



จีนเผยโฉม“รถไฟแม็กเลฟ”ต้นแบบ
วิ่งเร็วทะลุรถ 600 กม./ชม.

จีนเผยโฉม ‘รถไฟแม็กเลฟ’ ต้นแบบ วิ่งเร็วทะลุรถ 600 กม./ชม.



มุมจีน

บริษัท CRRC Qingdao Sifang Co ในเมืองชิงต่าว มณฑลชานตง เปิดตัวรถไฟแม่เหล็กความเร็วสูง (maglev) ที่สามารถวิ่งได้ด้วยความเร็วสูงสุด 600 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

รถไฟแบบ แม็กเลฟ ภาษาอังกฤษ magnetically levitating ชื่อย่อ maglev เป็นระบบการขนส่งรูปแบบหนึ่งที่ขับเคลื่อนไป โดยพลังแม่เหล็ก ไฟฟ้ายกตัวรถลอยขึ้นเหนือรางเล็กน้อย แล่นไปอย่างรวดเร็วและเงียบกว่าระบบขนส่งแบบด้วยล้อ อัตราความเร็วรถไฟไฟฟ้าแม็กเลฟ ที่ทำสถิติโลกอยู่ที่ 581 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ผู้เชี่ยวชาญระบุว่า การเปิดตัวรถไฟแม่เหล็กรุ่นใหม่ นับเป็นความก้าวหน้าครั้งยิ่งใหญ่ของจีนในด้านรถไฟแม็กเลฟ

ตั้ง **ชันชัน** หัวหน้าทีมวิศวกร



ผู้ออกแบบรถไฟรุ่นใหม่เปิดเผยว่า พวกเขากำลังสร้างศูนย์ทดสอบและศูนย์การผลิตรถไฟรุ่นใหม่ โดยตั้งเป้าหมายในการนำออกมาใช้งานจริงให้ได้ภายในครึ่งปีหลังของปี 2562

การพัฒนารถไฟดังกล่าวเป็นหนึ่งในโครงการวิจัย 5 ปี ฉบับที่ 13 (2559

- 2563) ของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีจีน ในการเพิ่มขีดความสามารถด้านระบบขนส่งทางราง

ขณะนี้ จีนกำลังสนับสนุนบริษัทเครื่องมืออุปกรณ์เทคโนโลยีขั้นสูงให้พัฒนาแบรนด์ของตัวเอง เป็นส่วนหนึ่งของแผนระดับชาติ “Made in China

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: Live/-		
	วันที่: อังคาร 28 พฤษภาคม 2562		
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2918	หน้า: 13(บนซ้าย), 15
	Col.Inch: 59.42	Ad Value: 89,130	PRValue (x3): 267,390
คอลัมน์: มุมจีน: จีนเผยโฉม 'รถไฟฟ้าแม็กเลฟ' ต้นแบบ วิ่งเร็วทะลุนรก 600 กม./ชม. คลิป: สีสี่			

2025" เพื่อผลักดันให้เศรษฐกิจของประเทศหลุดจากการผลิตมูลค่าต่ำที่เคยขับเคลื่อนให้เศรษฐกิจจีนพุ่งแรงอย่างมหัศจรรย์มาก่อน

ที่ผ่านมา จีนได้ใช้ระบบรถไฟแม่เหล็กความเร็วสูงอยู่แล้ว ในเส้นทางระยะ 30 กิโลเมตร จากย่านธุรกิจ นครเซี่ยงไฮ้ ไปยังท่าอากาศยานผู่ตง ด้วยความเร็ว 431 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตั้งแต่ปี 2547

นอกจากนี้ ยังมีเส้นทางเดินรถไฟแม่เหล็กจากสถานีรถไฟทิศใต้แห่งกรุงฉงช่าไปยังสนามบินฉงช่า ด้วยความเร็ว 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

จีนยังเป็นประเทศเดียวในโลกที่นำรถไฟฟ้าแม็กเลฟมาใช้ในเชิงพาณิชย์ โดยนำมาขนส่งผู้โดยสารในนครเซี่ยงไฮ้เมื่อปี 2546 แม็กเลฟในเซี่ยงไฮ้ นี้ เป็นเทคโนโลยีที่พัฒนาและสร้างโดยรัฐบาลเยอรมนี และกลุ่มบริษัท รวมทั้งยักษ์ใหญ่อุตสาหกรรมซีเมนส์.