

เคาะร่วมทุนไฮสปีดเทรนนี้นี้ ทำเรือมาบตาพุดเฟส3รอคิวต่อไป

เคาะร่วมทุนไฮสปีดเทรนนี้นี้

ผู้จัดการรายวัน360 - “คดี” ปลื้มไฮสปีดเทรนนี้นี้ 3 สนามบินเข้ากรม.วันนี้ (28 พ.ค.) เคาะอนุมัติสัญญาต้น ร.ฟ.ท.ร่วมทุนกลุ่มซีพี คาดลงนามได้ 15 มิ.ย. ส่วนทำเรือมาบตาพุดเฟส 3 ยังเข้าไม่ทันต้องรอลุ้นกรม.สับดาห์หน้า “กนอ.” ลั่นเจรจาจบแล้วลดเงินลงทุนรัฐ 115 ล้านบาท คาดลงนามร่วมทุนได้ภายในก.ค. อ่านต่อหน้า | 4

นายคดี แสงสุพรรณ เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานว่า การประชุม กรม. วันนี้ (28 พ.ค.) จะนำเสนอรายงานความคืบหน้าและอนุมัติสัญญาเพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน หรือไฮสปีดเทรนนี้นี้ ตามที่คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนบรรลุข้อตกลงเจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพีเอช) แล้ว

ส่วนโครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเฟส 3 (ช่วงที่ 1) ยังไม่สามารถเสนอ กรม.ครั้งนี้ได้ทันเนื่องจาก กพอ.ต้องการให้ไปรับฟังความคิดเห็นจากสำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.)

“ไฮสปีดเทรนนี้นี้มูลค่า 182,524 ล้านบาท จะถือเป็นโครงการแรกที่ กรม.จะอนุมัติให้ร่วมลงทุนได้คาดว่าจะลงนามวันที่ 15 มิ.ย.

ซึ่งเดิมเราพยายามที่จะนำเรือมาบตาพุดให้เข้า กรม.ด้วยแต่มีรายละเอียดที่ต้องทำเพิ่มเติมซึ่งส่วนการเจรจาผลตอบแทนการเงินกับเอกชนเสร็จแล้วโดยคาดว่าจะสับดาห์หน้าจะเสนอ กรม.เห็นชอบในส่วนนี้ได้” นายคดีกล่าว

ส่วนโครงการทำเรือแหลมฉบังเฟส 3 และสนามบินอู่ตะเภาที่มีเอกชนยื่นฟ้องร้องต่อศาลฯ ทาง กพอ.ขอให้พิจารณาตั้งคณะกรรมการอุทธรณ์เพื่อพิจารณาเรื่องร้องเรียนดังกล่าว

น.ส.สมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่ากนอ. กล่าวว่า กนอ.ได้เจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้า กัลฟ์และพีทีทีแทงค์ ที่ชนะประมูลทำเรือมาบตาพุดเฟส 3 โดยภาคเอกชนเสนอขอร่วมลงทุนกับรัฐระยะเวลา 30 ปี ในวงเงิน 45,480 ล้านบาท ซึ่งผลเจรจาในเรื่องค่าใช้จ่ายและผลตอบแทนเกี่ยวกับการถมทะเล 1,000 ไร่ ที่ กนอ.ต้องทยอยจ่ายลดลง เพียง 710 ล้านบาทต่อปี จากเดิมที่ให้จ่าย 720 ล้านบาท รวมเป็นอัตราผลตอบแทนทางการเงินและทางเศรษฐศาสตร์ของการลงทุน หรือ FIRR ที่ กนอ.จะได้รับไม่น้อยกว่า 9.21% จากเดิมอยู่ที่ 9.14% เอกชนจะมี FIRR อยู่ที่ 10.73% จากเดิมอยู่ที่ 10.75% รวมผลประโยชน์ที่ กนอ.จะได้

รับจากโครงการเพิ่มขึ้น 6,721 ล้านบาท จากเดิมอยู่ที่ 6,606 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้น 115 ล้านบาท

“ดอกเบี้ยที่เจรจาเดิมเอกชนต้องการที่ 4.8% แต่การเจรจาครั้งนี้เหลือ 4.38% ซึ่งการเจรจาครั้งนี้ถือว่าสิ้นสุดแล้ว โดยทั้งหมดหากเข้า กรม.แล้ว กนอ.จะต้องรายงานถึงการเจรจาดังกล่าวให้ กรม.รับทราบในวันที่ 4 มิ.ย. หากถามว่าถ้าไม่อนุมัติก็ยอมรับว่าการเจรจาอีกครั้งคงไม่เกิดขึ้นเพราะเอกชนรับได้ในอัตราแล้ว” น.ส.สมจิณณ์กล่าว

สำหรับทำเรือมาบตาพุดที่เดิมจะเข้ากรม.วันที่ 28 พ.ค.ต้องเลื่อนออกไปเพราะ กพอ.ให้รอผลการพิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานงบประมาณ. สศช.ให้เรียบร้อยก่อนนำเสนอ กรม. ใน 4 มิ.ย. จากนั้นคณะกรรมการฯจะส่งร่างสัญญาไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาร่างสัญญาแล้วเสร็จภายใน 19 มิ.ย.2562 หลังจากนั้น กพอ.เห็นชอบผลการคัดเลือกและร่างสัญญาภายในวันที่ 22 มิ.ย.2562 และเตรียมเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบผลการคัดเลือกได้ภายใน 9 ก.ค.2562 และคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาร่วมลงทุนได้ภายใน ก.ค.นี้.