มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 28 พฤษภาคม 2562
ปีที่: 42 ฉบับที่: 15052 หน้า: 6(บน)
Col.Inch: 54.95 Ad Value: 85,172.50 PRValue (x3): 255,517.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้ากทม.-ภูธรไร้สะดุด

รถไฟฟ้ากทม.-ภูธรไร้สะดุด

●สายสีส้มรอเข้าครม.ตอกเสาเข็มต้นปี'63

●เคลียร์รถไฟฟ้าภูเก็ต-รับเชียงใหม่ช้า6ด.

รฟม.เดินหน้ารถไฟฟ้า กทม.-ตจว. รอ ครม.ไฟเขียวสายสีส้ม ยันตอกเสาเข็มต้นปี'63 เร่งเคลียร์รถไฟฟ้าภูเก็ตจบสัปดาห์หน้า-หารือคลังรับมืองบพุ่ง ก่อสร้างกลางปีหน้า ส่วนเชียงใหม่ช้ากว่า 6 เดือน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์เกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างรอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) นำเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เนื่องจากโครงการดังกล่าวผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพีพีพีตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2562 หาก ครม.อนุมัติ รฟม.จะตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการดังกล่าว เพื่อหาบริษัทเข้ามาก่อสร้างส่วนต่อขยายช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทางประมาณ 13.4 กิโลเมตร วงเงินประมาณ 1.4 แสนล้านบาท คาดจะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน ดำเนินการ หลังจากนั้นจะได้บริษัทที่ชนะการประกวดราคาและก่อสร้างประมาณต้นปี 2563

ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

นายภคพงศ์กล่าวว่า สำหรับรูปแบบการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการดังกล่าว จะมีลักษณะคล้ายกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โดยจะให้บริษัทที่ชนะเป็นผู้เดินรถตลอดทั้งเส้นทางจากมีนบุรี-บางขุนนนท์ ที่มีการก่อสร้างมาประมาณ 2 ปี โดยปัจจุบันการก่อสร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี มีความคืบหน้าแล้วกว่า 30% ส่วนช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ทางบริษัทที่ชนะจะเป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดไปก่อน จากนั้น รฟม.จึงจะทยอยจ่ายคืนเป็นระยะเวลา 10 ปี

นายภคพงศ์กล่าวว่า ตามแผนการดำเนินงานยังมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กม. วงเงินประมาณ 1 แสนล้านบาท ที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างเช่นเดียวกัน ที่ผ่านมาผ่านอีไอเอแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอทางสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์อนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อน เพราะแนวเส้นทางการก่อสร้างบางส่วนต้องผ่านพื้นที่ดังกล่าว

นายภคพงศ์กล่าวว่า ความคืบหน้ารถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) ในจังหวัดภูเก็ต ระยะแรก ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร ที่อยู่ในแผนงานที่ รฟม.จะต้องดำเนินการเช่นเดียวกัน โดยขณะนี้ได้หารือกับกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะเจ้าของพื้นที่ที่ รฟม.จะต้องเข้าไปดำเนินการก่อสร้างคืบหน้าไปมากแล้ว โดยสัปดาห์หน้าจะมีการหารือเพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนร่วมกันอีกครั้ง เบื้องต้นแนวเส้นทางจะมีทั้งทางยกระดับและทางลอดข้ามแยกต่างๆ ซึ่งจะส่งผลให้วงเงินเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นก็จะต้องหารือกับทางกระทรวงการคลังด้วย

"โครงการนี้ต้องเสนอคณะกรรมการพีพีพี และ สคร. คาดว่าจะได้จะเริ่มลงมือก่อสร้างได้ประมาณกลางปี 2563 นอกจากนี้ยังมีรถไฟฟ้าเชียงใหม่ แต่ช้ากว่ารถไฟฟ้าภูเก็ตประมาณ 6 เดือน เนื่องจากยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษารายละเอียดโครงการอยู่" นายภคพงศ์กล่าว

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com