คม ชัด ลึก
Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,080
Section: First Section/-
วันที่: จันทร์ 27 พฤษภาคม 2562
ปีที่: 18 ฉบับที่: 6333 หน้า: 4(กลาง), 6
Col.Inch: 43.94 Ad Value: 47,455.20 PRValue (x3): 142,365.60 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สั่งคุมสารพิษไฟไหม้แหลมฉบัง

สั่งคุมสารพิษไฟไหม้แหลมฉบัง

กักเก็บน้ำดับเพลิงห้ามปล่อยลงทะเล-รอพิสูจน์สาเหตุ

● กทท.เผยไฟไหม้เรือที่แหลมฉบังวอด 35 ตู้คอนเทนเนอร์ สั่งกักเก็บน้ำปนเปื้อนดับเพลิงห้ามปล่อยลงทะเล พร้อมกั้นบริเวณให้ จนท.พิสูจน์หลักฐานตรวจสอบหาสาเหตุ

กรณีเกิดเพลิงไหม้ตู้คอนเทนเนอร์บนเรือบรรทุกสินค้าที่จอดเทียบท่า A2 ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี เมื่อวานนี้ (25 พ.ค.) ทำให้สินค้าที่อยู่ในตู้คอนเทนเนอร์จำนวนมากได้รับความเสียหาย คาดว่าสาเหตุเกิดจากสารเคมีที่อยู่ในตู้คอนเทนเนอร์เกิดระเบิดขึ้นนั้น

เมื่อวันที่ 25 พฤษาคม เรือโทยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เปิดเผยว่า เหตุการณ์เพลิงไหม้บนเรือ KMTC HONGKONG ที่ท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (A2) ที่ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ขณะนี้ได้ดำเนินการควบคุมสถานการณ์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีตู้สินค้าที่ได้รับความเสียหายจากเปลวไฟ จำนวนทั้งสิ้นประมาณ 35 ตู้ แต่อาจมีตู้ที่ภายนอกไม่เสียหายได้รับผลกระทบจากความร้อน น้ำปนเปื้อนจากการดับเพลิงจนทำให้สินค้าภายในตู้สินค้าได้รับเสียหายเพิ่มเติมอีกได้

สำหรับน้ำปนเปื้อนจากการดับเพลิงจะถูกกักเก็บอยู่ในระวางเรือ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้สั่งห้ามระบายน้ำปนเปื้อนออกจากเรือลงสู่ทะเล โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนและวิธีการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนดไว้และนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

อ่านต่อหน้า 6

ไฟไหม้

ทั้งนี้ได้มีการวางบูมรอบตัวเรือเพื่อป้องกันกรณีที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลอีกด้วย พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังไม่ให้ไฟปะทุขึ้นมาอีก และเตรียมฟื้นฟูพื้นที่เกิดเหตุ รวมทั้งติดตามผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

"ส่วนพื้นที่เกิดเหตุนั้นได้มีการกั้นบริเวณเพื่อให้เจ้าพนักงานจากกองพิสูจน์หลักฐานและส่วนงานที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เพื่อพิสูจน์สืบทราบหาสาเหตุและจัดเก็บหลักฐานที่เกี่ยวข้องต่อไป" เรือโทยุทธนากล่าว และว่าในส่วนตู้สินค้าที่เกิดเพลิงไหม้ ตัวแทนเรือ KMTC ยืนยันว่า ตู้สินค้าที่เกิดเพลิงไหม้เป็นสาร CALCIUM HYPOCHLORITE UN 1748 Class 5.1 เป็นสารผสมหลักของผลิตภัณฑ์ผงฟอกขาว ใช้ในการปรับสภาพน้ำใช้เป็นสารเคมีฟอกสี ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ ตา และผิวหนัง ซึ่งจะขนถ่ายไปที่ท่าเรือเอกชนในเขตแม่น้ำเจ้าพระยาจึงต้องรอการประสานงานเจ้าของตู้สินค้ามายืนยันอีกครั้ง

เรือโทยุทธนา กล่าวอีกว่า ในส่วนผู้ที่ได้รับสารจากการเกิดไฟไหม้ในครั้งนี้ และได้เข้ารับการรักษาตัว ประกอบไปด้วย โรงพยาบาลวิภาราม จำนวน 74 คน เป็นเพศชาย 40 คน และเพศหญิง 34 คน โรงพยาบาลแหลมฉบัง จำนวน 31 คน เป็นเพศชาย 18 คน และเพศหญิง 13 คน โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา จำนวน 44 คน และโรงพยาบาลบางละมุง 1 คน ภายหลังจากการรักษาได้เดินทางกลับบ้านทั้งหมดแล้ว

วันเดียวกัน นายภัครธรณ์ เทียนไชย ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี พร้อมด้วย นายนิติ วิวัฒน์วานิช นายอำเภอศรีราชา, นายบุญเลิศ น้อมศิลป์ อดีตนายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบัง, นางจินดา ถนอมรอด นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง, เรือโทยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ได้ร่วมกันนำกระเช้าผลไม้เข้าเยี่ยมอาการของผู้ได้รับบาดเจ็บที่ได้รับผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ ตา และผิวหนัง ที่พักรักษาตัวตามโรงพยาบาลในพื้นที่ โดยพบว่าอาการดีขึ้นแล้วและกลับบ้านเป็นที่เรียบร้อย

นายภัครธรณ์ กล่าวว่า จากเหตุการณ์ดังกล่าว ตั้งแต่เกิดเหตุทางเจ้าหน้าที่รัฐก็ไม่ได้นิ่งนอนใจแต่อย่างใด ได้ให้ทางอำเภอศรีราชาและเทศบาลนครแหลมฉบังเป็นศูนย์คัดกรองและดูแลชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบครั้งนี้และวันนี้ก็ได้เดินทางมาเยี่ยมและให้กำลังใจ ส่วนในเรื่องของแนวทางคดีคงต้องให้ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการต่อไป

ด้านนายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กล่าวว่า ข้อมูลเบื้องต้นจากบริษัทตัวแทนเรือ สารเคมีที่บรรทุกมา มีผงแคลเซียมไฮโปรคลอไรด์ 13 ตู้คอนเทนเนอร์ สารคลอริเนเตท พาราฟินแวกซ์ แบบของเหลว จำนวน 5 แท็งก์ ซึ่งเกิดเพลิงไหม้บางแท็งก์ ส่วนน้ำและโฟมจากการดับเพลิงมีบางส่วนไหลลงทะเล ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้นำบูมมากั้นเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมันที่ปนมากับน้ำดับเพลิงแล้ว โดยกองจัดการสารอันตรายและกากของเสียและศูนย์ควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง จะได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบเพิ่มเติม

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com