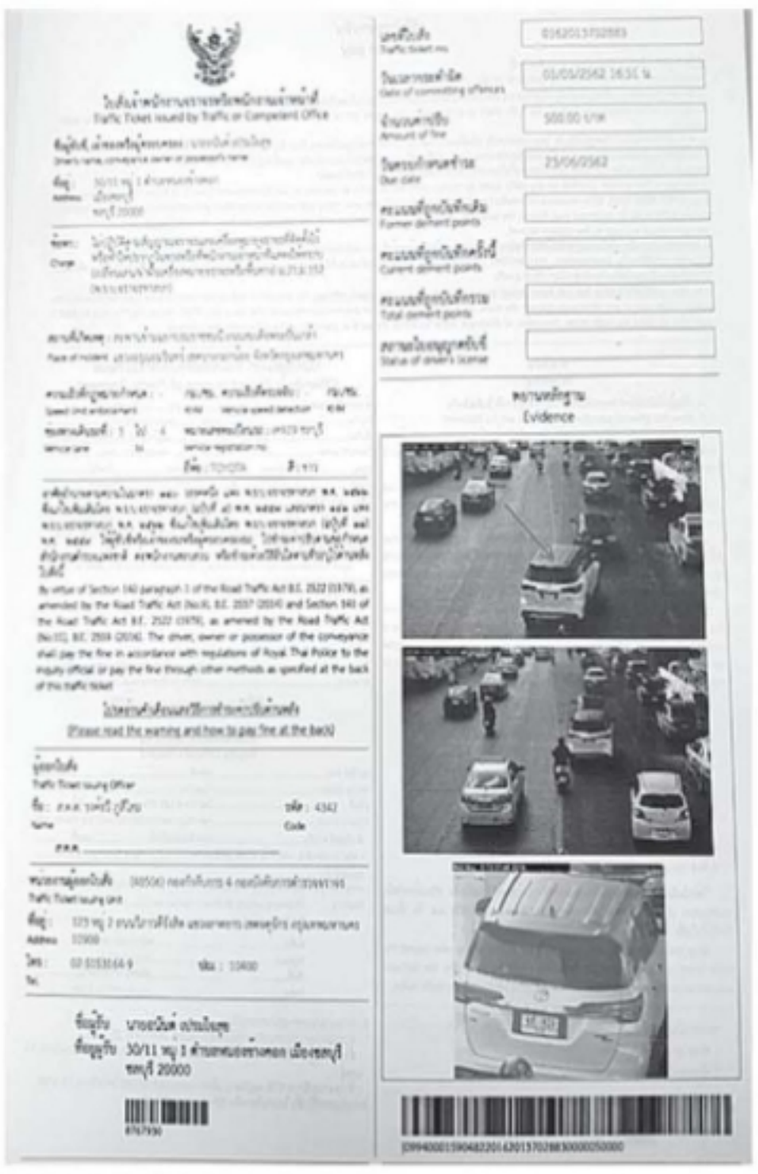
ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100
Section: First Section/-
วันที่: จันทร์ 27 พฤษภาคม 2562
ปีที่: 70 ฉบับที่: 22406 หน้า: 11(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 62.96 Ad Value: 69,256 PRValue (x3): 207,768 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: อุโมงค์ห้วยขวางจับมากสุด

● "รายงานวันจันทร์"-1 ปี จับกล้องเลนเซนจ์กว่า 4 แสนราย

อุโมงค์ห้วยขวางจับมากสุด

ผ่านไปแล้ว1ปีสำหรับการบังคับใช้กฎหมายตรวจจับผู้กระทำความผิดเปลี่ยนช่องทางเดินรถในเขตห้ามด้วยกล้องเลนเซนจ์ในเขตกรุงเทพฯ หลายคนคงอยากทราบว่าในระหว่างนั้นผลการปฏิบัติงานของตำรวจจราจรเป็นอย่างไร จับคนฝ่าฝืนได้มากน้อยแค่ไหน มีปัญหาอุปสรรคอย่างไร..."รายงานวันจันทร์" วันนี้มีคำตอบจาก พ.ต.อ.กิตติ อัมรานนท์ รอง ผบก.จร.



ถาม-ผลการปฏิบัติในรอบ1ปีเป็นอย่างไรบ้าง

พ.ต.อ.กิตติ-กองบังคับการตำรวจจราจรเริ่มโครงการตรวจจับด้วยกล้องเลนเซนจ์บริเวณสะพานข้ามทางแยก ในเขตกรุงเทพฯ ตั้งแต่วันที่ 9 พ.ค.2561 จำนวน16 จุด ได้แก่1.สะพานข้ามแยกบางเขน 2.สะพานข้ามแยกศูนย์ราชการ 3.ทางลอดแยกห้วยขวาง 4.สะพานข้ามแยกบรมราชชนนี 5.สะพานข้ามแยกวงเวียนบางเขน 6.สะพานข้ามแยกราชเทวี 7.แยกสามเหลี่ยมดินแดง 8.สะพานข้ามแยกประชานุกูล 9.สะพานศิริราชด้านอรุณอมรินทร์ 10.สะพานข้ามแยกรัชดาฯ-ลาดพร้าว ขาเข้า 11. สะพานข้ามแยกรัชดาฯ-ลาดพร้าว ขาออก 12.สะพานข้ามแยกวงศ์สว่าง 13.สะพานข้ามแยกพระราม 4 14.สะพานพระพุทธยอดฟ้า 15.สะพานข้ามแยกกำนันแม้น 16.ทางลอดสุทธิสาร

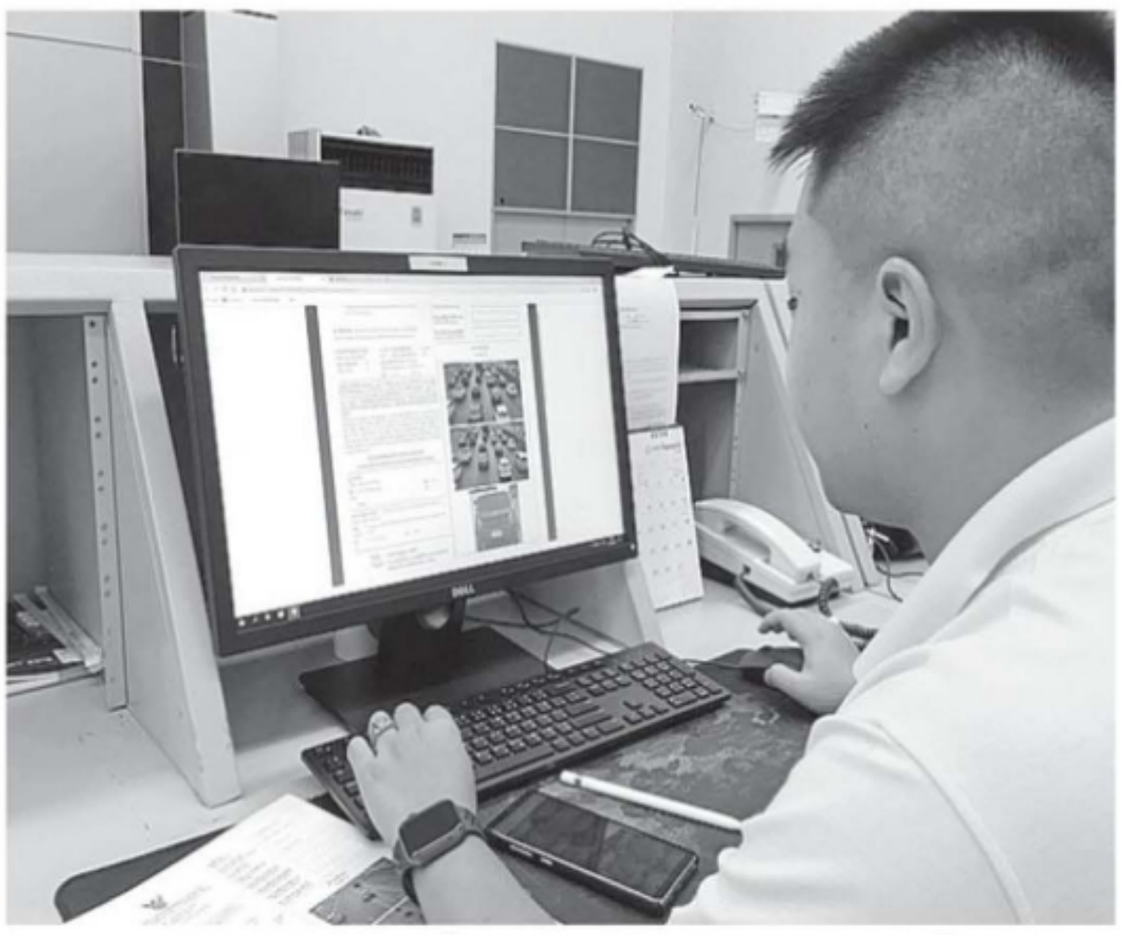
ผลการตรวจจับล่าสุดจนถึงวันที่ 8 พ.ค.2562 มีรถจักรยานยนต์และรถยนต์ที่เข้าข่ายกระทำผิด 8,184,229 ราย แยกเป็นช่วงกลางวันตั้งแต่ 06.00-18.00 น. พบรถจักรยานยนต์กระทำผิด 2,867,718 ราย คิดเป็นร้อยละ 35.0 รถยนต์ 2,919,464 ราย คิดเป็นร้อยละ 35.7 ส่วนช่วงกลางคืนตั้งแต่เวลา18.00-06.00 น. พบรถจักรยานยนต์กระทำผิด 879,684 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.7 รถยนต์ 1,517,363 ราย คิดเป็นร้อยละ 18.5 เฉลี่ยผลการตรวจจับประมาณ 40,000 รายต่อวัน ในจำนวนนี้พบว่าจุดที่มีการฝ่าฝืนกระทำความผิดมากที่สุด อันดับ 1 คือ ทางลอดแยกห้วยขวาง 1,017,327 ราย อันดับ 2 แยกสามเหลี่ยมดินแดง 900,244 ราย อันดับ 3 สะพานข้ามแยกกำนันแม้น 885,697 ราย

ถาม- จำนวนใบสั่งที่ส่งให้กับผู้กระทำความผิดเท่าไหร่

พ.ต.อ.กิตติ-ในการนี้หลังจากตรวจสอบข้อมูลแล้ว ได้ออกใบสั่งส่งให้กับผู้กระทำความผิดทั้งหมด 448,431 ราย มาชำระค่าปรับแล้ว จำนวน 55,755 ราย ไม่มาชำระจำนวน 329,676 ราย

ถาม-พบปัญหาความผิดพลาดและการร้องเรียนหรือไม่

พ.ต.อ.กิตติ-ยอมรับช่วงเดือนแรกๆอาจมีความผิดพลาดบ้าง เนื่องจากเจ้าหน้าที่ยังใหม่ แต่หลังจากนั้นได้เพิ่มมาตรการตรวจสอบเข้มมากขึ้น 3 ลำดับเริ่มจากเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมฯตรวจสอบข้อมูลรถทั้งทะเบียนรถ



ประเภท สี ผู้ครอบครอง เมื่อตรงกันแล้วจะส่งให้เจ้าหน้าที่หัวหน้าชุดตรวจสอบอีกครั้ง จากนั้นให้นายตำรวจที่รับผิดชอบตรวจสอบอีกครั้งก่อนออกใบสั่งส่งให้กับผู้ครอบครองรถคันดังกล่าว สำหรับผู้ที่ไม่ยอมมาชำระค่าปรับตามกรอบเวลาที่กำหนดนั้นเร็วๆนี้การเชื่อมระบบใบสั่งออนไลน์ระหว่าง สตช.กับกรมการขนส่งทางบกจะแล้วเสร็จ จะสามารถติดตามผู้กระทำผิดและมีผลการต่อภาษีประจำปี ทั้งนี้ ในอนาคตจะมีการเพิ่มจุดติดตั้งกล้องเลนเซนจ์เพิ่มเติม เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com