



**NWR**  
**คว่ำทางด่วนพระราม3**  
**Backlogพุ่ง1.6หมื่นล.**

**มิติหุ้น NWR** ร่วมกับพันธมิตร คิวงาน  
ทางด่วนพระราม 3 - ดาวคะนอง สัญญาที่ 1  
มูลค่า 6-7 พันล้านบาท พร้อมติดตามงานประมูล  
กว่า 2 แสนล้านบาท คาดได้งานปีนี้ 1.8 หมื่นล้าน  
บาท มั่นใจรายได้โต 15-20%

(อ่านต่อหน้า 2)

ต่อจากหน้า 1

**NWR**

ผู้สื่อข่าว "มติชน" รายงานว่า บมจ. เนวาร์ตันทพัฒนาการ หรือ NWR ผู้  
ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง โดยนายปลั่น สวัสดิ์บุรี รองกรรมการ  
ผู้จัดการอาวุโส เผยว่า บริษัทเข้าร่วมประมูลงานทางด่วนพหลโยธิน 3 -

ดาวคะนอง ในสัญญาที่ 1 มูลค่าประมาณ 6-7 พันล้านบาท โดยจับมือ  
กับ บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด  
และบริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด และ  
เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด โดยโครงการทางด่วนพระราม 3 - ดาวคะนอง  
มูลค่างานก่อสร้างงานโยธา รวม 4 สัญญา 28,890 ล้านบาท

มันใจรายได้โตตามเป้า 15-20%

ทั้งนี้ ในขั้นตอนตามแผนงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นั้น จะมีประกาศผลอย่างเป็นทางการในวันที่ 4 มิ.ย.62 หากไม่มีข้อคัดค้าน ทาง NWR คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย. 62 โดยปัจจุบันบริษัทมีงานในมือ (Backlog) รว 16,000 ล้านบาท ยังไม่รวมงานทางด่วนพระราม 3 ซึ่งมั่นใจว่าผลประกอบการปีนี้จะเติบโตตามเป้าหมายที่ 15-20%

หวังว่างานปีนี้ 1.8 หมื่นล.

อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่เหลือของปีนี้ บริษัทได้ติดตามงาน  
ประมูลรวมประมาณ 2 แสนล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการที่  
ผ่านการอนุมัติจากรัฐบาลปัจจุบัน และเป็นโครงการที่ได้ผู้รับเหมา  
ก่อสร้างแล้ว ซึ่งบริษัทจะพิจารณาเข้าประมูลทั้งในรูปแบบร่วมกับ  
พันธมิตร ประมูลเอง และขับคอนแทก ดังนั้น มั่นใจว่าจะได้งาน  
ใหม่ในปีนี้ตามเป้าหมาย 18,000 ล้านบาท

ส่วนธุรกิจอื่นๆ ในกลุ่ม NWR เติบโตในทิศทางที่ดีขึ้นทั้งหมด

โดยเฉพาะธุรกิจฟรียาคาสท์คอนกรีต-โครงสร้างเหล็ก คาดว่าจะเริ่มกลับมาทำไรไ้ไตรมาส 2/62 โดยปัจจุบันมี Backlog อยู่ราว 3,000 ล้านบาท คาดว่ารับรู้รายได้ปีนี้ราว 1,000 ล้านบาท ขณะที่ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์มียอดขายรอโอนราว 200 ล้านบาท คาดจะโอนได้หมดในปีนี้