

ไมเนอร์ร้องทอท.ทบทวน'ตัดสิน'ชิงพื้นที่เชิงพาณิชย์

กรุงเทพธุรกิจ ● ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล ยื่นหนังสือ "ทอท.-คมนาคม" จี้ "ทบทวนสิทธิ" ชิงพื้นที่เชิงพาณิชย์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มั่นใจคุณสมบัติครบถ้วนไม่ขัดที่ไออาร์ หวังโอกาสใช้ศักยภาพธุรกิจ-ฐานข้อมูลนักเดินทางทั่วโลกหนุนพัฒนาสนามบินผงาดระดับโลก ขณะ ทอท.ยันไมเนอร์ฯ ขัดที่ไออาร์

วานนี้ (27 พ.ค.) บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ผู้ดำเนินธุรกิจโรงแรม ศูนย์การค้า-ค้าปลีก ร้านอาหาร และจัดจำหน่ายสินค้าไลฟ์สไตล์ เปิดแถลงข่าวด่วนชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีข้อเสนองานให้สิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ได้ปฏิเสธไม่รับข้อเสนอของบริษัท โดยให้เหตุผลว่า ขาดคุณสมบัติด้านประสบการณ์ในการดำเนินงานตามที่ไออาร์กำหนด

นายชัยวัฒน์ ไพฑูรย์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงินส่วนกลาง และรองประธานฝ่ายวางแผนกลยุทธ์ บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ไมเนอร์ฯ

กล่าวว่า ไมเนอร์ฯไม่เห็นด้วยกรณีที่ ทอท.ปฏิเสธไม่รับข้อเสนอ โดยแจ้งเหตุผลว่าขาดประสบการณ์ในการดำเนินธุรกิจตามที่ไออาร์ ขณะที่บริษัทเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในธุรกิจอาหาร เครื่องดื่ม ค้าปลีก รวมถึงธุรกิจโรงแรมมานาน 50 ปี เป็นหนึ่งในกลุ่มทุนสัญชาติไทยยักษ์ใหญ่ที่มีเครือข่ายธุรกิจหลากหลายใน 60 ประเทศทั่วโลก

ทั้งนี้ ในการซื้อซองที่ไออาร์ และยื่นข้อเสนองานให้สิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 22 พ.ค.ที่ผ่านมา ได้ดำเนินการภายใต้

บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) พร้อมระบุถึงประสบการณ์และความเชี่ยวชาญทางธุรกิจผ่านบริษัทย่อยต่างๆ ที่ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล เป็นเจ้าของและผู้ถือหุ้นใหญ่ที่มีอำนาจตรงในการควบคุมการดำเนินงานกำหนดทิศทางและวางกลยุทธ์ขับเคลื่อนธุรกิจ

ยันคุณสมบัติถูกต้อง

บริษัท จึงเชื่อว่าการที่ ทอท. ปฏิเสธไม่รับข้อเสนอของบริษัทเนื่องจากขาดคุณสมบัตินั้น "ไม่ถูกต้อง" และไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดของเอกสารการยื่นข้อเสนอ บริษัทเชื่อว่าขั้นตอนการประมูลของทอท. ที่ดีที่สุด ควรที่จะรวมผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ผ่านเรื่องคุณสมบัติ แต่การที่ ทอท. ปฏิเสธไม่รับข้อเสนอของบริษัท เนื่องจากบริษัทขาดคุณสมบัติ นั้นขัดแย้งกับขั้นตอนการประมูลดังกล่าว

"เราไม่คิดว่าเหตุผลที่แจ้งว่าบริษัทขาดคุณสมบัติมันใช่ เราซื้อซองและยื่นประมูลในนาม ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล ตามที่ไออาร์ เพื่อดูคุณสมบัติก่อนจากนั้นจึงจะเปิดซองนำเสนอแผนงาน แต่ยังไม่ถึงตรงนั้นกลับถูกปฏิเสธไม่รับข้อเสนอเพราะขาดประสบการณ์การดำเนินธุรกิจตามที่ไออาร์"

วอน'ทอท.-คมนาคม' ทบทวน

บริษัทขอให้ ทอท.พิจารณาทบทวนการตัดสินอย่างเร่งด่วนอีกครั้งเพื่อประโยชน์แห่งความเป็นธรรม ซึ่งในภาพรวมการแข่งขันจากผู้ประกอบการหลายรายที่มีคุณสมบัติครบถ้วน น่าจะเป็นการเพิ่มศักยภาพบริหารจัดการพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก้าวสู่สนามบินระดับโลกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โดย เมื่อวันที่ 24 พ.ค.ที่ผ่านมา บริษัทได้ยื่นหนังสือถึง ทอท.และ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อขอให้มีการพิจารณาทบทวนการปฏิเสธไม่รับข้อเสนอซึ่งทำให้บริษัท ถูกตัดสินในการประมูลครั้งนี้ โดยเชื่อว่า ทอท.และกระทรวงคมนาคม ได้รับหนังสือเป็นที่เรียบร้อยแล้ว คาดหวังว่าจะได้รับคำตอบภายใน 1-2 วันนี้เนื่องจากวันที่ 29 พ.ค.นี้ จะเปิดให้ผู้รับสิทธิประมูลเข้านำเสนอแผนงานก่อนประกาศผลในวันที่ 31 พ.ค.

ทอท.ยันไมเนอร์ขัดที่ไออาร์

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่าทอท.ได้รับเอกสารจากบริษัท ไมเนอร์

อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ที่ขอชี้แจงการยื่นข้อเสนองานให้สิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจการเชิงพาณิชย์ในอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หลังจากทอท.พิจารณาตัดสินที่ร่วมประมูล แต่ยังไม่ทราบรายละเอียดหนังสือ

"เบื้องต้นก็ทราบข้อมูลมาว่าเขาใช้ไมเนอร์อินเตอร์ฯในการซื้อซอง แต่กลับใช้ไมเนอร์ฟู้ดในการส่งเอกสารประมูลซึ่งถือเป็นคนละบริษัทกัน เรื่องนี้ก็ไม่รู้จะให้ทำอะไรเพราะทอท.ยึดตามที่ไออาร์"