

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/ASEAN+ วันที่: อังคาร 28 พฤษภาคม 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11205 Col.Inch: 41.20 Ad Value: 98,880 หน้า: 12(ซ้าย) PRValue (x3): 296,640 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: เรารักอาเซียน: 'รถไฟฟ้า'ในมาเลเซีย กับบทบาทนายกฯมหาธีร์
--	--



● **รศ.ดร.อภิรัตน์ เพ็ชรศิริ**

ศูนย์อาเซียนศึกษา มหาวิทยาลัยขอนแก่น
www.cas.kku.ac.th

‘รถไฟฟ้า’ในมาเลเซีย กับบทบาทนายกฯมหาธีร์



ในที่สุดเรื่องรถไฟในมาเลเซียก็ต้องจบลงด้วยการ ประนีประนอมของทั้งฝ่ายรัฐบาลมาเลเซีย และบริษัทยักษ์ใหญ่ของจีน

ในครั้งที่นายกรัฐมนตรีมหาธีร์ โมฮัมหมัด กลับมาเป็น นายกรัฐมนตรีของมาเลเซียอีกครั้ง หลังแนวร่วมพันธมิตรฝ่ายค้าน ชนะการเลือกตั้ง เมื่อเดือนพ.ค.ปีที่แล้ว ท่านเคยประกาศไว้ก่อนหน้านี้ว่า มีความเป็นไปได้มากที่รัฐบาลภายใต้การนำของท่าน จะเจรจาต่อรอง หรือถึงกับยกเลิกโครงการก่อสร้าง “เส้นทางรถไฟสายชายฝั่งตะวันออกของมาเลเซีย” ที่อดีตนายกรัฐมนตรี นาจิบ ราซัค ลงนามไว้กับจีน โดยอ้างเหตุว่า เป็นสัญญาที่ไม่เป็นธรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เคยมีข้อครหาว่า อดีตนายกรัฐมนตรี นาจิบ ราซัค น่าจะได้รับประโยชน์จากการเข้าทำสัญญาในครั้งนั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีมาเลเซียแถลงเรื่องนี้เมื่อวันศุกร์ที่ 12 เม.ย.ว่า มาเลเซียและจีนตกลงกันได้แล้ว เรื่องโครงการรถไฟ เส้นทางเชื่อมต่อชายฝั่งตะวันออกกับ ตะวันตกของประเทศ ระยะทาง 688 กิโลเมตร โดยตัดงบประมาณ การก่อสร้างลงเหลือ 44,000 ล้านริงกิต จากงบก่อสร้างเดิม 65,500 ล้านริงกิต ไม่มีการกล่าวโทษผู้ใด ว่าการลดงบก่อสร้างโครงการนี้ เป็นเพราะมีการทุจริตในการเข้าทำ ข้อตกลงเดิม เพราะรายละเอียด ที่เกิดขึ้นใหม่นั้นจะเหมือนเดิม

“

มาเลเซียจะต้อง
จ่ายค่าปรับถึง
21,780 ล้านริงกิต
หากยกเลิกโครงการ
ที่เซ็นสัญญากันไว้

”

หรือไม่ก็ยังไม่มีการเปิดเผย แต่ที่แน่ๆ จีนนั้นต้องการให้มีเส้นทางรถไฟสายนี้

เรื่องนี้น่าจะเกิดขึ้นก่อนที่ศาลปกครองสูงสุดของประเทศไทย ได้วินิจฉัยให้รัฐบาลไทยในฐานะคู่สัญญากับบริษัทในเครือโฮปเวลล์ ของฮ่องกงต้องจ่ายค่าเสียหายเป็นจำนวนมหาศาล ให้กับบริษัทในเครือโฮปเวลล์ เพราะรัฐบาลไทยเป็นฝ่ายผิดสัญญา และบอกเลิกสัญญาโดยมิชอบ

โดยศาลปกครองสูงสุด กลับคำพิพากษาศาลปกครองกลางและ มีคำสั่งให้กระทรวงคมนาคม ปฏิบัติตามคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ โดยจ่ายเงิน ให้บริษัทโฮปเวลล์ 1.18 หมื่นล้านบาท กรณีบอกเลิกสัญญาโครงการโดยมี คำวินิจฉัย เมื่อ 22 เม.ย. 2562 และยังให้คิดดอกเบี้ย 7.5%ต่อปีอีกด้วย

จะว่าเป็นการมองการณ์ไกลของท่านนายกมหาธีร์ก็ได้ เพราะท่าน ได้ให้เหตุผลว่ามาเลเซียจะต้องจ่ายค่าปรับถึง 21,780 ล้านริงกิต หากยกเลิก โครงการที่เซ็นสัญญากันไว้สมัยอดีตนายก นาจิบ ราซัค ดังนั้น การรื้อฟื้น เพื่อการเจรจาสัญญาใหม่น่าจะเป็นประโยชน์กับประเทศมากกว่า และถ้าจะ สังเกตระยะเวลาของการเจรจาของรัฐบาลมาเลเซียกับจีนแล้ว ก็ต้องยอมรับว่า เป็นช่วงระยะเวลาที่จีนเองก็ตกอยู่ในภาวะที่ต้องการพันธมิตร ไม่ว่าจะเป็น ทางการค้าหรือทางการเมือง ดังนั้นจีนน่าจะยอมเจรจาในข้อสัญญา ที่ลดผลประโยชน์ลงได้มากพอสมควร

ส่วนเรื่องที่ว่ารัฐบาลมาเลเซียจะวิตกเรื่องค่าปรับจริงตามที่ท่านนายกฯ แถลงนั้นก็เป็นเรื่องน่าคิด เพราะแต่เดิมนั้นท่านนายกท่านนี้ไม่มีใคร จะยี้หะกับอำนาจตุลาการของประเทศ จนถึงกับได้รับการกล่าวขานว่า ในช่วงที่ท่านดำรงตำแหน่งนายกนั้น ท่านมักจะแสดงความไม่พอใจ อย่างออกหน้าออกตากับคำตัดสินของฝ่ายตุลาการ และการอ้างเสรีภาพ ของสื่อต่างๆ

ยังสงสัยกันอยู่ว่า ท่านนายกจะเปลี่ยนใจมาให้ความใส่ใจกับกระบวนการ ยุติธรรม ให้เสรีภาพกลับคืนสู่สื่อมวลชนของมาเลเซีย และกลับลำสนับสนุนให้ นาย อันวาร์อับราฮิม ที่ครั้งหนึ่งเคยเป็นอดีตผู้สืบทอดอำนาจทางการเมือง ของท่านเอง ก่อนที่ท่านจะเปลี่ยนใจในภายหลัง อีกครั้งหนึ่ง