



EEC Focus :

'แอร์บัส' ยื้อร่วมทุนบินไทย
 ผุดศูนย์ซ่อม 'อู่ตะเภา' > 6

'แอร์บัส' ยื้อร่วมทุนบินไทย

ลั่นยื่นข้อเสนอ 7 มิ.ย.นี้
 ชี้ชะตาศูนย์ซ่อมอู่ตะเภา

กรุงเทพธุรกิจ • "การบินไทย" ลั่นแอร์บัส
 ยื่นแผนร่วมลงทุนศูนย์ซ่อมอู่ตะเภา 7 มิ.ย.นี้
 หลังจากเจรจายืดเยื้อกว่าครึ่งปี เผยแอร์บัส
 กังวลกฎหมายร่วมลงทุน เล็งนำข้อกังวล
 แนบท้ายสัญญา พร้อมแจ้งกองทัพเรือ
 เตรียมแผนหากการร่วมลงทุนไม่เกิด

บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการผู้รับผิดชอบ
 โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา
 (เอ็มอาร์โอ) ได้ออกประกาศเชิญชวนและคัดเลือก
 เอกชนโดยไม่ใช้วิธีการประมูลแต่ใช้วิธีคัดเลือก
 แบบเฉพาะเจาะจง ตั้งแต่วันที่ 13 พ.ย.2561
 ผลการคัดเลือกพบว่า บริษัท Airbus S.A.S
 (แอร์บัส) ผ่านคุณสมบัติและมีประสบการณ์
 เหมาะสมตามที่การบินไทยกำหนดไว้ จนขณะนี้
 ระยะเวลา 6 เดือนแล้วแต่กลับพบว่าการดำเนินงาน
 ระหว่างการบินไทย และแอร์บัสยังคงไม่ได้
 ข้อสรุปเพื่อลงนามในสัญญาร่วมลงทุน

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการ
 ผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย เปิดเผยว่า
 หลังจากแอร์บัสมีคุณสมบัติเหมาะสม
 ที่จะเป็นผู้ร่วมลงทุนพัฒนาโครงการนี้ทำให้
 การบินไทยได้ยื่นข้อเสนอตามกระบวนการ
 คัดเลือกไปยังแอร์บัสเพื่อให้จัดทำแผนธุรกิจ
 และסקการเจรจาแนวทางการร่วมลงทุน โดย
 ปัจจุบันยอมรับว่าทางแอร์บัสมีข้อกังวล
 หลายประเด็นที่ตกลงกันไม่ได้ ขณะที่
 คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค
 ตะวันออก (กพอ.) กำหนดให้แอร์บัสต้องยื่น
 ข้อเสนอร่วมทุนภายในวันที่ 7 มิ.ย.นี้

นำข้อกังวลแนบท้ายสัญญา

ทั้งนี้ การบินไทยยังมั่นใจว่าจะสามารถ
 ยื่นข้อเสนอร่วมทุนให้ กพอ. พิจารณาทันตาม
 กรอบกำหนด เนื่องจากขณะนี้การหารือร่วมกับ
 แอร์บัสถือว่าได้ข้อสรุปไปในระดับหนึ่งแล้ว

“เรื่องนี้ไม่ต้องเร่งด่วน
 เพราะการพัฒนา
 ยังต้องใช้เวลา
 ก่อสร้างอีกหลายปี”
 สุเมธ ดำรงชัยธรรม



ประเด็นที่ทางแอร์บัสยังกังวล ก็ได้มีการหารือให้ระบุไว้ในแนบท้ายข้อเสนอการร่วมลงทุน เพื่อให้ทั้ง 2 ฝ่ายสามารถเปิดการเจรจากันได้ในภายหลัง แต่หากไม่เริ่มลงนามความร่วมมือก็จะทำให้ขั้นตอนการเจรจาล่าช้าออกไปอีก

สำหรับข้อกังวลที่ทางแอร์บัสมีต่อโครงการนี้มีหลากหลายประเด็น โดยเฉพาะข้อกฎหมาย เพราะต้องเข้าใจว่าทางแอร์บัสเป็นนักลงทุนต่างชาติที่เข้ามาในไทย ดังนั้นอาจจะไม่เข้าใจในเรื่องของกฎหมายจึงต้องกังวลเป็นเรื่องปกติ ขณะที่การบินไทยเองมีข้อกังวล เช่น การบริหารต้นทุนเพื่อขอรับเทคโนโลยีจากทางแอร์บัส การค้า และการบริหารจัดการ แต่อย่างไรก็ดี ยืนยันว่าการลงทุนศูนย์ซ่อมฯ ไม่ใช่เรื่องเร่งด่วน ดังนั้นไม่ต้องมีการกำหนดกรอบเวลาให้จบโดยเร็ว แต่จะต้องเจรจาร่วมทุนให้ชัดเจน

ยืนยันไม่ใช่โครงการเร่งด่วน

นายสุเมธ กล่าวว่า ถ้าหากแอร์บัสยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานภายในวันที่ 7 มิ.ย.นี้ การบินไทยและแอร์บัสก็ต้องเข้าสู่ขั้นตอนเจรจาเพื่อหาข้อสรุปร่วมทุนในหลายประเด็นที่ยังมีความกังวลกันอยู่แต่เรื่องนี้ไม่ต้องเร่งด่วนเพราะการพัฒนา ยังต้องใช้เวลาก่อสร้างอีกหลายปี

รวมทั้งตอนนี้ทางกองทัพเรือก็อยู่ระหว่างของบประมาณในการลงทุนโรงซ่อมอากาศยาน (Hangar) ซึ่งต้องใช้เวลาก่อสร้างอย่างต่ำ 3 ปี ดังนั้นแอร์บัสและการบินไทยก็ยังพอมีเวลาในการเจรจา และถ้าแอร์บัสมีเงื่อนไขที่รับไม่ได้ ก็คงไม่ได้ไปต่อ และถ้าการบินไทยมีข้อกังวล ก็อาจทำให้การบินไทยไม่ไปต่อ

จี้กองทัพเรือเดินหน้าออกแบบ

รายงานข่าวจากกองทัพเรือ (ทร.)

เปิดเผยว่า ขณะนี้กองทัพเรือได้เริ่มดำเนินการศึกษา สำรวจและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภาแล้ว ภายหลังได้รับงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา และภารกิจที่ปรึกษาบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 วงเงิน 347 ล้านบาท อีกทั้งครม.อนุมัติกรอบงบ 6,500 ล้านบาท เพื่อพัฒนา

ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภาแล้ว

ขณะที่ทางการบินไทย ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการดังกล่าวยังไม่สามารถสรุปรายละเอียดการร่วมลงทุนกับแอร์บัส ซึ่งเป็นผู้รับการคัดเลือกร่วมลงทุน โดยที่ผ่านมากองทัพเรือได้รับหนังสือชี้แจงรายละเอียดของการเจรจาระหว่างการบินไทยและแอร์บัสอย่างต่อเนื่อง ซึ่งระบุถึงความต้องการของแอร์บัสที่ขอให้กองทัพเรือลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้พร้อมทั้งการพัฒนาที่จอดรถ ที่พัก โรงอาหารและลานหลุมจอดอากาศยาน

ขงปรับแบบหากแอร์บัสเมิน

นอกจากนี้ที่ผ่านมากองทัพเรือได้รับการประสานงานจากทางการบินไทยมา ซึ่งส่วนใหญ่บอกแต่เพียงความต้องการที่แอร์บัสอยากให้ดำเนินการ เพราะกองทัพเรือรับหน้าที่ในการศึกษาและออกแบบ โดยแอร์บัสได้ชี้แจงความต้องการผ่านการบินไทยมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ภาครัฐดำเนินการ รวมทั้งแอร์บัสต้องการเลือกพื้นที่ที่ดีที่สุด ในสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งต้องมีถนนใหญ่รองรับ และมีทางเข้า-ออกสะดวกที่สุด

รายงานข่าวระบุเมื่อไม่นานมานี้กองทัพเรือได้รับหนังสือจากการบินไทย โดยถามถึงความสามารถในการปรับแบบ หรือพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภาเอง ซึ่ง

การบินไทยชี้แจงว่า หากมีกรณีที่เกิดการเจรจากับแอร์บัสไม่ได้ข้อสรุป และทางแอร์บัสไม่ขอร่วมทุนในโครงการนี้แล้ว กองทัพเรือจะสามารถนำแบบก่อสร้างที่อยู่ระหว่างดำเนินการอยู่ ไปปรับใช้ รวมทั้งนำพัฒนาเองได้หรือไม่ ซึ่งเรื่องนี้อาจแสดงถึงความไม่ชัดเจนของแอร์บัสและการบินไทยต่อการร่วมทุนโครงการดังกล่าว

ลงทุนระยะแรก 6.4 พันล้าน

ทั้งนี้ตามแผนลงทุนของการบินไทยพบว่าโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานจะดำเนินการบนพื้นที่ประมาณ 210 ไร่ เป็นพื้นที่ของกรมธนารักษ์ที่อยู่ในความครอบครองของกองทัพเรือ โดยแบ่งระยะการลงทุนออกเป็น ระยะแรกช่วงปี 2565-2583 จะลงทุนประมาณ 6,400 ล้านบาท โดยการบินไทยลงทุนเอง 2,000 ล้านบาทที่เหลือจะเป็นการลงทุนของภาคเอกชน เพื่อใช้ในการก่อสร้างโรงซ่อมบำรุง และจัดซื้ออุปกรณ์

นอกจากนี้จะรองรับการซ่อมบำรุงอากาศยานได้ 80-100 ลำ ตามแผนคาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ในปี 2565 มีเป้าหมายสร้างรายได้ในปีแรกอยู่ที่ 400-500 ล้านบาท จากการซ่อมอากาศยาน 10 ลำ และประเมินว่า จะมีการเติบโตของรายได้เฉลี่ยอีกปีละ 2% และในช่วง 50 ปีจะมีรายได้รวม 2 แสนล้านบาท

สำหรับแผนการลงทุนดังกล่าวได้รับการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) แล้วเมื่อเดือนก.พ. ที่ผ่านมา ตั้งโครงการที่เมืองการบินภาคตะวันออก จ.ระยอง โดยการบินไทยแจ้งกับบีโอไอว่าโครงการนี้จะยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานรุ่นใหม่