

4ปีได้นั่งไฮสปีด3สนามบิน ถกค่าถมทะเลได้เพิ่ม10ล.

นายกนิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการ โครงการได้ เชื่อว่า ภายในระยะเวลา 4 ปีต่อจากนี้ คนไทย นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(กพอ.) เปิดเผย จะได้นั่งรถไฟความเร็วสูงสายแรกของประเทศไทยได้แน่นอน ว่า ที่ประชุมคณะกรรมการกพอ.รับทราบความคืบหน้า นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการรถไฟ. รักษาการผู้ว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งเป็น รถไฟ. กล่าวว่า โครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในเขตพัฒนาพิเศษ ล่าสุดได้รายงานให้กพอ.รับทราบ ผลการเจรจาผล ภาคตะวันออก หรืออีอีซี ล่าสุดได้เสนอร่างสัญญา พร้อม ตอบแทนจากการลงทุนกับเอกชน ในส่วนค่าถมทะเล ทั้งเอกสารแนบท้ายทั้งหมดให้กรม.พิจารณาในวันที่ 28 จาก 720 ล้านบาทต่อปี เหลือ 710 ล้านบาทต่อปี โดยการ พ.ค.นี้แล้ว เพื่อพิจารณาผลการเจรจาร่วมทุนกับเอกชน นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ผลตอบแทนการ คือ กลุ่มซีพีเอส ที่มีบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง และ เงินขั้นต่ำ 9.14% เป็น 9.21% รวมระยะเวลาตลอด พันธมิตร เป็นผู้ที่ได้รับคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ สัญญา 30 ปี รัฐจะได้รับผลประโยชน์เพิ่มขึ้นจาก 6,606 และเมื่อครบ.เห็นชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ล้านบาท เป็น 6,721.23 ล้านบาท ผลตอบแทนเอกชนได้ จะไปลงนามกับเอกชน และเริ่มต้นดำเนินขั้นตอนก่อสร้าง ลดลงจาก 14,371 ล้านบาท เหลือ 14,298.50 ล้านบาท.