

ชงกรม.เคาะต่อขยายสี่ล้งมือตอกเส้าเข้มน้ปี63

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ขณะนี้รอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.) ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) นำเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี(สุวินทวงศ์) เข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ(กรม.) เนื่องจากโครงการดังกล่าวผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพีพีพี ตั้งแต่เดือน ก.พ. 62 แล้ว หาก กรม.อนุมัติ รฟม.จะเดินหน้าตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการดังกล่าว เพื่อหาบริษัทเข้ามาก่อสร้างส่วนต่อขยายช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร วงเงิน 1.4 แสนล้านบาทได้ทันที คาดจะเริ่มก่อสร้างได้ต้นปี 63

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า รูปแบบการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการดังกล่าว จะมีลักษณะคล้ายกับโครงการ

รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โดยจะให้บริษัทที่ชนะเป็นผู้เดินรถตลอดทั้งเส้นทางจากมีนบุรี-บางขุนนนท์ ที่มีการก่อสร้างมาประมาณ 2 ปี ปัจจุบันการก่อสร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี กืบหน้าแล้วกว่า 30% ส่วนช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ บริษัทที่ชนะจะเป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดไปก่อน จากนั้น รฟม.จึงทยอยจ่ายคืนเป็นเวลา 10 ปี

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า ตามแผนการดำเนินงานยังมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กม. วงเงินประมาณ 1 แสนล้านบาท ที่ต้องดำเนินการก่อสร้างเช่นเดียวกัน เวลานี้รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ใช้พื้นที่ก่อน เพราะแนวเส้นทางก่อสร้างบางส่วนต้องผ่านพื้นที่ดังกล่าว.