

นายวิศว์ รัตนโชติ วิศวกรใหญ่กรมทางหลวงชนบทแจ้งว่ากรมทางหลวงชนบทบรรเทาความเดือดร้อนช่วงฤดูแล้ง-ฝน สร้างถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำลำพะเนียง จ.หนองบัวลำภู ระยะทาง 6.100 กิโลเมตร เป็นถนนลาดยางผิวทางพาราแอสฟัลต์ ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทาง 6.100 กิโลเมตร ซึ่งได้นำยางพารา มาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ เดิม ถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ส่งผลให้ในช่วงฤดูแล้งจะมีฝุ่นละอองรวมถึงในช่วงฤดูฝน ก็จะมีน้ำท่วมขังทำให้การเดินทางเป็นไปด้วยความยากลำบากกรมทางหลวงชนบทจึงดำเนินการแก้ไข ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวได้สร้างเสร็จสมบูรณ์และเปิดใช้สัญจรเรียบร้อยแล้ว โดยใช้งบในการก่อสร้างรวม 30.6 ล้านบาท.	ทช.พัฒนาถนนลูกรัง ลาดยางลดปัญหาฝุ่น
---	--