

จักทท.-จท.เข้มปลอดภัยหวั่นกระทบอีอีซี

แหลมฉบัง ● ‘ไพรินทร์’ สั่งเอาผิดเจ้าของเรือ จัก ททท.-จท.เรื่องกฎระเบียบของการนำเข้า-ส่งออก หวั่นเกิดเหตุซ้ำ กระทบชีวิต-ทรัพย์สิน และแผนส่งเสริมอีอีซี

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวรรมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังตรวจติดตามความคืบหน้าเหตุเพลิงไหม้ตู้คอนเทนเนอร์บนเรือบรรทุกสินค้า ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ว่า ได้กำชับให้กรมเจ้าท่า (จท.) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) รวมถึงเจ้าหน้าที่ตำรวจหน่วยงานพิสูจน์หลักฐาน ต้องดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดในเรื่องนี้ และต้องหามาตรการป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นอีกในอนาคต โดยต้องมีความเข้มงวดในเรื่องของกฎระเบียบของการนำเข้า-ส่งออก เนื่องจากขณะนี้ประเทศไทยกำลังอยู่ในขั้นตอนการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ที่จะรองรับการพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

ทั้งนี้ เจ้าของเรือนั้นมีความผิดทั้งกฎหมายอาญา เพราะมีคนได้รับบาดเจ็บและผลกระทบทางร่างกาย รวมถึงผิดกฎหมายแพ่งในฐานะที่ทำให้มีผู้เสียหายทางทรัพย์สิน นอกจากนี้ยังพบว่าสารฟอกขาวนั้นอันตรายมาก โดยเฉพาะละอองคลอรีนที่มีผลต่อเยื่อปอดเดินทางเข้าสู่ร่างกายด้วยสภาวะเป็นกรดกัดกร่อนคล้ายน้ำยาทำความสะอาดห้องน้ำ และเมื่อสารเคมีดังกล่าวเมื่อรวมกับน้ำจะกลายเป็นกรดไฮโดรคลอริก มีฤทธิ์เป็นกรดกัดกร่อนให้เกิดสนิม ทำให้ทรัพย์สินเสียหายเป็นวงกว้าง

“เหตุการณ์ไฟไหม้ตู้สินค้าที่ท่าเรือแหลมฉบังครั้งนี้เป็นบทเรียนของชาติในการบริหารจัดการท่าเรือหลักของประเทศ เรากำลังจะมีท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ที่สนับสนุนอีอีซี และดึงดูดต่างชาติมาลงทุนในไทย ดังนั้น ต้องถูกบรรจุอยู่ในการพัฒนาภูมิภาคและความปลอดภัยทางท่าเรือ ซึ่งเรื่องนี้มีความไม่ชอบมาพากลที่อดทำให้สงสัยไม่ได้ เนื่องจากตรวจสอบพบว่าทางเอกชนเจ้าของเรือลำนี้ได้แจ้งสำแดงสินค้าเข้ามา แต่แจ้งไม่หมด จึงไปปิดสินค้าบางชนิด รวมถึงสารเคมีทั้ง 13 ตู้ดังกล่าว” นายไพรินทร์กล่าว.