



อาัยดทะเบียน-ค้างใบสั่งยังไม่ 'คลิก'

● ผลทดสอบเชื่อมระบบไม่เสถียร

● ขบ.-ตร.เครียดอาจไม่ทัน 1 ก.ค.



นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.)เปิดเผยว่า ผลการทดลองใช้โปรแกรมเชื่อมระบบอาัยดทะเบียนรถเมื่อมาชำระภาษีกรณีประชาชนค้างชำระค่าปรับในข้อหากระทำความผิดเกี่ยวกับกฎหมายจราจรระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) เมื่อวันที่ 24 พ.ค.ที่ผ่านมา ด้วยการเชื่อมต่อข้อมูลเสมือนจริง โดยนำกรณีตัวอย่างรถที่กระทำผิดแล้วได้รับใบสั่งจาก

ตำรวจ เมื่อมาต่อภาษีรถจะสามารถดำเนินการได้ตามโปรแกรมที่กำหนดไว้หรือไม่ ซึ่งเจ้าหน้าที่อยู่ระหว่างสรุปผลการทดสอบเชื่อมใบสั่ง โดยต้องจัดทำรายละเอียดใช้เวลาอีกราว 2-3 วัน เพื่อสรุปผลทดลองและเซตระบบข้อมูลให้มีความสมบูรณ์และถูกต้องก่อนประชุมกับตำรวจและนำไปปฏิบัติต่อไป

รายงานข่าวจาก ขบ. แจ้งว่า ในการทดสอบโปรแกรม

ได้ลงรายละเอียดขั้นตอนในการเชื่อมโยงใบสั่ง เช่น การส่งข้อมูลจาก ขบ. ไปยังตำรวจใช้เวลาเดินทางกี่วินาทีที่ตำรวจจะสามารถนำข้อมูลไปใช้ได้ขณะเดียวกันหากตำรวจส่งข้อมูลมายัง ขบ. จะใช้เวลากี่วินาทีในการเดินทางและ ขบ.จะสามารถนำข้อมูลมาใช้ได้ ผลทดสอบพบว่าเบื้องต้นระบบโปรแกรมยังไม่เสถียร โดยเฉพาะขั้นตอนการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่าง ขบ. และตำรวจที่ยังไม่สามารถเชื่อมต่อกันได้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงต้องหาหรือในรายละเอียดของโปรแกรมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปรับปรุงระบบให้มีความเสถียรและใช้งานได้อย่างสมบูรณ์

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า จนถึงตอนนี้ยังไม่สามารถระบุได้ว่าระบบเชื่อมโยงข้อมูลใบสั่งของ ขบ. และตำรวจจะทันใช้ในวันที่ 1 ก.ค. 62 ตามที่ประกาศกันไว้หรือไม่ อย่างไรก็ตามถ้าระบบเชื่อมโยงข้อมูลใช้งานได้แล้วรถที่ติดค้างไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง จะถูกอายัดทะเบียนถ้ามาต่อภาษีรถจะถูกเรียกเก็บให้ชำระค่าปรับตามใบสั่งที่ปรากฏอยู่ด้วยโดยสามารถชำระค่าปรับพร้อมกับภาษีรถได้ทันที.