

รฟม.จ่อประมูลรถไฟฟ้าภูมิภาค6หมื่นล.

เตรียมเปิดกว้าง องค์กรท้องถิ่นเข้าชิง

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.เร่งผูกขาดภูมิภาค
แก้ปัญหาหนี้จ่อประมูลก่อสร้าง 3 โปรเจกต์
6.8 หมื่นล้านบาท หนี้จ่อชำระ 1.6 พันล้านบาท
สายภูมิภาคใกล้จบ พบวงเงินเพิ่ม 1.6 พันล้านบาท
นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการระบบ
ขนส่งมวลชนภูมิภาค โดยระบุว่า ภายหลังจากที่
รฟม.ได้รับมอบหมายให้ดำเนินโครงการระบบ
ขนส่งมวลชนภูมิภาค ขณะนี้มีความคืบหน้าในส่วน
ของรถไฟฟ้ารางเบาระดับพื้นดิน (แทรม) ภูเก็ต
จากการเจรจาร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.)
แก้ปัญหาจุดตัดทางแยกเบื้องต้น รฟม.จะต้องพัฒนา
โครงสร้างทางลอดบริเวณ 2 จุดตัดคือทางแยกมุดดอก
ขาวและบ้านห้วยเต็ง คาดว่าต้องใช้งบประมาณ
1,600 ล้านบาท ทำให้บก่อสร้างโครงการนี้
ปรับเพิ่มขึ้นเป็น 3.5-3.6 หมื่นล้านบาท จากเดิม
ประมาณ 3.4 หมื่นล้านบาท

“คาดว่าจะได้ข้อสรุปทั้งหมดภายในต้นเดือนหน้า การขอเพิ่ม และการ
จัดทำผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ก็คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 2 เดือนนี้ เพื่อ
เสนอเข้าบอร์ด รฟม.พิจารณาในเดือน ก.ย.นี้ หลังจากนั้นเสนอตามขั้นตอนไปยังกระทรวง
คมนาคมและคณะกรรมการพีพีพี ก่อนเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปลายปีนี้ และเริ่ม
ขั้นตอนประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนต้นปี 2563”
ขณะเดียวกัน รฟม.ต้องกลับมาพิจารณาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ (EIRR) อีกครั้ง
จากเดิม EIRR อยู่ที่ 13.5% โดยความเหมาะสมความคุ้มค่าโดยเฉลี่ยควรอยู่ที่ 12% ส่วน
ความคุ้มค่าด้านการเงิน (FIRR) ประเมินว่าอาจไม่ใช่ประเด็นที่จะนำมาพิจารณาการตัดสินใจลงทุน
เนื่องจาก รฟม.ต้องการให้โครงการระบบขนส่งมวลชนถูกพัฒนาขึ้นเพื่อความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ
ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจร สนับสนุนการท่องเที่ยว และการเดินทางในพื้นที่
นายภคพงศ์ ยังกล่าวด้วยว่า รฟม.ยังได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษารายละเอียด

ความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา รถไฟฟ้าแทรม จ.นครราชสีมา
สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) กับกลุ่มบริษัท
ที่ปรึกษา นำโดยบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท เอ็นทิก จำกัด และบริษัท เอ 21
คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงินค่าจ้าง 85 ล้านบาท โดยจะเริ่มศึกษาตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.นี้ คาดว่าใช้เวลา 6 เดือนเพื่อนำมาจัดทำรูปแบบการลงทุน
เสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.
สำหรับรูปแบบการลงทุน เบื้องต้นคาดว่าจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนลักษณะเดียวกันกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง โดยจะให้เอกชนลงทุนงานโยธาก่อน และภาครัฐโดย รฟม.จะทยอยจ่ายคืนค่าเป็นระยะเวลา 10 ปี ทั้งนี้การเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน รฟม.จะเปิดกว้างให้ทั้งเอกชนทั่วไปและองค์กรท้องถิ่นที่ต้องการเข้ามามีส่วนร่วมสามารถเข้าประมูลได้ สำหรับกำหนดเปิดประมูล รฟม.คาดว่าจะประกาศเชิญชวนได้ในช่วงปลายปี 2563 โดยมีกำหนดเริ่มงานก่อสร้างปี 2564 แล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 2568

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/การค้า-ลงทุน			
	วันที่: ศุกร์ 31 พฤษภาคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11208	หน้า: 7(บน)	
	Col.Inch: 43.43	Ad Value: 104,232	PRValue (x3): 312,696	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: รฟม.จ่อประมูลรถไฟฟ้าภูมิภาค6หมื่นล.				

ขณะที่ความคืบหน้าแถม จ.เชียงใหม่ รฟม.ได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อลงสำรวจพื้นที่แล้วเมื่อ 2 เดือนก่อน ส่วนระบบขนส่งมวลชนใน จ.พิษณุโลก คาดว่าจะล่าช้ากว่าโครงการอื่นเล็กน้อย เนื่องจากเพิ่งจัดทำประชาพิจารณ์ออกพระราชกฤษฎีกาเพื่อมอบหมายให้ รฟม.เป็นผู้ดำเนินพัฒนาโครงการซึ่งหลังจากนี้ รฟม.จะต้องออกประกาศเชิญชวนจัดจ้างที่ปรึกษามาดำเนินการศึกษารายละเอียด ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเช่นเดียวกัน

รายงานข่าวจากรฟม.ระบุว่าโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาคที่ รฟม.เตรียมจะเปิดประมูลนั้นมี 3 โครงการ วงเงินรวมราว 6.8 หมื่นล้านบาท ประกอบไปด้วย 1.รถไฟฟ้าแทรมภูเก็ตรยะแรก (ท่าอากาศยานภูเก็-ท่าแยกฉลอง) ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร วงเงินราว 3.6 หมื่นล้านบาท 2.รถไฟฟ้าแทรมเชียงใหม่ สายสีแดง (ศูนย์ราชการฯ-สนามบิน-แม่เหียะ) ระยะทาง 12 กิโลเมตร วงเงิน 2.4 หมื่นล้านบาท และ 3.รถไฟฟ้าแทรมโคราช สายสีเขียวระยะทาง 11.17 กิโลเมตร วงเงิน 8,000 ล้านบาท