

ICAOรับมาตรฐาน“การบินของไทย”

กพท.แก้ไขข้อบกพร่องผ่านเกณฑ์สากล

ผู้จัดการรายวัน360° - กพท.เผยแพร่ผลตรวจสอบ ICAO ล่าสุดยกระดับมาตรฐานการบินของประเทศไทย เป็นมาตรฐานสากล หลังแก้ไขข้อบกพร่องที่เหลือ ได้คะแนน 65.07% สูงกว่าค่ามาตรฐานที่ ICAO กำหนด และเพิ่มจากช่วงที่ถูกตรวจ 2 เท่า

รายงานข่าวจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT แจ้งว่าจากที่ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ICAO ได้ติดธงแดงประเทศไทย เมื่อวันที่ 18 มิ.ย. 2558 เนื่องจากตรวจพบว่ามาตรฐานการบริหารความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย มีข้อบกพร่อง จำนวน 572 ข้อ และมีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns: SSC) อยู่ 33 ข้อ ซึ่งกพท.ได้เดินหน้าแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (SSC) ทั้ง 33 ข้อ เช่น ปรับปรุง กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ขั้นตอนการทำงาน คู่มือ Checklist รวมถึงจัดการฝึกอบรมที่เหมาะสมให้กับพนักงานและผู้เชี่ยวชาญ ตลอดจนปรับปรุงระบบการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ICAO

กำหนด และ ICAO ได้ปลดธงแดงให้ประเทศไทย เมื่อปี 2560 หลังจากICAO ได้ส่งคณะผู้ตรวจสอบ ICAO Coordinated Validation Mission หรือ ICVM เข้ามาตรวจสอบเมื่อวันที่ 20-27 ก.ย. 2560 และไทยได้รับการยืนยันความก้าวหน้าและความครบถ้วนของการแก้ไข SSC 33 ข้อ ได้ทั้งหมด รวมถึงข้อบกพร่องที่เกี่ยวข้องเนื่องอื่นๆ ทำให้เหลือข้อบกพร่องที่ไม่มีนัยสำคัญต่อ

ความปลอดภัย 463 ข้อ ที่ยังต้องแก้ไขต่อไป ล่าสุดเมื่อวันที่ 13-22 พ.ค. 2562 ICAO ได้ตรวจสอบยืนยันอย่างเต็มรูปแบบ (Full ICAO Coordinated Validation Mission หรือ Full ICVM) ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องส่วนที่เหลือรวม 7 ด้าน ได้แก่ ด้านกฎหมายและระเบียบ, ด้านการจัดการองค์กรกำกับดูแล, ด้านการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่, ด้านการปฏิบัติการบิน, ด้านความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน, ด้านบริการการเดินอากาศและด้านสนามบิน

โดยผลการตรวจสอบเบื้องต้น (Preliminary) ของคณะผู้ตรวจสอบ Full ICVM พบว่าระดับประสิทธิภาพของการนำมาตรฐาน ICAO มาใช้บังคับในประเทศ (Effective Implementation หรือ EI) ของประเทศไทย

เพิ่มขึ้นเป็น 65.07% ซึ่งสูงกว่าค่ามาตรฐานที่ ICAO กำหนดคือ 60% ซึ่งเป็นผลจากการซึ่งผลการตรวจสอบครั้งนี้ ชี้ว่าในระยะเวลาเกือบ 4 ปี ตั้งแต่ประเทศไทยได้รับธงแดงระดับประสิทธิภาพของการนำมาตรฐาน ICAO มาบังคับในประเทศ ได้เพิ่มขึ้นเกือบ 2 เท่าตัวจาก 34.20% โดยเมื่อได้รับธงแดงเป็น 41.46% ในระยะเวลา 2 ปี 3 เดือน และเป็น 65.07% ในอีก 1 ปี 7 เดือนต่อมา ถือได้ว่ามาตรฐานด้านความปลอดภัยด้านการบินของไทยทัดเทียมกับมาตรฐานเฉลี่ยของประเทศสมาชิก ICAO รวม 194 ประเทศแล้ว ถือเป็นความสำเร็จของการแก้ปัญหาด้านการบินพลเรือนอย่างจริงจังและเป็นระบบ ตลอดจนการสนับสนุนในด้านนโยบายจากรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมซึ่งจะสร้างความยั่งยืนแก่อุตสาหกรรมการบินของไทยและเพิ่มระดับมาตรฐานของไทย เป็นที่ยอมรับแก่ทุกชาติ.