

ปิดจ๊อบ4ท่าเรือบก2.7หมื่นล.

● ขงรัฐบาลสร้างปี64เสร็จหมด70

รายงานข่าวแจ้งว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้อนุมัติหมายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นำผลการศึกษาโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค ที่สนข.ได้สรุปผลการศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้วนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบบริการจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ(กบศ.)ต่อไป คาดว่าจะประชุมได้หลังจัดตั้งรัฐบาลใหม่

ท่าเรือบก หมายถึง ศูนย์กลางการขนส่งสินค้า ทำหน้าที่คล้ายกับท่าเรือ แต่ไม่ได้ขนถ่ายสินค้าขึ้น-ลงเรือ สินค้าส่วนใหญ่จะถูกบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ใช้การขนส่งทางรางเป็นหลัก เชื่อมประจูดการหลักคือท่าเรือแหลมฉบัง สรุปผลการศึกษาได้คัดเลือกพื้นที่เหมาะสมพัฒนาเป็นท่าเรือบก 4 แห่ง วงเงินลงทุนรวม 27,490 ล้านบาท ดังนี้ 1. จ.ฉะเชิงเทรา ตั้งอยู่ ต.ดอนทราย และ ต.หนองดินนก อ.บ้านโพธิ์ พื้นที่ 1,800 ไร่ วงเงินลงทุน 8,920 ล้านบาท เริ่มสร้างปี64 เปิดบริการปี67 คาดปริมาณสินค้า 395,300 TEUs

2. จ.นครราชสีมา ที่ตั้ง ต.กุดจิก อ.สูงเนิน พื้นที่ 1,800 ไร่ วงเงิน 7,740 ล้านบาท เริ่มสร้างปี 65 เปิดบริการปี 68 คาดปริมาณสินค้า 287,400 TEUs 3. จ.ขอนแก่น ที่ตั้ง ต.ม่วงหวาน

อ.น้ำพอง 1,800 ไร่ วงเงิน 7,530 ล้านบาท สร้างปี 65 เปิดบริการปี 68 คาดปริมาณสินค้า 226,700 TEUs และ 4. จ.นครสวรรค์ ต.เขาทอง อ.พยุหะคีรี 1,300 ไร่ วงเงิน 3,300 ล้านบาท เริ่มสร้างปี 67 เปิดบริการปี 70 คาดปริมาณสินค้า 95,800 TEUs



มีรูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุนกับภาครัฐ (พีพีพี) เนื่องจากต้องใช้เงินลงทุนสูงและดำเนินการเชิงธุรกิจเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด ส่วนหน่วยงานที่เหมาะสมเป็นเจ้าของโครงการมากที่สุด คือการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เนื่องจากท่าเรือบกมีกลไกและลักษณะคล้ายกับท่าเรือ อีกทั้ง กทท.ยังเป็นหน่วยงานที่มีสภาพคล่องตัวสูง มีประสบการณ์บริการงานโดยตรงและมีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับสายเรือ แต่เพื่อความ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 28 พฤษภาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25429	หน้า: 10(กลาง)
	Col.Inch: 48.97	Ad Value: 102,837	PRValue (x3): 308,511
หวัข้อข่าว: ปิดจ๊อบ4ท่าเรือบก2.7หมื่นล. คลิป: สีสี่			

ยึดหยุ่นเรื่องบริการควรให้เอกชนเข้า
มาแข่งขันบริหารจัดการพื้นฐาน
ภายในท่าเรือบก ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะ
ทำหน้าที่เสมือนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางรางเชื่อมโยง
ระหว่างท่าเรือบกกับท่าเรือแหลมฉบัง โดยเรียกเก็บค่าบริการ
จากผู้ให้บริการ

ส่วนภาคเอกชนที่มารับบริหารพื้นที่ท่าเรือบก อาจเป็นผู้
ประกอบการโลจิสติกส์หรือผู้ประกอบการสายเรือเป็นผู้พัฒนา
และบริหารพื้นที่ รวมถึงจัดการย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ ขน
ถ่ายสินค้าขึ้น-ลงรถไฟ และให้เข้าพื้นที่เพื่อให้บริการจัดการ
สินค้าภายในอาคารสถานี เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการตลาดและ
ดำเนินงานภายในท่าเรือบกแต่ละส่วน โดยหน่วยงานที่เหมาะสม
บริหารจัดการท่าเรือบก ได้แก่ 1.กทท. 2.รฟท. และ 3.จังหวัด
หรือการร่วมกลุ่มหน่วยงานทางเลือก

ผลการศึกษายังพบด้วยว่า การพัฒนาท่าเรือบกไปสู่การ
ปฏิบัติควรจะสร้างความร่วมมือ กำหนดเงื่อนไข และราย
ละเอียดข้อตกลง ระหว่างผู้บริหารพื้นที่โครงการ คือ กทท.
ผู้ให้บริการขนส่งทางรถไฟคือ รฟท. และผู้บริหารจัดการสินค้า
คือ ผู้ให้บริการโลจิสติกส์หรือผู้ประกอบการสายเรือ ที่จะบูรณา
การสิ่งอำนวยความสะดวก ให้บริการ กำหนดตารางเวลา และ
อัตราค่าธรรมเนียม รวมทั้งพัฒนาความสามารถและ
ประสิทธิภาพการขนส่งทางรถไฟ เพื่อลดภาระและเพิ่ม
ประสิทธิภาพในการตอบสนองความต้องการลูกค้าภาคธุรกิจ
รวมถึงกำหนดให้ท่าเรือบกเป็นพื้นที่ด้านศุลกากรตาม
พ.ร.บ.ศุลกากรปี 60 เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติพิธีศุลกากรส่ง
ผลให้ท่าเรือบกดึงดูดผู้ประกอบการโลจิสติกส์และผู้นำเข้า-ส่ง
ออกมาใช้บริการได้มากยิ่งขึ้น.