

การันตีปฏิรูปรถเมล์269สายไม่โกลาหล

●มีแต่ดีขึ้นๆได้รถใหม่-บริการเยี่ยม

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางว่า ที่ประชุมได้หารือความคืบหน้าการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง(รถเมล์) ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวม 269 เส้นทาง หลังจากสัปดาห์ที่ผ่านมาได้เห็นชอบแผนปฏิรูปและให้ไปปรับปรุงแผนเดินรถให้ชัดเจน โดยเริ่มปฏิรูปจาก 137 เส้นทาง แยกเป็นเส้นทางที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เดินรถอยู่แล้ว 95 สาย ไม่ทับซ้อนรถร่วมบริการ กับที่ขสมก.เดินรถทับซ้อนรถร่วม อีก 42 สาย คาดว่าจะออกใบอนุญาตประกอบการเดินรถให้ ขสมก.ได้ทันที แต่เมื่อจะเปิดเดินรถ 95 เส้นทางนี้ ขสมก. ต้องนำเสนอแผนเปิดเดินรถตามแผนฟื้นฟูองค์กรให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณา รวมทั้งเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบด้วย

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า การปฏิรูปและเปิดเดินรถขสมก. ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้บริการทราบล่วงหน้าเพื่อลดผลกระทบ เนื่องจากอาจมีการตัดเส้นทางให้สั้นลงหรือยาวขึ้นตามความเหมาะสมให้สอดคล้องกับสภาพสังคมในปัจจุบัน และต้องเชื่อมต่อบริการขนส่งโหมดอื่น ๆ เช่น ระบบราง และ

เรือ ขณะที่ซื้อสายรถเมล์ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและไม่ให้ประชาชนสับสน ส่วนเส้นทางที่ทับซ้อน 42 เส้นทาง ขสมก. ต้องไปเจรจาเอกชนให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน ว่าจะ



เดินเองหรือให้เอกชนประกอบการ เพื่อขอใบอนุญาตเดินรถต่อไป หาก ขสมก. ได้เดินรถต้องมีมาตรการเยียวยาเอกชนหาเส้นทางทดแทนเอกชนด้วย

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า เป้าหมายหลักของการปฏิรูปเพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด จึงมีเงื่อนไขสำคัญใน

การออกใบอนุญาตเดินรถ ให้ ขสมก. และผู้ประกอบการเมื่อเปิดบริการตามแผนปฏิรูปปีแรกต้องมีรถใหม่ให้บริการ 30% เช่น ในเส้นทางมีรถ 10 คัน ต้องมีรถใหม่ 3 คัน ส่วนปีที่ 2 เพิ่มรถใหม่ 50% และปีถัดไปมีรถใหม่ 70% ที่เหลือสามารถนำรถเก่าไปปรับปรุงสภาพใหม่ แล้วนำมาอยู่ในระบบได้ไม่เกิน 30% ช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการเดินรถ 7 ปีตามกฎหมาย

แต่รถเมล์เก่าแม้จะปรับปรุงใหม่ควรมีอายุใช้งานไม่เกิน 25 ปี จากนั้นต้องทยอยหารถใหม่มาทดแทน นอกจากนี้ต้องยกระดับการบริการด้วยเทคโนโลยีใหม่ ๆ อาทิ อีทีกเก็ต ติดตั้งระบบจีพีเอส ติดตามพฤติกรรมพนักงานขับรถ ติดกล้องวงจรปิด (ซีซีทีวี) ให้ ขบ. ตรวจสอบ รวมถึงจะประเมินการให้บริการของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารถ้าไม่ผ่านจะไม่ออกใบอนุญาตให้และพิจารณาปรับใบอนุญาตด้วย คาดว่าภายในปีนี้จะทยอยเปิดบริการรถเมล์ปฏิรูปได้และใช้เวลาปฏิรูปประมาณ 2 ปี เนื่องจากมีรถเมล์ ขสมก. ให้บริการ 3,000 กว่าคัน ขณะที่รถรวมมี 100 กว่าราย มีรถเมล์รวมกว่า 3,000 คัน แต่ให้บริการจริง 2,000 กว่าคัน รวมทั้งต้องใช้เวลาพิจารณากฎเกณฑ์รายละเอียดเส้นทางที่เหลือให้ครบทั้ง 269 เส้นทางด้วย.