

กทท.ฟันเอาผิด เจ้าของ'ตุ๊สินค้ำ' บีมใหม่เรือออก

ผอ.กทท.ร่วมกับเจ้าหน้าที่
หน่วยงานเกี่ยวข้อง ตัวแทนสาย
การเดินเรือ แฉลงแฉเหตุเพลิง
ไหม้ อ่างจุด

★ มีต่อหน้า 6

กทท.ฟันเอาผิด ☆ ต่อจากหน้า 1

ต้นเพลิงได้แต่ยังต้องตรวจพิสูจน์อย่างละเอียด ส่วน
สารอันตราย 13 ตู้สินค้า คือสารแคลเซียมไฮโปร-
คลอไรด์ ตัวแทนสายการเดินเรืออ้างต้องไปส่งที่
แม่น้ำเจ้าพระยาเลยไม่แจ้งกับการทำเรือแหลมฉบัง
เผยผู้ได้รับผลกระทบพุ่งพรวด 700 ราย ผอ.กทท.
จ่อเรียกผู้เกี่ยวข้องประชุมสรุปรายละเอียดยันเจ้าของ
สายเรือต้องรับผิดชอบ เตรียมไล่บี้เจ้าของสินค้าและ
เจ้าของเรือยาสินค้าอันตรายต้องแจ้งรายงานเจ้าหน้าที่
จะมีวิธีจัดเก็บโดยเฉพาะ

จากเหตุระทึกไฟไหม้ตู้คอนเทนเนอร์บนเรือ
บรรทุกสินค้า KMTCHONGKONG ขณะคนงาน
เคลื่อนตู้บรรทุกสินค้านำเข้าลงจากเรือ บริเวณท่า
เทียบเรือ เอ 2 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เมื่อ
ตอนเช้าวันที่ 25 พ.ค.ที่ผ่านมา ส่งผลให้ตู้คอนเทนเนอร์
บางตู้เกิดระเบิดกระเด็นตกจากเรือ มีพนักงานใน
ท่าเรือถูกสารเคมีกระเด็นใส่บาดเจ็บเล็กน้อย 20 คน
ขณะที่กลุ่มควันไฟฝุ่นละอองสารเคมีฟุ้งกระจายเป็น
บริเวณกว้างส่งผลกระทบต่อชาวบ้านในชุมชนตั้งอยู่
ภายในรัศมี 15 กิโลเมตร มีอาการมึนงงเวียนศีรษะ
มีอาการแสบคันตามร่างกาย ระคายเคืองตาเข้า
รักษาตัวในโรงพยาบาลรวม 133 ราย ขณะที่ม
ีรายงานสื่อมีการชุกซ่อนสารเคมีอันตรายเข้ามากับ
เรือสินค้าดังกล่าว

ความสืบหน้าการสอบสวนหาสาเหตุไฟไหม้
ตู้สินค้าเมื่อเวลา 15.00 น. วันที่ 26 พ.ค. ที่ห้องประชุม
สโมสรท่าเรือแหลมฉบัง ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.
ชลบุรี เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พร้อมด้วย
เรือโทยุทธนา โมกขาวผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
ตัวแทนจากท่าเทียบเรือ เอ 2 ตัวแทนจากสำนักงาน
ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลกรม
เจ้าท่า ตัวแทนจากกองทัพเรือภาคที่ 1 ตัวแทนจาก
ศูนย์ควบคุมมลพิษ จ.ระยอง ตัวแทนจากสายการ
เดินเรือและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องร่วมแถลงข่าวเหตุ

เพลิงไหม้บนเรือบรรทุกสินค้า KMTCHONGKONG

เรือโทยุทธนา โมกขาว ผอ.ท่าเรือแหลมฉบัง
กล่าวว่าหลังเกิดเหตุเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจากหน่วยงาน
ก็ได้รับระดมกำลังระงับเหตุกระทั่งจนเวลา 00.20 น.
วันที่ 26 พ.ค. เจ้าหน้าที่สามารถควบคุมเพลิงได้
100 เปอร์เซ็นต์ และเมื่อช่วงเช้าเจ้าหน้าที่ศูนย์พิสูจน์
หลักฐาน 2 (สพฐ.2) เข้าตรวจที่เกิดเหตุ และเก็บ
หลักฐานภายในพื้นที่ โดยมี พ.ต.อ.หญิง ขวัญฤทัย
ปิยะวงศ์รุ่งเรือง นักวิทยาศาสตร์ (สบ 4) กลุ่มงาน
ตรวจสถานที่เกิดเหตุและทีมงานแจ้งว่า พบตู้คอน-
เทนเนอร์ที่เกิดความเสียหายจากแรงอัดของตู้ด้าน
ล่างทำให้ตู้ข้างบนกระเด็นขึ้นและมีน้ำท่วมขังจาก
การดับเพลิงในเรือ มีการจัดเก็บตัวอย่างน้ำที่อยู่ใน
ระวางเรือ เอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเรือ และตู้
สินค้าไปประกอบการตรวจพิสูจน์หลักฐานเบื้องต้น
ว่าสามารถระบุบริเวณที่เกิดเหตุได้ แต่ต้องมีการ
พิสูจน์โดยละเอียดต่อไป

ตัวแทนจากศูนย์ควบคุมมลพิษ จ.ระยอง
กล่าวว่า จากการติดตามและตรวจสอบมลพิษทาง
อากาศในเบื้องต้นแล้ว พบว่ามีสารแคลเซียมไฮโปร-
คลอไรด์รั่วไหลออกมาตัวเรือ ทางศูนย์ควบคุมมลพิษ
จ.ระยอง ได้ติดต่อสอบถามข้อมูลของการบรรทุก
สารเคมีไปยังบริษัทที่เป็นผู้ดูแลตู้คอนเทนเนอร์แล้ว
ทราบว่าการบรรทุกสารดังกล่าวบรรจุอยู่ในตู้คอน-
เทนเนอร์ 13 ตู้ จากนั้นเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามผล
กระทบต่อชุมชน จำนวน 3 จุด ขณะนี้มลพิษทาง
อากาศได้ลดลงตามลำดับแล้ว

ขณะที่ตัวแทนสายการเดินเรือ กล่าวว่า หลัง
เกิดเหตุทางบริษัทติดตามและตรวจสอบข้อมูลจาก
หน่วยงานต่างๆที่เข้ามาช่วยเหลือ ส่วนในประเด็น
ที่ว่าการบรรทุกสารเคมีแคลเซียมไฮโปรคลอไรด์
เป็นสารผสมหลักของผลิตภัณฑ์ผงฟอกขาว ใช้ใน
การปรับสภาพน้ำ ใช้เป็นสารเคมีฟอกสี อาจส่ง
ผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ ตาและผิวหนัง
ชุกซ่อนอยู่ในเรือบรรทุกสินค้า โดยไม่สำแดงกับ
ทางท่าเรือแหลมฉบังนั้นเป็นเพราะสินค้านี้ดังกล่าว
จะนำไปส่งที่ท่าเรือเอกชนริมแม่น้ำเจ้าพระยา ต้อง
ไปสำแดงกับท่าเรือกรุงเทพ เมื่อผู้สื่อข่าวถามถึง
สาเหตุการระเบิดของสารดังกล่าว รวมทั้งตรวจสอบ
ความมียูรีนของหลักฐานการส่งมอบสารแคลเซียม
ไฮโปรคลอไรด์ตัวแทนสายการเดินเรือตอบว่าเหตุ
เกิดบนเรือตนไม่ทราบแน่ชัด พร้อมยืนยันมีเอกสาร
การส่งมอบสินค้าแต่ไม่ได้นำมาแสดง

★ มีต่อหน้า 15

กทท.ฟันเอาผิด ☆ ต่อจากหน้า 6

เรือโทยุทธนา โมกขาว ผอ.ท่าเรือแหลมฉบัง
กล่าวต่อว่า ในเรื่องของกระด้นคืบนั้นคงต้องรอให้

สพฐ.2 ประมวลสาเหตุที่เกิดขึ้นก่อนจะประสานไปยัง
พ.ต.อ.ปรีชา สมสถาน ผกก.สภ.แหลมฉบัง เพื่อ
ดำเนินคดีตามกฎหมาย ขั้นตอนการเขียนยานั้นทาง
สำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกับเทศบาลนครแหลม-
ฉบัง ในการรวบรวมรายชื่อผู้ได้รับผลกระทบ ล่าสุด
มีจำนวน 700 รายแล้ว และจะเปิดโอกาสให้ลงชื่อ
ร้องทุกข์ได้อีก 2 วัน ก่อนจะมีการรวบรวมข้อมูล
แล้วนำเสนอถึงผู้รับผิดชอบค่าเสียหายในส่วนนี้

ด้านเรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผอ.กทท.
เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ไฟไหม้ว่า ได้เคลื่อนย้ายตู้
สินค้าที่พบว่ามีสารพิษประเภท 6-1 ตามข้อกำหนด
สินค้าอันตรายที่มีทั้งหมด 9 คลาส โดยให้ บมจ.
เจดับเบิ้ลยูดี อินโฟโลจิสติกส์ ผู้เชี่ยวชาญในการ
กำจัดสินค้าอันตรายเข้าดำเนินการ ซึ่งตู้สินค้านี้ดังกล่าว
ไม่มีการแจ้งประเภทสินค้า หลังจากนั้นจะมีการเรียก
ผู้ที่เกี่ยวข้องประชุมเพื่อชี้แจงสรุปรายละเอียด โดยจะ
เรียกสายเรือเข้ามาพูดคุย เพราะสายเรือต้องรับผิดชอบ
จะมีการไล่บี้กับเจ้าของสินค้าและเจ้าของเรือที่นำตัวมา
แล้วเกิดปัญหาไม่แจ้งเจ้าหน้าที่ เจ้าของสินค้าต้องรายงาน
ว่าสินค้าที่เข้ามาเป็นสินค้าอันตราย เจ้าหน้าที่จะมีวิธีการ
จัดเก็บสินค้านั้นโดยเฉพาะ สำหรับสินค้าเป็นของเกาหลี
ออกจากเกาหลีเดินทางไปที่เชียงใหม่ ออกจากเชียงใหม่
ไปฮ่องกงและเดินทางมายังแหลมฉบัง ขณะนี้อยู่ระหว่าง
ตรวจสอบและหาหลักฐานที่มาของตู้สินค้า

เช้าวันเดียวกันนายภัครธรณ์ เทียนไชย ผวจ.
ชลบุรี นายนิติ วิวัฒน์วานิช นายอำเภอศรีราชา นาย
บุญเลิศ น้อมศิลป์ อดีตนายกเทศมนตรีตำบลแหลม-
ฉบัง นางจินดา ถนอมรอด นายกเทศมนตรีนครแหลม-
ฉบัง เรือโทยุทธนา โมกขาว ผอ.ท่าเรือแหลมฉบัง
และคณะนำกระเช้าผลไม้เข้าเยี่ยมอาการผู้ได้รับผล
กระทบตามโรงพยาบาลต่างๆ ที่ รพ.แหลมฉบัง
มีผู้ป่วยรวม 31 ราย รพ.วิการาม จำนวน 74 ราย
รพ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา จำนวน
44 ราย รพ.บางละมุง จำนวน 1 ราย รวม 150 ราย
นอกจากนี้ยังมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 64 รายที่อาการดีขึ้น
เดินทางกลับบ้านแล้ว