



คึกซึ้งพื้นที่พาณิชย์ในสุวรรณภูมิ ไมเนอร์โต้ทอท.ประสบการณ์อื้อ

“กะบังลม” เห็นคำพูด “ดร.สมคิด” รองนายกรัฐมนตรีย้ำแรงๆ ใครจะมาเป็นทีมเศรษฐกิจ เป็นรัฐมนตรีจากพรรคการเมืองไหนบ้าง ต้องรอให้มีการแต่งตั้งนายกรัฐมนตรี ตามขั้นตอน ต้องยอมรับว่าบางคนได้รับความน่าเชื่อถือจากต่างชาติ แต่การดำเนินนโยบาย และความต่อเนื่องมีความสำคัญมาก ที่ต้องการให้ทุกฝ่ายสานต่อ ได้บอกกับนักลงทุนต่างชาติไปแล้วว่า การเมืองไทยเป็นแบบนี้ และอีกไม่นานจะตั้งรัฐบาลได้ เมื่อทุกอย่างลงทุน โครงการลงทุนกว่า 7 แสนล้านบาทที่รออยู่จะเริ่มเดินหน้าต่อไปได้ แต่เกรงมนุษย์เงินเดือนพอค้าแม่ขายระดับล่างๆ จะแห้งเหี่ยวเสียก่อน เพราะค้าขายฝืดเคืองจริง ๆ ลองเดินห้างมีแต่คนขาย คนซื้อไม่มี เรียกว่า “ห้างแข็ง ไม่ดีจริงๆ”



ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

การจัดโครงสร้างรัฐบาลใหม่ มอบหมายให้แต่ละพรรคคุมกระทรวงเศรษฐกิจหลักๆ คมนาคม เนื้อหอมสุด พรรคภูมิใจไทย ต่อรองร่วมพรรคพลังประชารัฐ แบ่งเค้กยังไม่จบ คงต้องเจรจากันใครได้โควตาไหน ไปนั่งในตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการคมนาคมรับผิดชอบในสังกัดหลักๆ ส่วนโครงสร้างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา “ภูมิใจไทย” ของควบอีกกระทรวง หวังแสดงฝีมือลายมือในการดึงนักท่องเที่ยวกลับมาคึกคักอีกรอบ จับตาเมืองบุรีรัมย์คงคึกกันทั้งปี คงมีจัดการแข่งขันระดับโลกดึงนักท่องเที่ยวมากันคึกคักแน่นอนงานนี้

ขณะที่ กระทรวงเกษตรประทุมมใจไทย จองหวังผลักดันนโยบายปลูกัญชา เพิ่มรายได้ให้กับประชาชน ซึ่งเป็นนโยบายหาเสียง จึงต้องจ้องเก้าอี้กระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงสาธารณสุข เพื่อผลักดันโครงการปลูกัญชาและผลักดันให้นำไปใช้ผลิตยา ซึ่งทั้ง 2 กระทรวงต้องรับลูกส่งลูกต่อเพื่อผลักดันนโยบายให้สำเร็จ งานนี้เสียหนุหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ต้องเจรจาให้จบ

ลั่นซิ่ง บริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ (รีเทล) สนามบินสุวรรณภูมิ มีเอกชนซื้อชองไป 4 ราย ได้แก่ 1. บริษัท คิงเพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด 2. บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) 3. บริษัท เดอะมอลล์กรุ๊ป จำกัด 4. บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เซ็นแนล จำกัด (มหาชน) ซึ่งไม่มีรายใดแจ้งเรื่องการร่วมลงทุนหรือจอยต์เวนเจอร์ ปรากฏว่ามียื่นชองประมูล 3 ราย คือ คิงเพาเวอร์,เซ็นทรัล, ไมเนอร์



ผลการตรวจสอบคุณสมบัติ มีผู้ผ่าน 2 รายคือ คิงเพาเวอร์ สุวรรณภูมิ และเซ็นทรัลพัฒนา ส่วนบริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เซ็นแนล ได้ยื่นประมูลโดยใช้ผลงานของบริษัท ไมเนอร์ฟู้ดกรุ๊ป ซึ่งถือว่าไม่ตรงกับทางเงื่อนไขในTOR ข้อ 3.5 ที่ระบุให้ผู้ยื่นชอง ต้องเป็นผู้ซื้อชองด้วย ดังนั้นแม้ว่าจะเป็นการใช้ผลงานของบริษัทลูกแต่เนื่องจาก บริษัท ไมเนอร์ฟู้ดกรุ๊ปไม่ได้เป็นผู้ซื้อชอง อีกทั้งไม่ได้แจ้งเรื่องการ จอยต์เวนเจอร์กันแต่อย่างใด จึงถือว่าเป็นคนละนิติบุคคลและทำให้ไมเนอร์ฯ ไม่ผ่านคุณสมบัติ

ล่าสุด “ไมเนอร์ฯ” ออกโรงโต้การท่าฯ บอกผิดเงื่อนไข ขาดประสบการณ์มาก่อน งานนี้ “บอกได้ว่ามีน” เดินหน้าไม่ถอยทำหนังสือร้องกระทรวงคมนาคม และ ทอท.ให้พิจารณาใหม่อีกรอบ แกมคุ้ยฟุ้งว่าประสบการณ์การณ่เทียบ ยันบริษัทลูกที่มีอำนาจควบคุมทั้งหมดงานนี้ ทอท. คงต้องพิสูจน์ให้ชัดเจนว่าผิดเงื่อนไขจริง

ท่าเรือแหลมฉบัง A2 ตูคอนเทนเนอร์ล้มคว่ำ ทำให้สารเคมีประเภทเรซิน ที่ใช้เป็นสารระเหยที่ใช้ในอุตสาหกรรม ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่รอบบริเวณแหลมฉบังระยะ 5 กิโลเมตร ส่งผลต่อระบบทางเดินหายใจและผิวหนัง ทำให้ประชาชนในแหลมฉบังต้องระมัดระวังกันในเรื่องสุขภาพและอนามัย เมื่อปัญหาขึ้นมา กระทรวงคมนาคมคงต้องหาวิธีล้อมคอกกันอีก หาวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำรอย แต่งานนี้การท่าเรือก็สามารถควบคุมและแก้ปัญหาได้อย่างรวดเร็ว ไม่ลุกลามจนกลายเป็นปัญหาใหญ่ งานนี้ค่าเสียหายนับ 100 ล้านบาท.