

เขียวไฟไหม้ ป่วยพุ่ง700คน

บริษัทเดินเรือได้ ลอบขนสารเคมี

พฐ.รุดตรวจ เร่งหาสาเหตุผู้
คอนเทนเนอร์ระเบิด เพลิงไหม้
เรือสินค้า ☐ อ่านต่อหน้า 7

● ป่วยพุ่ง ☐ ต่อจากหน้า 1

ระหว่างจอดเทียบท่าที่ท่าเรือแหลมฉบัง พว.ชลบุรีรูดเข็มเขื่อได้รับผลกระทบจากควันไฟ-สารเคมี ศูนย์ควบคุมมลพิษ จ.ระยอง สรุปยอดผู้ได้รับผลกระทบ 700 รายแล้ว ขณะที่สภาพอากาศดีขึ้นตามลำดับ การทำเรือเตรียมเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ต้องรอผลสรุปจากตำรวจด้านตัวแทนบริษัทเดินเรือขนส่งสารเคมีเชื่อมไฮโดรโครายมีเอกสารขนส่งถูกต้อง

จากกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ตู้คอนเทนเนอร์บนเรือบรรทุกสินค้า KMTC HONGKONG สัญชาติเกาหลี บริเวณท่าเทียบเรือ เอ 2 ค.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เหตุเกิดเมื่อเวลา 06.30 น. วันที่ 25 พ.ค.ที่ผ่านมา

ล่าสุดเมื่อเวลา 00.20 น. ของวันที่ 26 พ.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเจ้าหน้าที่ดับเพลิงสามารถควบคุมเพลิงที่ลุกไหม้เอาไว้ได้แล้ว ขณะที่ในช่วงเช้าที่โรงพยาบาลแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี นายภัทรธรณ์ เทียนไชย ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี พร้อมด้วยนายนิติ วิวัฒน์วานิช นายอำเภอศรีราชา นายบุญเลิศ น้อมศิลป์ อดีตนายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบัง นางจินดา ถนอมรอด นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง เรือโทยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันนำกระเช้าผลไม้เข้าเยี่ยม พร้อมกับสอบถามอาการของผู้ได้รับบาดเจ็บที่ส่วนใหญ่มีอาการทางระบบทางเดินหายใจ ตา และผิวหนังจำนวน 31 ราย เป็นเพศชาย 18 ราย และเพศ

หญิง 13 ราย โรงพยาบาลวิภาวดี จำนวน 74 ราย เป็นเพศชาย 40 ราย และเพศหญิง 34 ราย โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา จำนวน 44 ราย 4.โรงพยาบาลบางละมุง จำนวน 1 ราย, นอกจากนี้ ยังมีผู้ได้รับบาดเจ็บอีก 64 ราย ที่อาการดีขึ้นแล้วกลับบ้านเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ด้านนายภัทรธรณ์กล่าวว่า ตั้งแต่เกิดเหตุทางเจ้าหน้าที่รัฐก็ไม่ได้นิ่งนอนใจแต่อย่างใด คนมีความเป็นห่วงจึงได้ให้ทางอำเภอศรีราชา และเทศบาลนครแหลมฉบังคัดกรองและดูแลชาวบ้านที่ได้ผลกระทบจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ และวันนี้ก็ได้เดินทางมาเยี่ยมและให้กำลังใจ พร้อมกับมอบกระเช้าผลไม้ ส่วนในเรื่องของแนวทางคดีนั้นคงต้องให้ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจ และทางผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้ชี้แจงและให้ข้อมูลแก่ประชาชนต่อไป อย่างไรก็ตาม ในเวลา 14.00 น.ของวันนี้ ทางท่าเรือแหลมฉบังได้มีการนัดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องชี้แจงข้อเท็จจริงเพื่อให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลอย่างแท้จริงอีกครั้ง

ต่อมาเวลา 15.00 น. ที่ห้องประชุมสโมสรท่าเรือแหลมฉบัง ค.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ร.ท.ภมรศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย ร.ท.ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ตัวแทนจากท่าเทียบเรือ เอ 2 ตัวแทนจากสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า ตัวแทนจากกองทัพเรือ โดยทัพเรือภาคที่ 1 ตัวแทนจากศูนย์ควบคุมมลพิษ จ.ระยอง ตัวแทนจากสายการบินเรือ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการแถลงข่าว

ร.ท.ยุทธนา กล่าวว่า ตั้งแต่ช่วงเวลาที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ดังกล่าว เจ้าหน้าที่ดับเพลิงจากหน่วยงานที่ได้รับแจ้งกำลังเข้าพื้นที่เพื่อช่วยเหลือ จนกระทั่งในเวลา 00.20 น.ของวันที่ 26 พ.ค.เจ้าหน้าที่ดับเพลิงสามารถควบคุมไว้

ได้อย่าง 100% เมื่อช่วงเช้าที่ผ่านมาศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 (สพฐ.2) ได้เข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ผู้สินค้า ภายในเรือเพื่อพิสูจน์สืบทราบหาสาเหตุ และจัดเก็บหลักฐาน โดย พ.ต.อ.หญิง ขวัญฤทัย ปิยะวงศ์รุ่งเรือง นักวิทยาศาสตร์ (สบ.4) กลุ่มงานตรวจสอบที่เกิดเหตุ ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 และทีมงานแจ้งว่าพบตู้คอนเทนเนอร์ที่เกิดความเสียหายจากแรงอัดของตู้ด้านล่าง ทำให้ตู้ข้างบนกระเด็นขึ้นและมีน้ำท่วมขัง และจากการดับเพลิงภายในระหว่างเรือซึ่งมีการฉีดเก็บตัวอย่างน้ำที่อยู่ในระหว่างเรือ พร้อมกับเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเรือและผู้สินค้า เพื่อนำไปประกอบการตรวจพิสูจน์หลักฐาน ทั้งนี้มีความเห็นเบื้องต้นว่าสามารถระบุบริเวณที่เกิดเหตุได้ในเบื้องต้นแล้ว แต่ต้องมีการพิสูจน์โดยละเอียดอีกต่อไป

ด้านตัวแทนจากศูนย์ควบคุมมลพิษ จ.ระยอง กล่าวว่า จากการติดตามและตรวจสอบมลพิษทางอากาศในเบื้องต้น พบว่ามีสารเคมีเชื่อมไฮโดรโครายรั่วไหลออกมาตัวเรือบรรทุกสินค้าดังกล่าว ทางศูนย์ควบคุมมลพิษ จ.ระยอง จึงได้ติดต่อสอบถามข้อมูลของการบรรทุกสารเคมีไปยังบริษัทที่เป็นผู้ดูแลตู้คอนเทนเนอร์แล้ว ทราบว่ามีการบรรทุกสารเคมีเชื่อมไฮโดรโครายบรรจุอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์จำนวน 13 ตู้ หลังจากนั้นเจ้าหน้าที่จึงได้ลงพื้นที่ติดตามผลกระทบไปยังชุมชนจำนวน 3 จุด ล่าสุดขณะนี้มลพิษทางอากาศได้ลดลงตามลำดับแล้ว ส่วนในเรื่องของการดำเนินคดีนั้นคงต้องรอให้ทางศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 (สพฐ.2) เข้าเก็บหลักฐานและประมวลสาเหตุที่เกิดขึ้นก่อนจะประสานไปยังพ.ต.อ.ปรีชา สมสถาน ผกก.สภ.แหลมฉบัง เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป ในขณะที่ขั้นตอนการเยียวยานั้น ทางสำนักงานท่าเรือแหลมฉบังได้ประสานร่วมกับเทศบาลนครแหลมฉบังในการรวบรวมรายชื่อผู้ได้รับผลกระทบในครั้งนี้ ล่าสุดมีจำนวน 700

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: จันทร์ 27 พฤษภาคม 2562		
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10407	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 7
	Col.Inch: 69.88	Ad Value: 76,868	PRValue (x3): 230,604
	หวัข้อข่าว: เทียไฟฟ้าไหมป้วยฟุง700คน		
	คลิป: ชาว-ดำ		

ราชแล้ว หลังจากนี้ยังคงเปิดโอกาสให้ลงชื่อร้องทุกข์ได้อีก 2 วัน ก่อนจะมีการรวบรวมข้อมูลแล้วนำเสนอถึงผู้รับผิดชอบค่าเสียหายในส่วนนี้

ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ในเรื่องของการเรียกร้องค่าเสียหาย ถ้าผลของการพิสูจน์หลักฐานออกมาถึงรู้แล้วว่าควรจะดำเนินเรื่องค่าเสียหายกับใครยังไง ขอยืนยันทุกคนทำงานเต็มที่ และจะเร่งดำเนินการเปิดการใช้งานท่าเรือ เอ 2 ให้เร็วที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาทางเศรษฐกิจของประเทศไทย

ขณะที่นาวาโทโสภณ คังวิทย์โมไนย ผู้ประสานงานจากกองทัพเรือ โดยทัพเรือภาคที่ 1 กล่าวว่า กองทัพเรือ โดยทัพเรือภาคที่ 1 และศูนย์อำนวยการในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 1 ได้ส่งอากาศยานขึ้นตรวจสอบที่เกิดเหตุเพื่อประเมินความเสียหาย รวมทั้งทราบน้ำมันที่อาจมีการรั่วไหล และส่งเรือเข้าให้การสนับสนุนตามที่ท่าเรือแหลมฉบังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะร้องขอ และร่วมติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด

ส่วนทางตัวแทนจากสายการบินเรือกล่าวว่า ก่อนอื่นต้องขอแสดงความเสียใจกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น หลังจากที่เกิดเหตุทางบริษัทก็ไม่ได้นิ่งนอนใจแต่อย่างใด มีการติดตามและตรวจสอบข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ ที่เข้ามาช่วยเหลือ ส่วนในประเด็นที่ว่า การบรรทุกสารเคมีแคลเซียมไฮโดรอกไซด์บรรจุอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์จำนวน 13 ตู้ มีการชุกซ่อนอยู่ในเรือบรรทุกสินค้า โดยไม่สำแดงกับทางเรือแหลมฉบังนั้นเป็นเพราะสินค้าดังกล่าวจำนวน 13 ตู้จะนำไปส่งที่ทำเรือเอกชน ในแม่น้ำเจ้าพระยา จึงต้องไปสำแดงกับท่าเรือกรุงเทพฯ นอกจากนี้ยังมีประเด็นว่า สาเหตุที่เกิดการระเบิดของสารเคมีแคลเซียมไฮโดรอกไซด์ นั้นเกิดจากอะไร และมีหลักฐานเอกสารการส่งมอบสารเคมีแคลเซียมไฮโดรอกไซด์ จำนวน 13 ตู้ กับทางเรือเอกชนจริงหรือไม่

ตัวแทนจากสายการบินเรือเรือกล่าวว่า สำหรับประเด็นสาเหตุต้องรอผลการสอบสวนจากศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 (ศพฐ.2) ให้แน่ชัดจึงจะสามารถตอบได้ และอีกประเด็นในฐานะตัวแทนจากสายการบินเรือ ขอยืนยันว่ามีหลักฐานเอกสารการส่งมอบสินค้าแน่นอน แต่วันนี้ไม่ได้นำมาโชว์