

BTSลั่นปี62รายได้ ค่าโดยสารโต6% วิ่งสีเขียวเหนือปีนี้

“บีทีเอส” อู๋ฟู! ลั่นปี 62/63 วางเป้ารายได้ค่าโดยสารโต 4-6% หลังเตรียมเปิดเดินรถสีเขียวเหนือ 1 สถานีถึงเซ็นทรัลลาดพร้าว ส.ค.นี้ พร้อมวิ่งต่อถึงม.เกษตรฯ ปลายปี 62 แฉมรับรายได้ค่าก่อสร้างชมพู-เหลือง อีก 2.5 หมื่นล้านบาท

อ่านต่อ
หน้า 29

BTS

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยกับ “ข่าวหุ้นธุรกิจ” ว่า ตั้งเป้ารายได้ในการดำเนินงานปี 2562/2563 (เม.ย. 2562-มี.ค. 2563) รายได้ค่าโดยสารจะเติบโต 4-6% จากปีก่อน ซึ่งจำนวนผู้โดยสารก็จะเติบโตใกล้เคียงกัน โดยประเมินว่าจะมีผู้โดยสารเฉลี่ยทั้งปี 2562/2563 ที่ 7.9-8 แสนเที่ยวคนต่อวัน อีกทั้งจะมีรายได้จากงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ที่ 20,000-25,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ เหตุที่รายได้ค่าโดยสารเติบโตดังกล่าว เนื่องจาก BTS มีแผนเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จำนวน 1 สถานี จากสถานีหมอชิตไปยังเซ็นทรัลลาดพร้าว ในเดือนสิงหาคมนี้ จากนั้นช่วงปลายปี 2562 จะเปิดเดินรถต่อจนถึงสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ขณะที่ปัจจุบัน BTS มีผู้โดยสารวันธรรมดาเฉลี่ยที่ 7.7 แสนเที่ยวคนต่อวันแล้ว และวันศุกร์ผู้โดยสารเคยสูงถึง 9 แสนเที่ยวคนต่อวัน โดยช่วงปลายปี 2563 จะสามารถเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือได้ตลอดเส้นทาง

ส่วนความคืบหน้าการเจรจากับกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวยส่วนต่อขยายทั้ง 2 สายทาง คือ สายสีเขียวใต้ แบริ่ง-สมุทรปราการ และสีเขียวนีออน ลำสุดทอมอยู่ระหว่างการตั้งคณะกรรมการเพื่อมาเจรจากับ BTS ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ 3/2562 เรื่องการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสี

เขียว โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 265 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ประกอบกับมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. 2557 ซึ่งได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562

ขณะที่ หลักการเบื้องต้นที่กทม.ต้องการคือ อัตราค่าโดยสารสูงสุดทั้งสายสีเขียวหลักและส่วนต่อขยายรวมแล้วต้องไม่เกิน 65 บาทต่อคน ซึ่ง BTS ต้องขอเจรจากับกทม.ก่อนว่ามีเงื่อนไขใด ๆ เพิ่มเติมหรือไม่ ขณะที่ปัจจุบันผู้โดยสารเดินทางเฉลี่ยที่ 28 บาทต่อคน

นายสุรพงษ์ กล่าวอีกว่า ในอีก 4 ปีจากนี้ ซึ่ง BTS เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้สีเขียวนีออน สายสีชมพู และสายสีเหลือง (ที่จะเปิดให้บริการปี 2564) BTS จะมีผู้โดยสารรวมทั้งระบบที่ 1.5 ล้านคนต่อวัน และจะมีรายได้จากเงินอุดหนุนรถไฟฟ้าสายสีชมพูและเหลือง (ตามสัญญาสัมปทานที่รัฐต้องจ่ายเงินอุดหนุนให้ BTS) ตั้งแต่ปีแรกที่เปิดบริการอีกปีละ 4,700 ล้านบาท

นอกจากนี้ BTS ยังพร้อมเข้าแข่งขันรับงานรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 1.26 แสนล้านบาท แบ่งเป็นงานก่อสร้าง 96,000 ล้านบาท และการจัดหาขบวนรถ 30,000 ล้านบาท ซึ่งภาครัฐกำลังจะเปิดประกวดราคา โดยจะเข้าแข่งขันโดยร่วมกับบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC เซ็นติเม และอาจหาผู้ร่วมทุนเพิ่มเติม ■