

Line ทาง

..... วันศุกร์แห่งชาติ ตรงกับวันศุกร์สิ้นเดือน แอปเปิ้ลันลาสุด ๆ รถติดหนึบแน่น ๆ เดินทางระมัดระวัง ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน แบ่งปันน้ำใจกันนะจ๊ะ..... นอกจากเรื่องการเมืองแล้ว สอดสเปอตัวนี้นะ จะอยู่ที่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. สำนักงานใหญ่ ตรงข้ามสนามบินดอนเมือง เมื่อ 30 พ.ค. ข่าวลือสะพัดทั้งวัน ทั้งเรื่องบริษัทตกขบวน

ม่มีโค่นแชมป์เก่า... เอาเป็นว่าข้ามชอตข่าวลือมาดูของจริงดีกว่า จะรู้กันแล้วว่าใครจะเป็นผู้ชนะคว้าเก้าอี้ก่อน ยักษ์โครงการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร หรือ ดิวตี้ฟรี ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ(ทสภ.) ของ ทอท. ตั้งแต่ 09.30 น. 3 ซูเปอร์บิ๊ก



สรารุธ

กลุ่มบริษัททิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด เจ้าเก่า, กลุ่มบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และกลุ่มคูฟรี รอยัล ออกิด ต้องยื่นข้อเสนอ ด้านผลตอบแทน ใครเปย์ให้ ทอท.สูงสุดได้ขั้ม...แต่ต้องวัดใจเพราะคะแนนส่วนนี้มีส่วนแค่ 20% รอนำไปรวมกับคะแนนข้อเสนอเทคนิค 80% ด้วย การจะได้งานต้องเขี้ยวลากดิน นอกจากเงินหนา แผนงานต้องเร็ดด้วย รอลุ้น!! ว่าใครจะเหนือเมฆโค่นแชมป์ เกิดจุดเปลี่ยนวงการ ดิวตี้ฟรีไทย...หรือว่ารายเดิมยังเจ็งกอด ขุมทรัพย์ไว้ได้ ต้องติดตาม!! อัปเดตกรรมการขนส่งทางราง หรือกรมราง กรมน้องใหม่ป้ายแดงกันบ้าง ท่านรักษาการ

อธิบดีกรมราง สรารุธ ทรงศิริวิไล ยังพ่วงตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดปากรัว ๆ ๆ หลังประชุมคณะอนุกรรมการข้าราชการพลเรือน (อ.ก.พ.) กระทรวงคมนาคม ซึ่งมี รมว.คมนาคม อาคม เติมพิทยาไพสิฐ เป็นประธาน “ที่ประชุมเห็นชอบโครงสร้างอัตราค่าจ้างกรมราง 5 กอง

1.สำนักงานเลขานุการกรม 2.กองกฎหมาย 3.กองกำกับกิจการขนส่งทางราง 4.กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง และ 5.กองยุทธศาสตร์และแผนงานซึ่งในแต่ละกองมีการแบ่งกลุ่มงานและอำนาจหน้าที่ชัดเจนแล้วนะครับ พร้อมมีข้อเสนอแนะควรเพิ่มกลุ่มงานความร่วมมือ

ระหว่างประเทศเข้าไป อยู่ในกองยุทธศาสตร์ และแผนงานด้วย เนื่องจากมีความสำคัญ เพราะกรมรางจำเป็นต้องติดต่อประสานความร่วมมือระหว่างประเทศเรื่ององค์ความรู้และเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้กำกับให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลสำหรับการแต่งตั้ง ผอ. แต่ละกองจะเสนอผู้เหมาะสมให้ปลัดฯพิจารณาต่อไป ปัจจุบันมีอัตราค่าจ้างรวม 64 อัตราว่างอยู่ 25 ตำแหน่ง จะรับโอนจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานอื่น ภายในเดือน มิ.ย.นี้...โดยมีบุคคลจำนวนมากต้องการโอนย้ายเพราะเห็นว่า กรมรางเป็นหน่วยงานใหม่ที่มีความทันสมัย” เจ้ากรมรางบอกด้วยความขำขันว่า กรมนี้เร็ดดังดี เนื้อหอม... โอ้โฮวว...เกิดยกโขยงแห่กันมาขอโอนเป็นพัน ๆ คน ทำไงละคะท่าน...อิอิ

นายสปิด

transport@dailynews.co.th