

Line ทาง

..... ยินดีต้อนรับกลับสู่การทำงานวันแรก เพื่อเวลาและแบ่งปันน้ำใจให้ผู้ร่วมทางกันด้วยนะจ๊ะ บรรยายการการประชุมสภาผู้แทนราษฎรนัดแรกเมื่อวันเสาร์ที่ 25 พ.ค.ที่ผ่านมา ต้องถูกบันทึกหน้าประวัติศาสตร์แห่งการเมืองไทยอีกครั้ง ไม่ต้องสาธยายเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพราะหลายคนได้ประจักษ์จากการถ่ายทอดสดอยู่แล้ว และก็ต้องซัดปากก...กับข่าววงในที่แกนนำพรรคการเมืองปฏิบัติการได้ดินแก่เกมชิงไหวชิงพริบ จัดสารพัดเหลี่ยมคูทางการเมือง เนื่องจากเหตุผลเดียวคือ “ผลประโยชน์ไม่ลงตัว... คิลเก้าอี้รัฐมนตรีกันไม่จบ” เป็นที่มาของความปั่นป่วนทั้งหมด..... ขณะที่บนเวทีประธานในที่ประชุมก็ใช้ความเก๋ทั้งดั่งทั้งข้อยเวลาหรือที่เรียกกันว่า “ดั่งเซง” ให้ขบวนการได้ดินเคลียร์กันจบ.....แบบว่า สุดยอดด!!

..... แม้ยังต้องลุ้นเชื่อว่าการเมืองไทย รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมคนใหม่ แต่ก็มีข่าวดีส่งท้ายรัฐบาลชุดนี้เลยทีเดียวได้เมื่อผลการตรวจสอบเบื้องต้นของคณะผู้ตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ที่เดินทางมาตรวจสอบยืนยันมาตรฐานการบริหารความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทยอย่างเต็มรูปแบบ (Full ICVM) โดยระดับประสิทธิภาพ ของการนำมาตรฐานไอเคโอมาใช้บังคับในประเทศของไทยเพิ่มขึ้นจากเดิม 34.20% เป็น 65.07% สูงกว่าค่ามาตรฐานที่ไอเคโอกำหนดที่ 60%



ถือว่ามาตรฐานด้านความปลอดภัยด้านการบินของไทยทัดเทียมกับมาตรฐานเฉลี่ยของประเทศสมาชิกไอเคโอรวม 194 ประเทศทั่วโลกแล้ว ประมอรั้ว ๆ ให้ผู้เกี่ยวข้องที่ร่วมแรงแข่งขันทุ่มเทกันแก้ไขปัญหาข้อบกพร่องต่าง ๆ โดยเฉพาะสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รวมทั้งให้เครดิต รมว.คมนาคม อาคม เติมพิทยาไพสิฐ ปิดท้ายผลงานก่อนลูกจากเก้าอี้ได้สวย

..... กระทรวงคมนาคมออกคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาท่าเรือไฮสปีดแล้วจ้า รองปลัดกระทรวงฯ พิศศักดิ์ จิตวิริยะวศิน นั่งประธาน ส่วนกรรมการอีกราว 10 คน อาทิ วรวิทย์ มลา รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), ตัวแทนกระทรวงการคลัง และสำนักงานอัยการสูงสุด หน้าหลักคือสรุปตัวเลขค่าเสียหายที่ภาครัฐต้องจ่ายแก่บริษัทไฮสปีด (ประเทศไทย) จำกัด, สรุปแหล่งเงินทุน, หาแนวทางการชำระหนี้ และเจรจากับบริษัท ไฮสปีดด้วย ... มีเงื่อนไขเวลาทำงาน 180 วันตามที่ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ให้ความเห็นไว้ว่า ผู้เกี่ยวข้องควรสรุปแนวทางการจ่ายค่าชดเชยให้ได้ภายใน 180 วัน ตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด 28 พ.ค. นี้ เวลา 13.00 น. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดโครงการ “ใช้ Easy Pass ปี๊บปี๊บ รับโชค Go To Japan” เพื่อจูงใจประชาชนใช้วีซีพีเอส แก้ปัญหารถติดหน้าด่านจากการรอทอนเงิน ที่ห้องประชุม 2301 ชั้น 3 อาคาร 2 กทพ.สำนักงานจตุจักร ถนนพหลโยธิน... ..

นายสปิด

transport@dailynews.co.th