

ลุยสร้างรถไฟฟ้ากทม.-ตจว.

ไมเนอร์จีAOTทบทวนยื่นคุณสมบัติผ่าน

พระรามเก้า ● รฟม.เร่งเดินหน้ารถไฟฟ้า กทม.-ตจว.ลุ้น ครม.ไฟเขียวสายสีส้ม มั่นใจต้นปี 2563 ได้ตอกเสาเข็มแน่ “ไมเนอร์” ได้คุณสมบัติครบถ้วนตามที่ไออาร์ พร้อมจี AOT ทบทวนให้เข้าร่วมประมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์สุวรรณภูมิใหม่ “นิตินัย” ยืนยันผ่านคุณสมบัติ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างรอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) นำเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เนื่องจากโครงการดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพีพีพีตั้งแต่เดือนก.พ.62 ที่ผ่านมาแล้ว

ทั้งนี้หาก ครม.อนุมัติ รฟม.จะเร่งจัดตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครง

การดังกล่าว เพื่อหาบริษัทเข้ามาก่อสร้างส่วนต่อขยายช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทางประมาณ 13.4 กิโลเมตร วงเงินประมาณ 1.4 แสนล้านบาทได้ทันที อาจจะใช้เวลา 6 เดือนในการดำเนินการ หลังจากนั้นจึงจะได้ตัวบริษัทที่ชนะการประกวดราคาและก่อสร้างประมาณต้นปี 2563

“รูปแบบการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการดังกล่าว จะมีลักษณะคล้ายกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โดยจะให้บริษัทที่ชนะเป็นผู้เดินรถตลอดทั้งเส้นทางจากมีนบุรี-บางขุนนนท์ ปัจจุบันการ

ก่อสร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี มีความคืบหน้าแล้วกว่า 30% ส่วนช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ทางบริษัทที่ชนะจะเป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้างงานโยธาทั้งหมดไปก่อน จากนั้น รฟม.จึงจะทยอยจ่ายคืนเป็นระยะเวลา 10 ปี” นายภคพงศ์กล่าว

นายภคพงศ์กล่าวว่า ตามแผนการดำเนินงานยังมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กม. วงเงินประมาณ 1 แสนล้านบาท ที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างเช่นเดียวกัน ที่ผ่านมามีผ่านอีไอเอแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอทางสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์อนุญาตให้ใช้พื้นที่

นายชัยพัฒน์ โพธิ์รุ่ง รองประธานเจ้าหน้าที่การเงินส่วนกลางและวางแผนกลยุทธ์ บมจ.ไมเนอร์อินเตอร์เนชั่นแนล กล่าว



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ว่า การที่ ทอท.ให้เหตุผลว่า นำไปประกอบการพิจารณาของ บมจ.เดอะไมเนอร์ฟู้ดกรุ๊ป ซึ่งเป็นบริษัทลูก ยืนยันว่าบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ 80-90% และทำหน้าที่ในการบริหาร กำหนดกลยุทธ์และทิศทางของบริษัทลูก จึงมั่นใจว่าบริษัท ไมเนอร์ฯ มีคุณสมบัติที่ครบถ้วน จึงขอให้ ทอท.พิจารณาทบทวนคุณสมบัติของบริษัทอีกครั้ง.