

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: ศุกร์ 31 พฤษภาคม 2562 ปีที่: 23 ฉบับที่: 8237 หน้า: 6(ขวา) Col.Inch: 25.93 Ad Value: 22,040.50 PRValue (x3): 66,121.50 หวัข้อข่าว: รฟม.จ้างที่ปรึกษารถไฟฟ้า'โคราช'นำร่องสายสีเขียว คลิป: ขาว-ดำ
--	---

รฟม.จ้างที่ปรึกษา รถไฟฟ้า'โคราช' นำร่องสายสีเขียว

ไทยโพสต์ ● รฟม.เซ็นจ้างที่ปรึกษาออกแบบ-ศึกษารูปแบบร่วมลงทุนรถไฟฟ้ารางเบาโคราช นำร่องสายสีเขียว วงเงิน 8 พันล้านบาท คาดลงเสาเข็มได้ปี 2564 ก่อนเปิดบริการปี 2568

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) กับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำโดย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท เอ็นทิก จำกัด และบริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน 85.6 ล้านบาท ว่า ที่ปรึกษาจะเริ่มดำเนินการศึกษาดังแต่วันที่ 1 มิ.ย.2562

ทั้งนี้ ขอบเขตของงานจ้าง ประกอบด้วย งาน 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม

สม ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ออกแบบ จัดทำรายงานการศึกษา และวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ และทำหน้าที่ที่ปรึกษาดำเนินการใน พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี และช่วงที่ 2 งานจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างโครงการและ/หรือเอกสารประกวดข้อเสนเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า งานบำรุงรักษาและงานให้บริการเดินรถ และทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดใน พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562

โดยตามแผนงานที่ปรึกษาจะรายงานการศึกษารายละเอียด และประเมินค่าลงทุนโครงการเบื้องต้นได้ใน 6 เดือน เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ รฟม. กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพีพีพี ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิด

ประมูลได้ปลายปี 2563 เริ่มการก่อสร้างปลายปี 2564 เปิดให้บริการต้นปี 2568

อย่างไรก็ดี โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ซึ่งเป็นโครงการนำร่องนั้น คาดจะมีผู้โดยสาร 1 หมื่นคน/วัน โดยมีสถานีเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้าความเร็วสูงมูลค่าลงทุน 8 พันล้านบาท เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา มีแนวเส้นทางตามแนวตะวันออก-ตะวันตก บนถนนมิตรภาพ ถนนสุขุมมนตรี ถนนโพธิ์กลาง ถนนราชดำเนิน ถนนชุมพล และถนนสุรนารายณ์ ระยะทางประมาณ 11.17 กิโลเมตร มีสถานีจำนวน 20 สถานี.