

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/คอลัมน์			คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: อังคาร 28 พฤษภาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15052	หน้า: 3(ขวา)	
	Col.Inch: 22.40	Ad Value: 24,640	PRValue (x3): 73,920	
	หัวข้อข่าว: ลิ้มใบขับขีเปิดแอปพ์ขบ.ได้ ตร.ไม่ยึดแต่สั่งปรับ-ตัดแต้ม			

ลิ้มใบขับขีเปิดแอปพ์ขบ.ได้ ตร.ไม่ยึดแต่สั่งปรับ-ตัดแต้ม

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคมที่ผ่านมา ประกาศบังคับใช้ พ.ร.บ.จราจรทางบก ฉบับที่ 12 พ.ศ.2562 โดยแก้ไขเพิ่มมาตรา 31/1 ที่ผู้ขับขี่สามารถแสดงใบอนุญาตขับขี่ด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนด แทนใบขับขี่ตัวจริงได้ จนมีการวิพากษ์วิจารณ์ว่าสามารถนำภาพถ่ายใบขับขี่ตัวจริงจากกล้องมือถือ และสำเนาที่ถ่ายเอกสารใช้แทนใบขับขี่ตัวจริงได้นั้น

พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ คณะทำงานแก้ไขปัญหาการจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เปิดเผยว่า กฎหมายที่แก้ไขใหม่ ผู้ขับขี่ที่ถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจเรียกตรวจ สามารถใช้ใบขับขี่อิเล็กทรอนิกส์ที่อยู่ในแอปพลิเคชั่นของกรมการขนส่งทางบกแทนใบขับขี่ตัวจริงได้ แต่ไม่สามารถใช้ภาพถ่ายใบขับขี่จากโทรศัพท์มือถือหรือภาพถ่ายที่ทำสำเนาถ่ายเอกสารทำขึ้นมาเองได้ เนื่องจากเป็นเอกสารที่ไม่ได้ออกให้โดยกรมการขนส่งทางบก

พล.ต.ต.เอกรักษ์กล่าวว่า ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกฉบับใหม่ เจ้าหน้าที่ตำรวจไม่จำเป็นต้อง

ยึดใบขับขี่ แต่ระบบใบขับขี่อิเล็กทรอนิกส์ของกรมการขนส่งทางบกสามารถเปรียบเทียบปรับได้ โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจจะตรวจสอบความถูกต้องของใบขับขี่ จากนั้นจะบันทึกเลข 13 หลัก พร้อมชื่อนามสกุล ทะเบียนรถ และการกระทำ ความผิดลงในใบสั่งให้กับผู้ขับขี่ ส่วนต้นขั้วใบสั่งจะนำกลับไปให้สถานีตำรวจหรือหน่วยงานจราจรนั้นๆ แล้วลงบันทึกตัดแต้ม เมื่อผู้ขับขี่มาเสียค่าปรับก็จะแจ้งให้ทราบว่าถูกตัดไปที่คะแนน หากคะแนนหมดจะส่งจดหมายแจ้งไปยังที่อยู่ตามทะเบียนบ้านให้ทราบว่าแต้มในใบขับขี่ถูกตัดหมดแล้ว และถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ 90 วัน จากการอบรมเชื่อว่าตำรวจจราจรในพื้นที่จะปฏิบัติไปในทิศทางเดียวกัน

“ในอนาคตเพื่อความสะดวกของประชาชนจะนำระบบออกใบสั่งผ่านระบบโมบายเครื่องพริตบลูทูธ คือใช้โทรศัพท์มือถือในการออกใบสั่งและใช้เครื่องพริตใบสั่งที่อยู่ติดกับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ได้ทันที โดยไม่ต้องใช้ปากกาเขียนใบสั่ง ซึ่งอาจเกิดความผิดพลาดในการบันทึกข้อมูล ระบบดังกล่าวช่วยให้การตรวจสอบใบขับขี่ทั้งแบบของจริงหรือแบบอิเล็กทรอนิกส์แม่นยำมากยิ่งขึ้น” พล.ต.ต.เอกรักษ์กล่าว