



กพอ.เร่งกองทุนอีอีซี'พันล้าน'

ชงเกณฑ์บริหารงบ ดูแลผลกระทบพื้นที่

กรุงเทพธุรกิจ ● นายกฯ ไล่เช็กเมกะโปรเจกต์ก่อนชง ครม.เคาะสัญญาไฮสปีด พร้อมเงินอุดหนุนมาตาทุต เผย กพอ.พิจารณาเกณฑ์บริหารกองทุนอีอีซี เล็งเก็บเงินผู้ลงทุน เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม การทำเรือฯ ทะลอเจรจา "จีพีซี" รอเคาะตัดสิน "เอ็นซีพี" ประมูลแหลมฉบัง

นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยว่า วันนี้ (27 พ.ค.) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) โดยจะติดตามความคืบหน้าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) วงเงินร่วมลงทุน 6.5 แสนล้านบาท โดย กพอ.จะติดตามการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) และโครงการท่าเรือมาตาทุต เฟส 3 ก่อนจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันพรุ่งนี้ (28 พ.ค.)

นายคณิศกล่าวว่า สกพอ.มีแนวคิดออกมาตรการรองรับความเสี่ยงในระหว่างการทำก่อสร้างโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลัก โดยจะเชิญผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดมาหารือรายละเอียด ซึ่งการดูแลความเสี่ยงครั้งนี้ อาจจะต้องมีการจัดตั้งกองทุนขึ้นมาดูแลด้านเงินทุนกรณีภาคเอกชนประสบปัญหาเพราะจะช่วยให้โครงการลงทุนสามารถเดินหน้าต่อไปได้ไม่สะดุดจนกระทบแผนงานอีอีซี เล็งตั้งเกณฑ์เก็บเงินเอกชน

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลระบุว่า การประชุม กพอ.ครั้งนี้ จะมีการพิจารณาร่างประกาศการบริหารกองทุนพัฒนาอีอีซี ซึ่งในขั้นต้นกองทุนฯ ขอรับเงินสนับสนุนจากภาครัฐ 1,000 ล้านบาท โดยที่ผ่านมาได้รับการ



จัดสรรงบประมาณในเบื้องต้นแล้ว 100 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการขออนุมัติงบประมาณเพิ่มอีก 900 ล้านบาท

ทั้งนี้ ร่างประกาศดังกล่าวครอบคลุมการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนอีอีซี รวมทั้งหลักเกณฑ์การใช้เงินกองทุนอีอีซี โดยการตั้งกองทุนดังกล่าวเป็นไปตาม พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้มีกองทุนดูแลประชาชนในพื้นที่โดยกองทุนอีอีซี จะทำหน้าที่ 3 ส่วน คือ 1.พัฒนาพื้นที่หรือชุมชน รวมตลอดทั้งช่วยเหลือหรือเยียวยาประชาชน และชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาอีอีซี

2.สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาและให้ทุนการศึกษาแก่ประชาชนที่อาศัยในอีอีซี หรือที่อยู่ใกล้เคียง และได้รับผลกระทบจากการพัฒนาอีอีซี 3.เป็นค่าใช้จ่ายอื่นที่เสริมประสิทธิภาพและความรวดเร็วการพัฒนาอีอีซี และการดูแลโครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอ มีคุณภาพในพื้นที่

สำหรับที่มาของกองทุนอีอีซีมาจาก เงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรรให้ และเงินบำรุง ตามมาตรา 47 ที่เก็บจากผู้ประกอบการ อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษและกิจการที่เกี่ยวข้องในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยหลังจากนี้จะประกาศอัตราการเก็บเงินจากผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งมีทั้งเขตส่งเสริมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและเขตส่งเสริมกิจการพิเศษ เช่น เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซีโอ) เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน

รอมล กพอ.เคาะปมตัดสินใจ

ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ในฐานะ ประธานกรรมการคัดเลือกของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เปิดเผยว่า คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ รายงานผลการพิจารณาตัดสินสิทธิกลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี ให้ฝ่ายกฎหมาย สกพอ.ที่มี นายมีชัย ฤชุพันธุ์ เป็นประธาน เพื่อให้ความเห็น กรณีกการตัดสินสิทธิร่วมประมูลของกิจการร่วมค้าเอ็นซีพีแล้ว และจะเสนอ กพอ.รับทราบ วันนี้ (27 พ.ค.)

ร.ท.กมลศักดิ์กล่าวว่า การพิจารณาตัดสินสิทธิ กลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี ได้พิจารณาข้อมูล อย่างโปร่งใสและครบถ้วนตามข้อกำหนด ในเอกสารเสนอโครงการ (RFP) โดยสาเหตุ ที่ต้องตัดสินสิทธิเนื่องจากเอกชนรายดังกล่าว ซึ่งยื่นเอกสารสัญญาการร่วมค้าที่ไม่ได้ จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ของกลุ่มฯ ลงนามไม่ครบถ้วนและไม่ถูกต้อง ตาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน เอกสารคัดเลือกเอกชนของโครงการ ที่ถือเป็นสาระสำคัญ

กทท.ชะลอเจรจาอีอีซี-ปตท.

ทั้งนี้ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุนฯ รอผลการพิจารณาของ กพอ. และยังไม่ได้นำผลการเจรจากับกลุ่มกิจการ ร่วมค้าจีพีซี โดยยังอยู่ระหว่างพิจารณา โครงสร้างทางการเงินที่ทางภาคเอกชน ยื่นเสนอมา รวมทั้งยังไม่ได้ทำการพิจารณา เปิดซอง 5 ข้อเสนอเพิ่มประสิทธิภาพโครงการ ส่วนผลการพิจารณาของคณะกฤษฎาหมาย สกพอ.มีความเห็นอย่างไร เห็นด้วยตาม ผลการพิจารณาของคณะกรรมการคัดเลือกฯ หรือไม่นั้น ขณะนี้ตนยังไม่ทราบ

สำหรับกิจการร่วมค้าจีพีซี ประกอบด้วย บริษัทพีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (กลุ่ม ปตท.), บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ และบริษัท China Harbour Engineering Company Limited (จีน) ส่วนกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี ประกอบด้วย บริษัทแอสโซซิเอท อินฟิไนตี จำกัด, บริษัท นทลีน จำกัด, บมจ.พริมา มารีน, บริษัท พีเอสเอส ออแกนิค ฮิลล์ จำกัด และ China Railway Construction Corporation Limited (จีน)

ขงผลเจรจามาบตาพุดเฟส 3

รายงานข่าวจาก สกพอ.ระบุว่า การประชุม กพอ.วันนี้ (27 พ.ค.) จะติดตามความคืบหน้า การการเจรจาระหว่างการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ.) และกลุ่มกิจการ ร่วมค้ากัลฟ์และพีทีที แทงค์ ซึ่งการประชุม ครม.เมื่อวันที่ 21 พ.ค.ที่ผ่านมา มีมติให้ กนอ. กลับไปเจรจาย่อยเงินร่วมลงทุนของรัฐ ให้กับเอกชนใหม่

ทั้งนี้ ท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 กำหนดให้ เอกชนลงทุนถมทะเล 1,000 ไร่ไปก่อน

จากนั้นหลังจากแล้วเสร็จ 3 ปี กนอ. จะทยอยจ่ายเงินคืนให้เอกชนปีละ 600 ล้านบาท รวม 30 ปี อัตราดอกเบี้ย 2.5% ซึ่งเอกชนมองว่าต้นทุนการเงินอัตราดอกเบี้ย 2.5% ทำไม่ได้เพราะเป็นดอกเบี้ยที่รัฐกู้แต่ ภาคเอกชนกู้ที่ 5-6% และสุดท้ายเจรจามาอยู่ที่ 4.8% ทำให้ กนอ.จ่ายเงินคืนเอกชนเพิ่มเป็นปีละ 720 ล้านบาท

นอกจากนี้ มีการประเมินว่าแม้ กนอ. ต้องจ่ายเงินคืนให้เอกชนเพิ่มแต่มั่นใจว่า กนอ. ยังคงได้กำไร เพราะพื้นที่ถมทะเล 1,000 ไร่ จะสร้างคลังก๊าซ 200 ไร่ และอีก 800 ไร่ กนอ. นำต้นทุนที่เพิ่มมาบวกในราคาที่ดินได้ ซึ่งปัจจุบันมีราคาไร่ละ 10 ล้านบาท และ อนาคตอีก 3 ปี เมื่อถมทะเลเสร็จจะทำให้ ราคาที่ดินสูงขึ้น