



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

ไม่จ่ายค่าปรับไม่ได้ป้ายวงกลม

ขนส่ง-ตร. เลื่อนอายัดทะเบียนใบสั่งไป 1 ค.ค. เหตุเชื่อมระบบข้อมูลไม่ได้ ตะลึงแค่ครั้งปีแรกออกใบสั่งไปแล้ว 7 ล้านใบ แต่ไม่มาเสียค่าปรับ 5.9 ล้านใบ

วันก่อนที่กรมการขนส่งทางบก คุณ จันทิรา บุษพัฒน์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วย พล.ต.ท.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ แถลงข่าวโครงการเชื่อมระบบอายัดทะเบียนรถ กรณีค้างชำระค่าปรับจราจร (ใบสั่งจราจร) โดยคุณจันทิรา กล่าวว่า จะเริ่มใช้ระบบตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 โดยเลื่อนจากเดิมที่กำหนดวันที่ 1 กรกฎาคม 2562 เพื่อให้ระบบการทำงานสอดคล้องกับการบังคับใช้ พ.ร.บ.จราจรทางบก ฉบับที่ 12 พ.ศ.2562 ที่มีผลบังคับใช้วันที่ 20 กันยายน 2562 ได้อย่างสมบูรณ์ โดยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมนี้ หากผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถคันมีใบสั่งตามกฎหมายจราจร แต่ยังไม่พร้อมชำระค่าปรับในคราวเดียวกัน กับการชำระภาษีรถประจำปี กรมการขนส่งทางบกจะเปิดให้ชำระภาษีประจำปีได้ แต่จะได้รับหลักฐานแสดงการเสียภาษีประจำปีชั่วคราว มีอายุ 30 วัน นับตั้งแต่วันที่นายทะเบียนออกให้เท่านั้น หากชำระค่าปรับเรียบร้อยแล้วสามารถนำหลักฐานมาแสดง เพื่อรับป้ายวงกลมฉบับจริงได้ หากไม่ชำระค่าปรับภายในเวลาที่กำหนดตำรวจจะแจ้งนายทะเบียนให้งดออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี (อายัดทะเบียน) หากถูกตำรวจตรวจจับ จะถูกปรับข้อหาใช้รถไม่ติดป้ายแสดงการชำระค่าภาษีฯ ไม่เกิน 2,000 บาทด้วย

พ.ต.อ.เอกราช ลิ้มสังกาศ รองผู้บังคับการตำรวจทางหลวง ระบุว่า สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุในไทย คือ ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร จากสถิติผู้เสียชีวิตตั้งแต่ต้นปี 62 ถึงวันที่ 28 พฤษภาคมนี้ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 6,954 ราย บาดเจ็บ 412,000 ราย เสียชีวิตเฉลี่ย 1,400 รายต่อเดือน และบาดเจ็บ 80,000 รายต่อเดือน สอดคล้องกับสถิติผู้ทำผิดกฎหมายจราจร ที่มีเพิ่มขึ้นถึง 100 เปอร์เซ็นต์ ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา รวมถึงมีสถิติการกระทำผิดซ้ำมากถึง 20 เปอร์เซ็นต์ และมีประชาชนไม่ยอมจ่ายค่าปรับ ตามระบบมากกว่า 85 เปอร์เซ็นต์ ของการออกใบสั่งทั้งหมด

พ.ต.อ.เอกราช กล่าวต่อว่า ในปี 60 ออกใบสั่ง 5.2 ล้านใบ พบว่ามีผู้กระทำผิดกฎหมายซ้ำ 1.2 ล้านราย คิดเป็น 20 เปอร์เซ็นต์ของทั้งหมด ขณะที่ปี 61 ออกใบสั่ง 11 ล้านใบ คิดเป็นการขยายตัวมากกว่า 1 เท่าตัวเมื่อเทียบกับปี 60 นอกจากนี้ยังพบว่า มีผู้มาชำระเพียง 1.3 ล้านใบ และมีใบสั่งตกค้างในระบบ 9.7 ล้านใบ คิดเป็นมากกว่า 85 เปอร์เซ็นต์ ส่วนช่วง 6 เดือนแรกของปี 62 พบว่าออกใบสั่งทั้งหมด 7 ล้านใบ และมีใบสั่งที่ยังค้างชำระค่าปรับอยู่ในระบบมากถึง 5.9 ล้านใบ คิดเป็น 84 เปอร์เซ็นต์ ส่วนเงินค่าปรับจากใบสั่งที่อยู่ในระบบ เฉลี่ย 500 บาทต่อใบ คิดเป็น 5,500 ล้านบาทในปีที่ผ่านมา

ประชาชนตรวจสอบว่าค้างใบสั่งได้ที่ www.ptm.police.co.th หรือแอปพลิเคชัน policessurveyou และแอปพลิเคชัน policeiloveyou