีรถไฟจังหวัด
นครราชสีมา คลังปลาใหม่ อนุสาวรีย์ท้าว
สุรนารี โรงเรียนสุรนารีวิทยา มหาวิทยาลัย
ราชภัฏนครราชสีมา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
ราชมงคลอีสานจังหวัดนครราชสีมา สถานี
คุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ และ
สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟความเร็วสูง (High
Speed Train) ไทย-จีน กรุงเทพฯ-หนองคาย
ที่สถานีนครราชสีมาด้วย ซึ่ง สนข.เคยศึกษา
ไว้ว่าจะมีผู้ให้บริการสายสีเขียวที่ 10,000 คน
ต่อวัน ■