

จ่อเรียกค่าชดเชยเจ้าของเรือ เหตุไหม้ตู้สินค้า'แหลมฉบัง'

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) นายวิจารณ์ สิมานายา ปลัด ทส. พร้อมนางสุวรรณา เตียรย์สุวรรณ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ร่วมแถลงข่าวความคืบหน้าเหตุเพลิงไหม้ตู้สินค้าในเรือ KMTC HONGKONG บริเวณท่าเทียบเรือของบริษัท ไทยแหลมฉบังเทอร์มินัล จำกัด ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคมที่ผ่านมา

นายวิจารณ์กล่าวว่า หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักในการแก้ไขปัญหา ส่วน ทส.โดยกรม คพ.ร่วมตรวจสอบมลพิษทั้งทางน้ำและอากาศ เบื้องต้นคุณภาพอากาศเป็นปกติ ไม่มีสารพิษตกค้าง เนื่องจากลมพัดพาออกไปหมดแล้ว ส่วนคุณภาพน้ำทะเลได้เก็บตัวอย่างบริเวณท่าเรือตรงจุดเกิดเหตุ และห่างจากที่เกิดเหตุ 6 จุด เพื่อนำไปวิเคราะห์พารามิเตอร์กลุ่มโลหะหนักคลอรีน และปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน

นายวิจารณ์กล่าวว่า รวมทั้งตรวจสอบสารแคลเซียมไฮโปคลอไรต์ ที่เป็นสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์ 13 ตู้ ซึ่งอาจจะเป็นสาเหตุให้เกิดระเบิดและเพลิงไหม้มีลักษณะเป็นของแข็งสีขาว เป็นเม็ดเล็กๆ มีกลิ่นคลอรีน เป็นสาร

ออกซิไดเซอร์ ละลายน้ำแล้วจะมีสภาพเป็นด่างสูง เมื่อเกิดการเผาไหม้จะปลดปล่อยก๊าซคลอรีนหรือกรดไฮโดรคลอริก โดยจะทราบผลตรวจคุณภาพน้ำทะเลวันที่ 31 พฤษภาคม ส่วนน้ำเสียจากการดับเพลิงที่อยู่ใต้ท้องเรือประมาณ 6,000 ลิตร สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมแหลมฉบังจะส่งไปบำบัดที่โรงงานบำบัดน้ำเสียของบริษัท สยามเอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี จำกัด อ.ปลวกแดง จ.ระยอง

นางสุวรรณากล่าวว่า เหตุเพลิงไหม้ดังกล่าว ทำให้มีโอระเหยสารเคมีที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพประชาชน พบว่าส่วนใหญ่มีอาการระคายเคืองผิวหนัง แสบคอ แสบตา และระคายเคืองตา หวาดกั้ว ตั้งแต่เกิดเหตุมีผู้รับผลกระทบต่อสุขภาพเข้ารักษาตัวที่โรงพยาบาล 133 คน ขณะนี้กลับบ้านเกือบหมดแล้ว เหลือเพียงรายเดียวที่ยังมีอาการอาเจียน เวียนหัว เนื่องจากสัมผัสกับสารเคมีโดยตรง ส่วนเรื่องการชดใช้ความเสียหายที่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนนั้น กรมเจ้าท่าจะดำเนินการกับเจ้าของเรือ โดยจะประเมินมูลค่าความเสียหายและตัวเลขการชดเชยอีกครั้ง เช่น ค่ารักษาพยาบาลของผู้ป่วย ค่าตรวจวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์ ค่าดำเนินการของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น