

รฟม.นำร่องรถแทรมบีโคราช8พันล. เปิดPPPเอกชนร่วมลงทุนปลายปี64

ผู้จัดการรายวัน360° - รฟม.เซ็นจ้างที่ปรึกษา ออกแบบ และศึกษารูปแบบร่วมลงทุน PPP รถไฟฟ้ารางเบาโคราช นำร่องสายสีเขียว 11.17 กม. มูลค่าลงทุน 8 พันล. คาดเสนอ กก. PPP อนุมัติ เปิดประมูลปลายปี 64 ก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการปี 68

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม.ได้ลงนามสัญญาจ้างกลุ่มบริษัท ที่ปรึกษา นำโดย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด และ บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน 85.6 ล้านบาท เป็นที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีสี่แยกและพัฒนาศูนย์บ้านนาวิสัย) ระยะทาง 11.10 กม. ซึ่งเบื้องต้นมีมูลค่าลงทุนประมาณ 8,000 ล้านบาท

โดยช่วงแรกจะเป็นการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ออกแบบ จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ และทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดใน พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

ช่วงที่ 2 เป็นการเตรียมเอกสารประกวดราคา เพื่อคัดเลือก ผู้รับจ้างงานก่อสร้างโครงการ และ/หรือ เอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า งานบำรุงรักษาและงานให้บริการเดินรถ

ทั้งนี้ ตามแผนงาน ในช่วง 6 เดือน จะศึกษารูปแบบการลงทุน ออกแบบรายละเอียดเพื่อประเมินต้นทุนโครงการก่อน เพื่อยางานต่อคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟม.กระทรวง

คมนาคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ PPP เข้าสู่ขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิดประมูลได้ปลายปี 2563 เริ่มการก่อสร้างปลายปี 2564 เปิดให้บริการต้นปี 2568 คาดว่าจะมีผู้โดยสารประมาณ 1 หมื่นคน/วัน เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักที่ผ่านสถานที่สำคัญ และมีสถานีเชื่อมต่อกับสถานรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง

รถไฟฟ้า สายสีเขียว จ.นครราชสีมา เส้นทางเริ่มจากตลาดเซฟวัน-สถานีสี่แยกและพัฒนาศูนย์บ้านนาวิสัย เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit) หรือ Tram รูปแบบโครงสร้างทางวิ่งระดับดิน มีแนวเส้นทางตามแนวตะวันออก-ตะวันตก บนถนนมิตรภาพ ถนนมุขมนตรี ถนนโพธิ์กลาง ถนนราชดำเนิน ถนนชุมพล และถนนสุรนารายณ์ มีสถานีจำนวน 20 สถานี มีศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณบ้านนาวิสัย

ส่วนการร่วมลงทุนกับเอกชนนั้น จะใช้รูปแบบเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง คือรัฐจัดหาที่ดิน ส่วนเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ระบบรถและเดินรถ โดยรัฐทยอยชำระคืนระยะ 10 ปี โดยเปิดกว้างทั้งเอกชนท้องถิ่นและนักลงทุนทั่วไปสามารถเข้าร่วมประมูลได้

“ตามการศึกษาโคราชจะมีรถไฟฟ้า 3 สาย ซึ่งจะนำร่องสายสีเขียวก่อน เพื่อดูผลการดำเนินงาน ทั้งในแง่ผลกระทบระหว่างก่อสร้างและการตอบรับของประชาชน เนื่องจากเป็นการก่อสร้างในเขตเมืองใหญ่ที่มีปัญหาจราจร ซึ่งรถไฟฟ้ารางเบา แนวเส้นทาง จะอยู่บนแนวถนน มีการเวนคืนน้อย อาจเวนคืนบ้างหาก ถนนแคบ หรือจุดโค้งทางเลี้ยว จุดที่ตั้งสถานี.