

กพท.เคลียร์ปมตรวจ'ไลเซนส์นักบิน' ตั้งเป้าปลายปีชงFAAปรับเกรดบินเข้าสหรัฐฯ

ผู้จัดการรายวัน360 - กพท. แก้อื้อ
บกพร่อง ICAO ปรับเกรดมาตรฐานการ
บินของไทย เร่งหาผู้ตรวจสอบนักบิน แก้
ปัญหาใบอนุญาต ตั้งเป้าเชิญ FAA ตรวจ
ซ้ำปลายปี 62 ลุ้น ตรวจอัปเกรดขึ้น
Category 1 เปิดบินเข้าสหรัฐได้

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.) หรือ CAAT เปิดเผยว่า จากท้องถื่นการ
การบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ICAO
ได้ปลดตรงแดงประเทศไทยเมื่อปี 2560
ซึ่งไทยสามารถแก้ไขมาตรฐานการบริหาร
ความปลอดภัยด้านการบินของประเทศ
ไทยมีข้อบกพร่องจำนวน 572 ข้อ ไปได้
เหลือ 463 ข้อ และล่าสุดได้เข้ามาตรวจ
สอบข้อบกพร่องที่เหลือ (Full ICVM) และ
พบว่าระดับประสิทธิภาพของการนำมาตรฐาน
ICAO มาใช้บังคับในประเทศไทยเพิ่มขึ้น
เป็น 65.07% ซึ่งสูงกว่าค่ามาตรฐานที่ ICAO
กำหนดคือ 60% โดยทาง ICAO จะส่งราย
งานสมบูรณ์ให้ภายใน 3 เดือน จึงจะทราบ
ว่ายังเหลือข้อบกพร่องอีกกี่ข้อซึ่งส่วนใหญ่
จะเป็นเรื่องที่ไม่เร่งรัด เป็นข้อบกพร่อง
เล็กน้อยเพียงแต่หากสามารถแก้ไขได้จะ
ทำให้คะแนนมาตรฐานเพิ่มขึ้นไปอีก

ทั้งนี้ ประเด็นที่ ICAO ยังไม่ได้
ตรวจสอบยืนยันด้านการสอบสวนอุบัติเหตุ
และอุบัติการณ์ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน
ซึ่งไทยพร้อมที่จะรับการตรวจ แต่เนื่อง
จาก ICAO มีข้อจำกัดด้านผู้ตรวจสอบ
ด้านการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์
ทำให้ยังไม่ได้ตรวจในรอบนี้ ประกอบกับ
ที่ผ่านมาประเทศไทยยังไม่เคยมีเหตุที่

เป็นปัญหาด้านการสอบสวนอุบัติเหตุและ
อุบัติการณ์ในเชิงร้ายแรง แต่ไทยได้ดำเนิน
การไว้พร้อมรับการตรวจทั้งการออกกฎหมาย
การแยกโครงสร้างหน่วยงาน และกลไก
ในการสอบสวน พร้อมที่จะรับการตรวจ
ของ ICAO ซึ่งจะเป็นการเพิ่มเกรดด้าน
มาตรฐานการบินของประเทศไทย

นอกจากนี้ ยังเหลือการออกไปรับรอง
สนามบินนานาชาติ ซึ่งสนามบินในความ
รับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. จำนวน 6 แห่ง
ได้รับใบรับรองแล้วเหลือสนามบินของ
กรมท่าอากาศยาน (ทย.) อีก 5 แห่ง และ
ตรวจบริการทางอากาศ เช่น การพยากรณ์
ทางอากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา และ
การบริการเดินอากาศของบริษัท วิทยุการ
บินแห่งประเทศไทย (บวท.) เป็นต้น

ตั้งเป้าปลายปี FAA ตรวจอัปเกรดบินเข้าสหรัฐฯ

สำหรับความคืบหน้าการแก้ไขปัญห
กรณีสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของ
สหรัฐฯ (FAA) ปรับลดระดับความปลอดภัย
ด้านการบินไทยลงจาก Category 1 มา
ที่ระดับ Category 2 ทำให้สายการบิน
ของไทยไม่สามารถทำการบินในสหรัฐฯ
ตั้งแต่เดือน ต.ค.2558 นั้น นายจุฬา กล่าว
ว่า ขณะนี้เหลือประเด็นตรวจรับรองการ
ออกใบอนุญาตนักบินใหม่ประมาณ 3,000
คน เพื่อแก้ปัญหาการออกใบอนุญาต
นักบินไม่ได้มาตรฐาน โดยกพท.จะต้อง
มีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบ
(Inspector) ประมาณ 30 คน ต้องจัดหา
inspector สำหรับเครื่องบินทุกรุ่น ซึ่ง

ขณะนี้ยังขาดผู้ตรวจสอบนักบิน สำหรับ
เครื่องบิน ATRซึ่งเป็นเครื่องบินที่มีใช้เพียง
สายการบินเดียวคือ บางกอกแอร์เวย์ส
ซึ่งอาจจะจ้างนักบินต่างชาติเข้ามาช่วย
โดยตั้งเป้าหมายว่าจะยื่นให้ FAA เข้ามา
ตรวจจริง เพื่อพิจารณาปรับระดับให้
ประเทศไทย ภายในปลายปี 2562

“ตอนนี้รอรายงานทางการของ
ICAO ว่าปิดข้อบกพร่องเรื่องอะไรไปแล้ว
บ้าง ซึ่งจะได้นำไปใช้ประกอบกับที่จะให้
FAA เข้ามาตรวจ เพราะมีหัวข้อที่ซ้ำกัน
ดังนั้น เมื่อ ICAO ผ่านแล้ว FAA ไม่น่า
มีปัญหา เหลือเรื่องนักบินเท่านั้น ซึ่งหาก
FAA ปรับระดับให้ไทยขึ้น Category 1
จะมีผลให้สายการบินของไทยจะได้รับอนุญาต
ให้ปฏิบัติการบินเข้าประเทศสหรัฐฯได้
รวมทั้งการบินเข้าประเทศที่อ้างอิงผลการ
ตรวจของ FAA เช่น เกาหลีใต้ จะสามารถ
ทำการบินได้อย่างเสรี”

อย่างไรก็ตาม การปลดตรงแดงและ
การบินเสรีดังกล่าว จะทำให้อุตสาหกรรม
การขนส่งทางอากาศของไทยขยายตัวได้
อย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันผู้โดยสารมีอัตรา
การเติบโตเฉลี่ย 6% ต่อปี แต่อาจจะมีการ
ชะลอตัวในอีก 2 ปีข้างหน้าได้ เนื่องจาก
ความสามารถในการรองรับของสนามบิน
มีจำกัด เนื่องจากการขยายสนามบินยัง
ล่าช้าโดยเฉพาะสุวรรณภูมิ และอาจทำให้
สายการบินไปใช้สนามบินภูมิภาคมากขึ้น