

กรมทางหลวงเปิดเวทีความคิดเห็น สร้างถนนเชื่อมต่อสะพานมิตรภาพ ช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัดด้านอรัญฯ

ที่หอประชุมที่ว่าการอำเภออรัญประเทศ จ.สระแก้ว เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายสวณิต สุริยกุล ณ อรุณยา นายอำเภอ อรัญประเทศ นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) เป็นประธานเปิดเวทีให้ประชาชนในพื้นที่แสดงความคิดเห็นกรณี กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม จะดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3646 ตอน อ.อรัญประเทศ ชายแดนไทย-กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบต) ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 33 (บ้านกุดากกล้า อ.วัฒนานคร) บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 และตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.25+211 กิโลเมตร



ทั้งนี้ เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร เพื่อเชื่อมต่อกับสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต งบประมาณประมาณ 2,070 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 5 ปี

นายกานต์ ผอ.แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กล่าวว่า การดำเนินการก่อสร้างทางหลวงดังกล่าว นั้น เป็นการก่อสร้างทางหลวงเพื่อเชื่อมต่อเส้นทางเข้าไปยังสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา หนองเอี่ยน-สตึงบต ซึ่งเป็นสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา ที่นายกรัฐมนตรีของทั้งสองประเทศได้ร่วมกันทำพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 22 เม.ย. 62 ที่ผ่านมา

ผอ.แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กล่าวอีกว่า โดยรัฐบาลของทั้งสองประเทศ มีนโยบายที่จะแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดที่บริเวณหน้าด่านพรมแดนอรัญประเทศ โดยการแยกคน แยกรถสินค้า และได้กำหนดว่า หากสามารถดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเสร็จแล้ว จะให้รถยนต์บรรทุกสินค้าต่าง ๆ มาใช้สะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา หนองเอี่ยน-สตึงบต เป็นเส้นทางข้ามชายแดน ส่วนบุคคลหรือนักท่องเที่ยวต่าง ๆ ยังคงใช้สะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา บ้านคลองลึก เป็นเส้นทางข้ามชายแดนเช่นเดิม.